

**UCHWAŁA NR XXIX/239/16**  
**RADY GMINY PRUSZCZ**  
**z dnia 25 listopada 2016 r.**

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r. poz. 446 i poz. 1579), art. 10 ust. 1 i art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016r. poz. 716 i poz. 1579), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016r. poz. 779) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016r. poz. 979) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawki podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. według załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 roku.



Przewodniczący  
Rady Gminy  
*Przemysław Sznajdrowski*

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i poz. 1579) ustawodawca upoważnił Radę Gminy do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych przepisach.

Stąd też zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały, w której ze względu na obniżenie przez Ministra Finansów górnych stawek kwotowych, zachowano stawki na poziomie stawek na 2016r. Obniżono natomiast stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w przypadku dwóch osi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton (z innym systemem zawieszenia) oraz w przypadku trzech osi o masie całkowitej nie mniejszej niż 40 ton z innym systemem zawieszenia ponieważ przekraczały górne granice stawek określone przez Obwieszczenie Ministra Finansów.

Przewodniczący  
Rady Gminy

*Przemysław Sznajdrowski*

## Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2017 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej **3,5** tony i poniżej **12** ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) od **3,5** tony do **5,5** tony włącznie - 744,00 zł
- b) powyżej **5,5** tony do **9** ton włącznie - 828,00 zł
- c) powyżej **9** ton - 1 236,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12** ton

**a) w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **13** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 672,00 zł z innym systemem zawieszenia - 984,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **13** ton mniej niż **14** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 684,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 008,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **14** ton mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 696,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 020,00 zł
  - o masie całkowitej nie mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 780,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 536,00 zł

**b) w przypadku trzech osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **17** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 516,00 zł z innym systemem zawieszenia - 852,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **17** ton mniej niż **19** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 852,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 308,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **19** ton mniej niż **21** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 876,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 332,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **21** ton mniej niż **23** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 900,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 356,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **23** ton mniej niż **25** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 368,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 908,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 368,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 908,00 zł

**c) w przypadku czterech i więcej osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **25** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 900,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 332,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton mniej niż **27** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 344,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 088,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **27** ton mniej niż **29** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 368,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 124,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **29** ton mniej niż **31** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 208,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 832,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **31** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 208,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 832,00 zł

**3.** Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5** tony i poniżej **12** ton - 972,00 zł

**4.** Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12** ton

**a) w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **18** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 332,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 368,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **18** ton mniej niż **25** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 740,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 328,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton**  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 764,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 2 352,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton**  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 908,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 2 364,00 zł

**b) w przypadku trzech osi:**

– o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton**  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 824,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 2 052,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton**  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 340,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 3 060,00 zł

**5.** Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton** i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 240,00 zł

**6.** Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

**a) w przypadku jednej osi:**

– o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton**  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 432,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 1 068,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 444,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 1 116,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton**  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 456,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 1 152,00 zł

**b) w przypadku dwóch osi:**

– o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton**  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 432,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 1 056,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **28 ton** mniej niż **33 ton**  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 840,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 1 128,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **33** ton mniej niż **38** ton  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 140,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 1 680,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 560,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 2 040,00 zł

**c) w przypadku trzech osi:**

– o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **38** ton  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 1 176,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton  
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 296,00 zł  
z innym systemem zawieszenia - 1 572,00 zł

7. **Autobusy** w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniej niż **22** miejsca - 960,00 zł
- równej lub większej niż **22** miejsca - 1 908,00 zł

Przewodniczący  
Rady Gminy  
*Przemysław Szajdrowski*