

WALCZAK - PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa

NIP: 583-205-89-98
REGON: 340205894

Adres pracowni: ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin

Projektowanie dróg, ulic, placów, Nadzór inwestorski, Konsulting w zakresie budownictwa drogowego i inżynierijnego.

PROJEKT BUDOWLANY

**Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu – ul. 3 Maja,
powiat świecki.**

STAROSTA ŚWIECKI

Załącznik do decyzji nr. 16/1801
znak 16/1801
31.08.2016 z dnia

Zamawiający:

Gmina Pruszc
ul. Główna 33
86-120 Pruszc

Branża:

Drogonwa

Lokalizacja:

ul. 3 Maja Pruszc, dz. nr 14/2, 213, 14/1, 14/3, 212, 38/3, 36/15,
208/4, 211, 36/11, 36/9, 208/6, 19, 16/68, 16/55, 4, 6/7, 1/10, 1/1,
1/6 - jedn. ew. Pruszc 041408-2, 16/13, 16/13

Zawartość opracowania:

1. Uzgodnienia,
2. Opis techniczny,
3. Część rysunkowa.

Kat. obiektu:

XXII

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant (branza drogowa)	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06 ABIT-II-7132-22/01 KPOIIB-KUP/BO/3491/02	30.06.2016 r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Marcin Konieczny		30.06.2016 r.	K
Asystent Projektanta	mgr inż. Norbert Gryca		30.06.2016 r.	
Sprawdził (branza drogowa)	inż. Stanisław Olech	75/69 WKP/BD/3648/01	30.06.2016 r.	

Żnin, 30 czerwca 2016 r.

Egzemplarz nr

tel. +48 600 411 670
tel. +48 795 478 141

e-mail: biuro@walczakprojekt.pl
www.walczakprojekt.pl

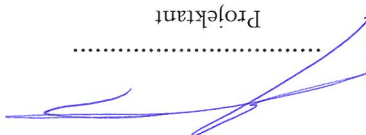
Zmian, 26.06.2016 r.

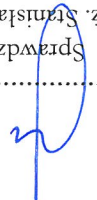
Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie

Gminy Pruszcz
ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
woj. kujawsko-pomorskie

dokumentacja pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu – ul. 3 Maja”, wykonana zgodnie z umową nr 19/2016 z dnia 24.02.2016 r. oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

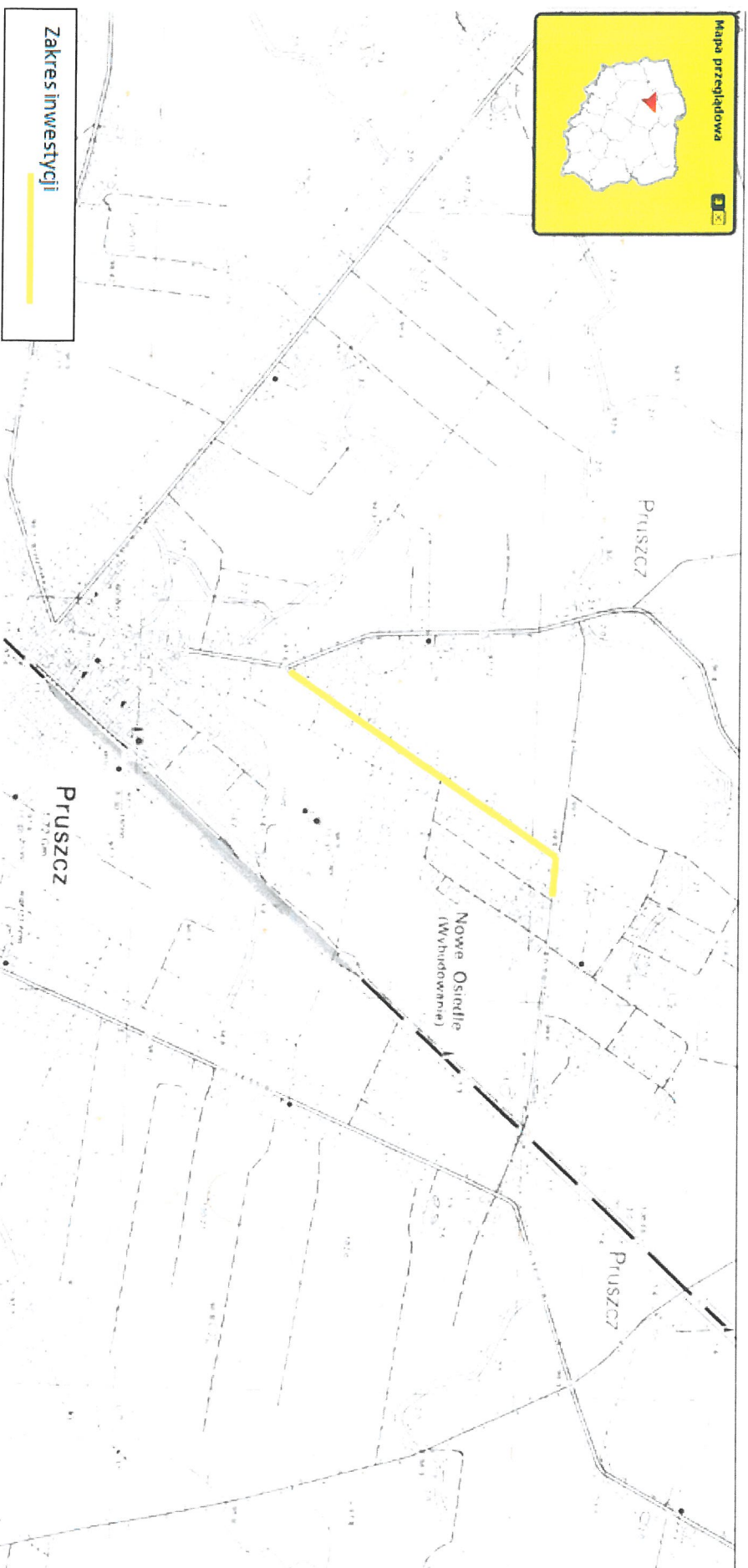

Projektant
inż. Marcin Walczak
KUP/0048/POOD/06


Sprawdzający
inż. Stanisław Olech
75/69

1. LOKALIZACJA- PLAN ORIENTACYJNY	5
2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA (UZGODNIENIA)	9
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	43
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	44
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z PRZEWIDYWANYMI ZMIANAMI	44
3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PARAMETRÓW ROZBUDOWYWANEJ DROGI	45
4. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	45
5. INFORMACJE ORAZ DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH A TAKŻE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	45
6. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO I ROBOT BUDOWLANYCH	45
4. OPIS TECHNICZNY	47
1. PRZEDMIOT OPERACJOWANIA	48
2. PODSTAWA OPERACJOWANIA	48
2.1. Informacje o mapie	49
2.2. Inwestor	49
3. LOKALIZACJA	49
4. STAN ISTNIEJĄCY	49
5. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	49
5.1. Podstawowy zakres inwestycji	50
5.2. Określenie nowej konstrukcji nawierzchni	50
5.2.1. Określenie obciążenia ruchem	50
5.2.2. Warunki gruntowo – wodne	50
5.2.3. Przekrój podłużny - projektowana niweleta	51
5.2.4. Parametry techniczne projektowanej drogi	52
5.3. Odprowadzenie wód opadowych	52
5.4. Chodniki	52
5.5. Zjazdy indywidualne	52
6. Wpływ na Środowisko	52
7. Urządzenia obce	53
8. Bezpieczeństwo i higiena pracy	53
9. Technologia robót	53
10. Obszar oddziaływania inwestycji	53
11. Wykaz zjazdów indywidualnych	54
5. INFORMACJA BIOZ	59
1. Zakres robót:	62
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:	62
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	62
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	62
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	63
6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:	63
6. UPRAWNIENIA	65

LOKALIZACJA- PLAN ORIENTACYJNY

PLAN ORIENTACYJNY w skali 1:10 000
„Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja”



CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA (UZGODNIENIA)

Wypis z rejestru gruntów z dnia 08.03.2016 r.

Świecie, dnia 08-03-2016 r.

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Jednostka ewidencyjna: 041408_2, Pruszc

Starosta Świecki

Nr kancelaryjny: WGK.II.6621.898.2016

WYKAZ PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data: 08-03-2016 Czas: 08:42:44

Obsęb: Pruszc [Nr 0018]

Osoby: 12

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH SKARBU PAŃSTWA W BYDGOSZCZY REGON: - NIP: - siedziba: ul. Heimańska 38, 85-039 Bydgoszcz	G753
2	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH W BYDGOSZCZY REGON: - NIP: - siedziba: ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz	G277
3	GMINA PRUSZCZ REGON: 000548608 NIP: - siedziba: ul. Główna 33, 86-120 Pruszc	G527,G754
4	Kaźniak Eugeniusz Marian zam. ul. Sikorskiego Gen. 17, 86-120 Pruszc Kaźniak Krystyna Irena zam. ul. Sikorskiego Gen. 17, 86-120 Pruszc	G158
5	Krakowski Henryk zam. ul. 3 Maja 38, 86-120 Pruszc Krakowska Maria zam. ul. 3 Maja 38, 86-120 Pruszc	G738
6	Ossowski Grzegorz zam. ul. 3 Maja 7, 86-120 Pruszc Ossowska Małgorzata zam. ul. 3 Maja 7, 86-120 Pruszc	G788
7	Paczka Grzegorz Andrzej zam. ul. Brzezńska 13, 86-120 Pruszc	G100
8	POWIAT ŚWIECKI REGON: - NIP: 5591698086 siedziba: ul. Gen. Józefa Hallera 9, Świecie, 86-100 Świecie n. Wisłą	G902
9	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG REGON: - NIP: - siedziba: ul. Gen. Józefa Hallera 9, Świecie, 86-100 Świecie n. Wisłą	G902
10	Roszczyńska Feliks zam. ul. 3 Maja 3, 86-120 Pruszc Roszczyńska Genowefa Truda zam. ul. 3 Maja 15, 86-120 Pruszc	G309
11	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: - zam. Pruszc , 86-120 Pruszc	G753,G277
12	Wawrzyniak Jolanta zam. Pruszc , 86-120 Pruszc	G750

Działki: 24

Lp.	Nr działki	Ark.	Jednostka rejestrowa
1	4	3	G527
2	14/1	2	G277
3	14/2	2	G902
4	14/3	2	G277
5	16/3	2	G750
6	16/9	2	G309
7	16/21	2	G788
8	16/22	2	G788
9	16/23	2	G788
10	16/24	2	G788
11	16/25	2	G788

Strona 1 z 2

Za zgodność z oryginałem:
Inż. Marcin Walczak

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

12	16/26	2	G788
13	16/27	2	G788
14	16/55	2	G754
15	16/68	2	G527
16	16/73	2	G158
17	19	3	G527
18	31/1	3	G738
19	36/9	3	G527
20	36/11	3	G753
21	36/15	3	G527
22	38/3	3	G100
23	211	2	G527
24	212	2	G754

Sporządził(a): Magdalena Olzak
Podpis.....

Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Znin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-69-36

02/2012

Strona 2 z 2

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Znin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-69-36

Za zgodność z oryginałem
inż. Marcin Walczak

ul. 3-go Maja

arkusz 2

The drawing shows a plan view of a street intersection or junction. The main road is labeled "ul. 3-go maja". There are several smaller roads branching off, including "ul. Składowa" and "ul. Szwajcarska". The drawing is divided into sections labeled "arkusz 1", "arkusz 2", "arkusz 3", "arkusz 4", and "arkusz 5". A legend titled "LEGENDA:" lists various elements and their corresponding colors: Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego (white), Projektowana jezdnia z betonu szarego bez tazy (light grey), Brukowej gr. Bcm koloru szarego (dark grey), Projektowana wyjazdy z betonowej kostki (red), Brukowej gr. Bcm koloru szarego (dark grey), Projektowany chodniki z betonowej kostki (yellow), Brukowej gr. Bcm koloru szarego (dark grey), Projektowany chodniki o wzmacnionych konstrukcji z betonowej kostki (orange), Brukowej gr. Bcm koloru szarego (dark grey), Projektowane pobocza gruntowe obsiane trawą (green), Ściek z kostki betonowej (dashed line), Projektowany wpust deszczowy (cross-hatched area), and Drzewa do wycinki (crossed-out tree symbol). The title block at the bottom contains the following information:

Projekt		Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja
Inwestor:		Gmina Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
Biuro projektowe:		WACZAK - PROJEKT Pracownia Projektowo-Konsultingowa ul. Świerkowa 5, 88 - 400 Znin tel. 795 478 141, tel. 600 411 970
AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571 AutoCAD 2008 PL DVD: licencja nr 349-90657175 AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146		

Treść rysunku

Stanowisko	Imię i Nazwisko	nr uprawnień	Data:	Nr rysunku	Rev:
projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/P.OOD/06	05.2016	2.2	0.0
asystent projektanta	mgr inż. Dorota Płoska				
asystent	mgr inż. Marcin Koniczny				
sprawkę	inż. Stanisław Olech				

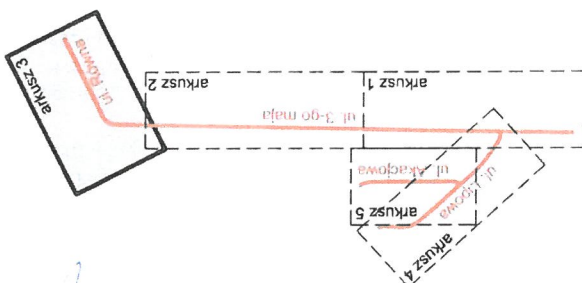
Skala : 1:500

ul. Równa
arkusz 3

LEGENDA:

- ☐ Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- ☐ Projektowana jezdnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego bez tazy
- ☐ Projektowana wjazd z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego
- ☐ Projektowany plac postojowy dla autobusów z betonu asfaltowego
- ☐ Projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego
- ☐ Projektowany chodnik o wzmocnionej konstrukcji z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego
- ☐ Projektowane pobocza gruntowe obsiane trawą
- ☐ Ściek z kostki betonowej
- ☐ Projektowany wpust deszczowy
- ☒ Drzewa do wycinki

Łódź
mgr inż. Danusz Wędołowski
12.05.2016



AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571
AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90657175
AutoCAD 2008 PL CD FS: licencja nr 347-39750146

Biurowie projektowe:
WALCZAK - PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
tel. 795 478 141, tel. 600 411 970



Gmina Pruszcz,
ul. Główna 33,
86-120 Pruszcz

Projekt
Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja

Treść rysunku
Projekt Zagospodarowania Terenu

Stwierdzenie	Imię i Nazwisko	nr uprawnień	Podpis	Data
projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0046/P/00D/06		05.2016
asystent projektanta	mgr inż. Dorota Płoska			
asystent projektanta	mgr inż. Marcin Konieczny			
sprawdził	inż. Stanisław Olech	75169		0.0

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98
Za zgodność oryginałem
inż. Mariusz Walczak

Uzgodnienie: Gmina Pruszczy z 5.04.2016 r.

GMINA PRUSZCZ
ul. Główna 33, 86-170 Pruszczy
Regon 092351050, NIP 559-12-41 441
BUD.BiB.7226.12.2016

Pruszczy, dnia 6.04.2016r.

Walczak – Projekt
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

Dotyczy: „Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczy – ul. 3 Maja”

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.03.2016r. znak dp/05a/002/03/2016 uzgadniam przedstawiłony projekt zagospodarowania terenu „Rozbudowy drogi gminnej nr 031114C w Pruszczy – ul. 3 Maja”. W dokumentacji należy uwzględnić następujące założenia:

1. pasy ruchu jezdni - 2 x 3,00 m
2. pobocza gruntowe większe niż 0,75 m, długość co najmniej 550 m
3. ruch pieszych po chodniku z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym, o szerokości 1,5 m, odsuniętym od jezdni
4. wszystkie przejścia dla pieszych wyposażone w wyspy dzielące (azy)
5. kanalizacja deszczowa ze studzienkami ściekowymi (wpustami ulicznymi) poza jezdnią, (studzienki ściekowe – wpusty uliczne- żelbetowe dn. 500 mm wyposażone w żelbetne kratki ściekowe boczne podkrawężnikowe, w linii krawężnika)
6. zjazdy z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym

Uzgodnienie projektu:

- rozbudowa dotyczy drogi gminnej kategorii „L” – lokalnej
- zatwierdzam przedstawioną przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1277C – ul. Witosa
- w projekcie należy podać długość jezdni o ww. parametrach, długość chodnika odsuniętego od jezdni, długość poboczy o nawierzchni gruntowej i szerokości powyżej 0,75 m, długość kanalizacji deszczowej,
- w ciągu ul. 3 Maja zaprojektować chodnik łączący się z chodnikiem w obrębie skrzyżowania ul. Równej z ul. Ogrodową, o szer. 1,5 m, odsunięty od jezdni po stronie prawej
- od ul. Witosa do ul. Lipowej zaprojektować chodnik o szer. 1,5 m, po stronie lewej, odsunięty od jezdni (na skrzyżowaniu z dr. powiatową przy krawędzi jezdni)
- zaprojektować zjazdy na posesje wg istniejących szerokości oraz dodatkowe zaznaczone na projekcie zagospodarowania
- wyspę dzielącą na zjeździe na ul. Lipową wyróżnić oznakowaniem poziomym, proszę poszerzyć zjazd na ul. Modrzewiową, a chodnik do przejścia dla pieszych - proszę poszerzyć zjazd na ul. Modrzewiową, a chodnik do przejścia dla pieszych - zaprojektować przy ogrodeniu nieruchomości nr 174
- przy krawędzi jezdni, przy poboczu gruntowym, zaprojektować krawężnik najazdowy - zjazd z ul. Równej na ul. Jesionową zaprojektować na działce nr 14/3 i 6/7,
- na ul. Równej po stronie lewej zaprojektować chodnik o szer. 1,5 m, odsunięty od jezdni, oraz zatokę autobusową oraz zjazd na skrzyżowanie wg MPZP oraz uwzględnić zjazdy na działki powstające wg MPZP. Chodnik i jezdnię zlokalizować na działce nr 4 i planowanych w MPZP poszerzeniach na działce nr 1/10 i 1/1

Sporz. K. Radosz
Tel. 052-56-24-323

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 559-12-41 441
Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

BUD.BIIB.7226.12.2016

Walczak – Projekt
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

Dotyczy: „Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu – ul. 3 Maja”

Na podstawie instrukcji wypełniania i oceny wniosku o dofinansowanie zadania w ramach programu wieloletniego pn. Program Rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 proszę o wprowadzenie korekt do projektu „Rozbudowy drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu – ul. 3 Maja”. W dokumentacji należy uwzględnić następujące założenia:

1. pasy ruchu jezdni - 2 x 2,75 m
2. pobocza gruntowe większe niż 0,75 m, długość co najmniej 550 m (usunięcie zjazdów poza zakresem opracowania)
3. ruch pieszych po chodniku z betonowej kostki brukowej o szerokości ≥ 2 m, usytuowany przy jezdni (od strony jezdni pas o szer. 1 m w kolorze czerwonym, pozostała część w kolorze szarym)
4. przejścia dla pieszych wyposażone w wyspy dzielące (azyli)
5. kanalizacja deszczowa ze studzienkami ściekowymi (wpustami ulicznymi)
- zlokalizowanymi w całości lub części poza jezdnią, (studzienki ściekowe – wpusty uliczne- żelbetowe dn. 500 mm wyposażone w żeliwne kratki ściekowe boczne)
6. przystanki komunikacyjne z zatoką wyposażone w peron usytuowany w chodniku o szerokości 2 m,
7. w projekcie należy podać długość jezdni o ww. parametrach, długość chodnika z podziałem na stronę prawą i lewą, długość poboczy o nawierzchni gruntowej i szerokości powyżej 0,75 m, długość kanalizacji deszczowej,

Sporz. K. Radosz
Tel. 052-56-24-323

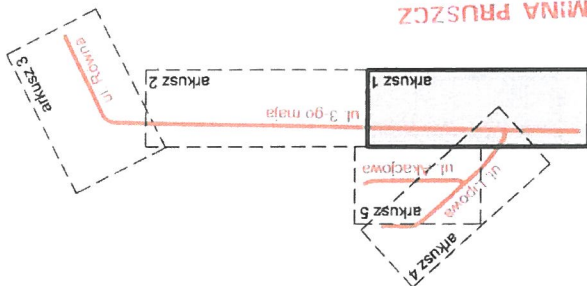
WÓJT
Dariusz Wądołowski

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Norbert Grycza

ul. 3-go maja arkusz 1

LEGENDA:

- ☐ Projektowana nawierzchnia jezdni
- ☐ Projektowane wjazdy na posesje
- ☐ Projektowany plac postojowy dla autobusów
- ☐ Projektowane chodniki
- ☐ Projektowane pobocza
- ☐ Ściek z kostki betonowej
- ☒ Drzewa do wycinki



GMINA PRUSZCZ
ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
Regon 092351050, NIP 559 12 41 441

Inspektor ds. zarządzania drogami i terenami zielonymi
mgr Ksenia Radosz
06 04 2016

AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571
AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90657175
AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146

Investor:
Gmina Pruszcz,
ul. Główna 33,
86-120 Pruszcz



Biurowie projektowe:
WALCZAK - PROJEKT
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
tel. 795 478 141, tel. 600 411 970

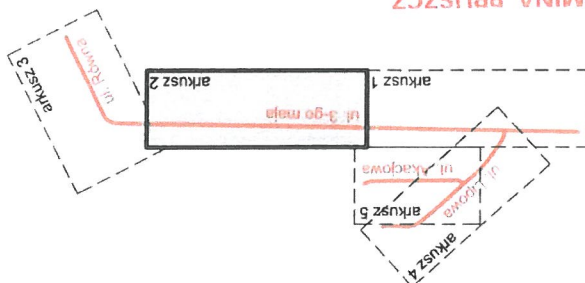
Projekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja
Treść rysunku	Projekt Zagospodarowania Terenu
Skala:	1:500
Imię i Nazwisko	nr uprawnień
projektant	Podpis
mgr inż. Dorota Płoska	
asystent projektanta	
mgr inż. Marcin Konieczny	
asystent projektanta	
inż. Mariusz Walczak	KUP0048/POOD/06
Data:	03.2016
Nr rysunku:	2.1
Rev:	0.0

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98
Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

ul. 3-go maja
arkusz 2

LEGENDA:

- ☐ Projektowana nawierzchnia jezdni
- ☐ Projektowane wjazdy na posesje
- ☐ Projektowany plac postojowy dla autobusów
- ☐ Projektowane chodniki
- ☐ Projektowane pobocza
- ☐ Ściek z kostki betonowej
- ☒ Drzewa do wycinki



GININA PRUSZCZ
ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
Regon 092351050, NIP 559-12-41-441

06 04 2016

mgr Ksenia Radosz
Inspektor ds. zarządzania firmami
i terenami zielonymi

Investor: Gmina Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz		Biurowie projektowe: Pracownia Projektowo-Konsultingowa ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin tel. 795 475 141, tel. 600 411 970	
AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571 AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90657175 AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146			
Projekt Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja			
Trasę rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu		Skala: 1:500	
Stanowisko Imię i Nazwisko	Podpis		
projektant inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/P/OD/06		
asystent projektanta mgr inż. Dorota Płoska			
asystent projektanta mgr inż. Marcin Konieczny			
sprawdził inż. Stanisław Olech	75/69		
Rev: 0.0		Nr rysunku: 2.2	

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98
Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa Zakład w Bydgoszczy z 4.05.2016 r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku, Zakład w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym (ZTI)
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 2406/BR/ZTI/2016 z dnia: 2016-05-04

Zadanie: Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Pruszcz (gm. Pruszcz)

Adres: ul. 3 Maja

Projektant: Mariusz Walczak, upr. nr: POM/0233/POOS/10

Inwestor: Gmina Pruszcz Główna 33 86-120 Pruszcz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

inż. Mariusz Walczak
Za zgodność z oryginałem

Warunki uzgodnienia:

1. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2-ch lat od daty wydania.

Pieczątka i podpis:
Zespół ds. Tworzenia
Admistracji i Usług
Inżynierskich

Osoba do kontaktu: Elżbieta Sulinska Gruda (elzbieta.sulinska-gruda@gdansk.psgaz.pl)

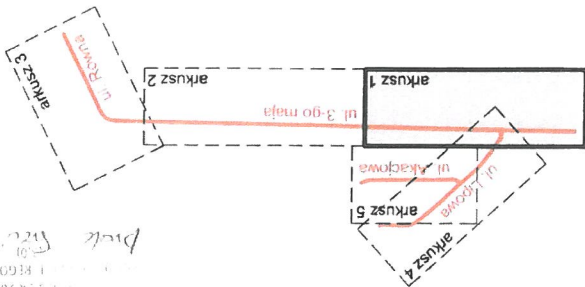
Otrzymują:
1. Projektant
2. a/a

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Znin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98
za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

ul. 3-go maja arkusz 1

LEGENDA:

- ☐ Projektowana nawierzchnia jezdni
- ☐ Projektowane wjazdy na posesje
- ☐ Projektowany plac postojowy dla autobusów
- ☐ Projektowane chodniki
- ☐ Projektowane pobocza
- ☐ Ściek z kostki betonowej
- ☒ Drzewa do wycinki



ul. 3-go maja
0m 10m 20m
ul. 3-go maja
0m 10m 20m
ul. 3-go maja
0m 10m 20m
ul. 3-go maja
0m 10m 20m
ul. 3-go maja
0m 10m 20m

Investor: Gmina Pruszczy, ul. Główna 33, 86-120 Pruszczy		Biurowie projektowe: WALCZAK - PROJEKT, ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin	
AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571 AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90657175 AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146		AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146 AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90657175 AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571	
Projekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczy - ul. 3 Maja		Projekt Zagospodarowania Terenu Skala: 1:500	
Stanowisko: Imię i Nazwisko: _____ nr uprawnień: KUP/0048/POD/06		Data: 03.2016	
projektant: Inż. Mariusz Walczak		Nr rysunku: 2.1	
asystent projektanta: mgr Inż. Dorota Płoska		Rev: 0.0	
asystent projektanta: mgr Inż. Marcin Konieczny			
sprawdził: Inż. Stanisław Olech			

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem
Inż. Mariusz Walczak

ul. 3-go maja arkusz 2

LEGENDA:

- ☐ Projektowana nawierzchnia jezdni
- ☐ Projektowane wjazdy na posesje
- ☐ Projektowany plac postojowy dla autobusów
- ☐ Projektowane chodniki
- ☐ Projektowane pobocza
- ☐ Ściek z kostki betonowej
- ☒ Drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

Wzrost drzewa do wycinki

<p>Investor:</p> <p>Gmina Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz</p>		<p>Biurowie projektowe:</p> <p>WALCZAK - PROJEKT ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin tel. 795 478 141, tel. 600 411 970</p>	
<p>Projekt</p> <p>Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja</p>		<p>Treść rysunku</p> <p>Projekt Zagospodarowania Terenu</p>	
<p>Stanowisko</p> <p>Imię i Nazwisko nr uprawnień</p>		<p>Data</p> <p>Podpis</p>	
<p>projektant</p> <p>inż. Mariusz Walczak</p>		<p>03.2016</p>	
<p>asystent projektanta</p> <p>mgr inż. Dorota Płoska</p>		<p>2.2</p>	
<p>asystent projektanta</p> <p>mgr inż. Marcin Konieczny</p>		<p>Rev:</p>	
<p>sprawdził</p> <p>inż. Stanisław Olech</p>		<p>0.0</p>	








Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

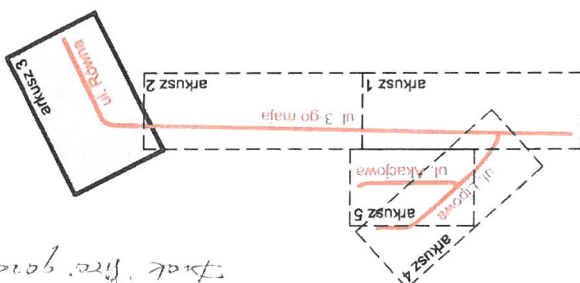
WALCZAK-PROJEKT

ul. 3 Maja i Równa
arkusz 3

LEGENDA:

Projektowana nawierzchnia jezdni	
Projektowane wjazdy na posesje	
Projektowany plac postojowy dla autobusów	
Projektowane chodniki	
Projektowane pobocza	
Ściek z kostki betonowej	
Drzewa do wycinki	

That is, however,



<p>AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571 AutoCAD 2009 PL D/PD: licencja nr 349-90657175 AutoCAD 2008 PL CD FS: licencja nr 347-39750146</p>		<p>Biuro projektowe:</p>  <p>Pracownia Projektowo-Konsultingowa WATCZAK - PROJEKT ul. Świerkowa 5, 88 - 400 Żnin tel. 795 478 141, tel. 600 411 870</p>		<p>Investor:</p>  <p>Gmina Pruszc, ul. Główna 33, 86-120 Pruszc</p>		<p>Projekt</p> <p>Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja</p>		<p>Treść rysunku</p> <p>Projekt Zagospodarowania Terenu</p> <p>Skala : 1:500</p>		<p>Date : 03.2016</p> <p>Nr rysunku: 2.3</p> <p>Rev: 0.0</p>		<p>Stanowisko</p> <p>Imię i Nazwisko : nr uprawnień</p> <p>Podpis</p>		<p>projektant</p> <p>inż. Mariusz Walczak</p> <p>asystent projektanta</p> <p>mgr inż. Dorota Płoska</p> <p>asystent projektanta</p> <p>mgr inż. Marcin Konieczny</p> <p>sprawdził</p> <p>inż. Stanisław Olech</p>		<p>75/69</p>	
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	--------------	--

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

inż. Mariusz Walczak

Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy
nr WU OZ.DB.ZAR.5152.31.4.216.TZ Op. A-206/2016 z 25.03.2016 r.

Bydgoszcz, dnia 21 marca 2016r.

WU OZ.DB.ZAR.5152.31.4.2016.TZ.
op. A – 207/2016.

GININA PRUSZCZ

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z rozbudową drogi gminnej nr 031114C w Pruszu – ulica 3 Maja, na terenie działek o nr ew. 14/1, 14/2, 16/21, 16/22, 16/23, 16/24, 16/25, 16/26, 16/27, 16/55, 16/9, 211, 36/9, 36/15, 38/3, 212, 16/68, 16/73, 19, 14/3, 4, 31/1, 16/3, 36/11, 21, 1/10, 1/6, 1/1, 19, 7/1, 7/2, 20 , zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,

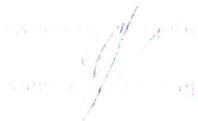
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,

3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora

Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2014r. poz. 1446).

Otrzymuje : WALCZAK-PROJEKT, ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin



WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-99
Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

Uzgodnienie: Enea Operator z 22.04.2016 r.



Región Dystrybucji Świecie
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Región Dystrybucji Świecie
86-105 Świecie ul. Wojska Polskiego 38 A
eob.sekretariat-rd@enea.pl
faks +48 / 52 331 24 91
tel +48 / 52 331 40 30

Świecie dnia 22.04.2016r.
MU/SO/1942/177/2016

Walczak - Projekt
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

Dotyczy: uzgodnienia planów

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planów dotyczących rozbudowy drogi gminnej nr 031114C ul. 3 Maja w m. Pruszcz, dostarczonych nam celem uzgodnienia.

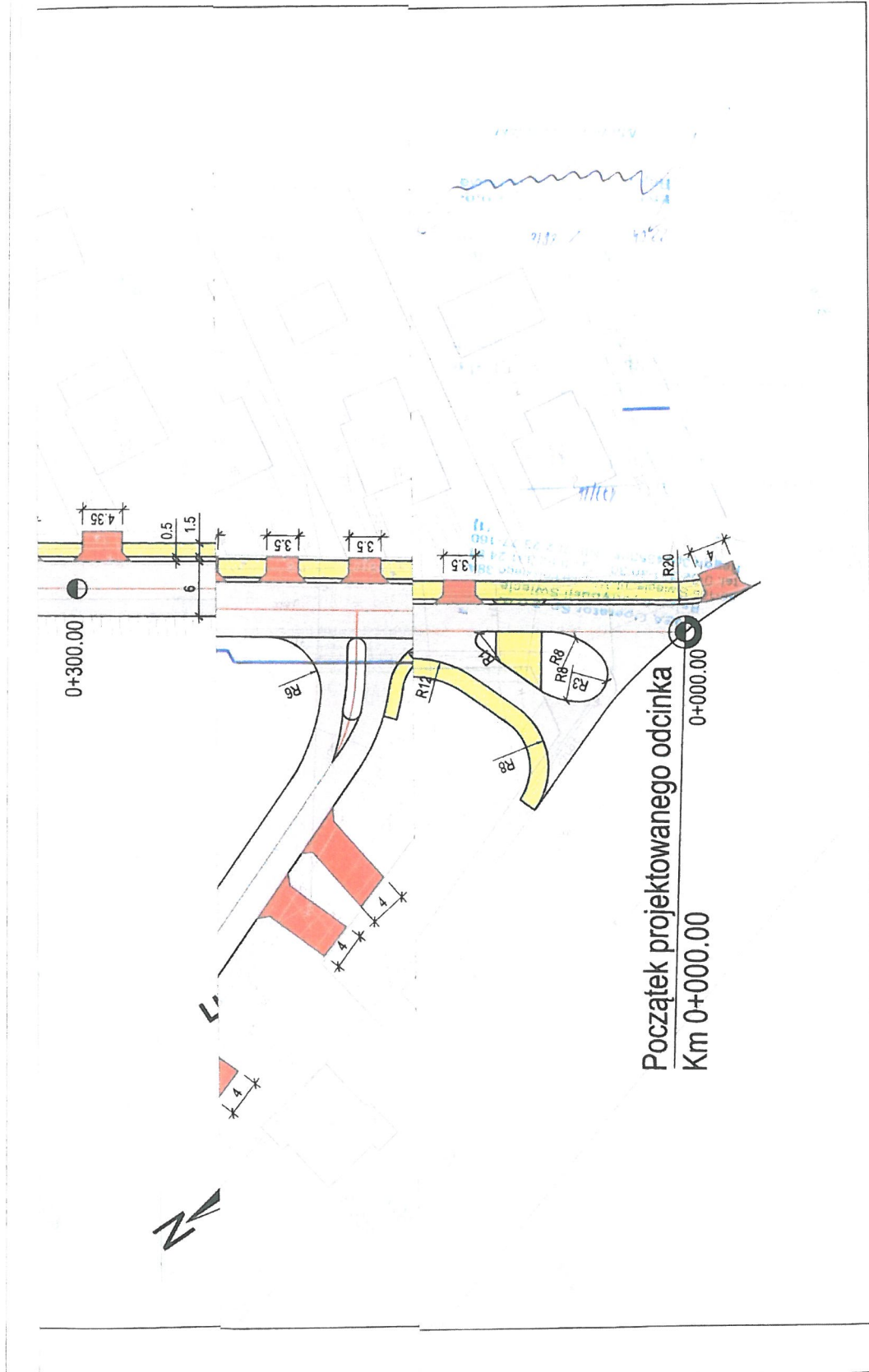
- Plany należy uważać jako uzgodnione z uwagami:
1. Istn. kabel SN-15 kV w ul. Modrzewiowej przełożyć poza krawędź proj. jezdni
 2. W miejscach skrzyżowań proj. przebudowy drogi i wjazdów na posesję z istn. kablami energetycznymi założyć na kabie rury ochronne dwudzielne lub istn. przepusty przedłużyć.
 3. Do odbioru dostarczyć podkład geodezyjny uaktualnionej trasy kabla.
 4. Prace przy naszych urządzeniach wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i przed zasypaniem każdorazowo zgłosić do sprawdzenia technicznego.
 5. Uzgodnienie jest ważne do dnia 22.04.2017r.

Kto:
RD 6-MU a/a

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Ślężczyńska 58
tel +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47
NIP 782 237 71 60
REGON 300455398
kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl
Krajowy Rejestr Sądowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000269800 Kapitał zakładowy 4 676 050 000 PLN

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak



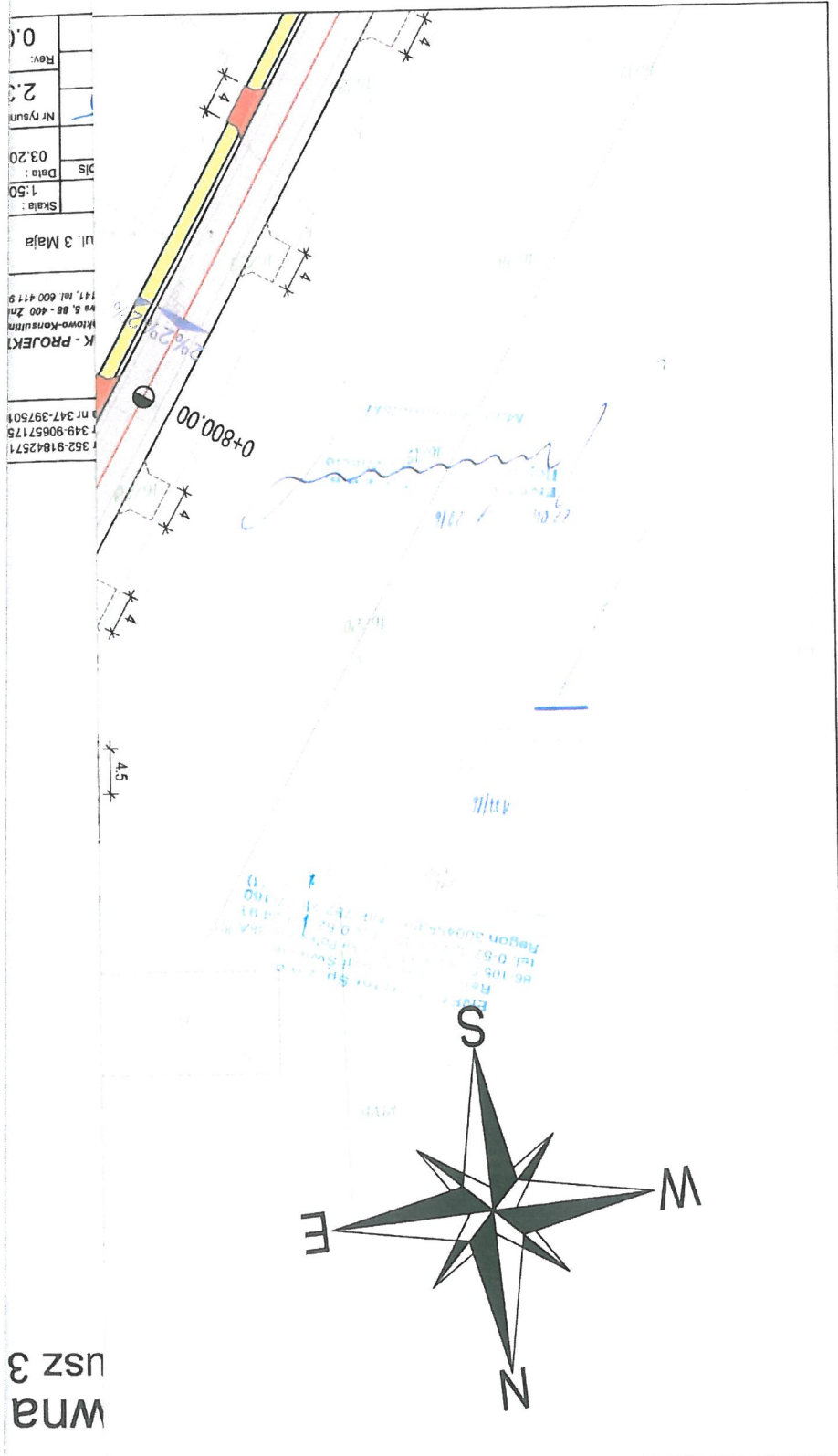
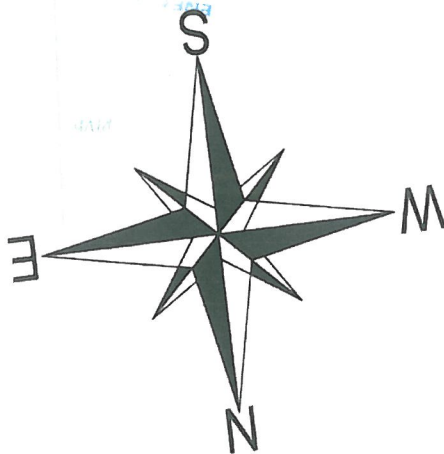
Początek projektowanego odcinka
Km 0+000.00

0+300.00

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98
Za zgodność z oryginałem
Inż. Mariusz Walczak

[illegible]

wna
usz 3



0.0	Rev:
2.0	Nr rysunku
03.20	Data
1:50	Skala
ul. 3 Maja	
K - PROJEKT	
352-91842571	
349-90657175	
nr 347-397501	

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98
Za zgodność z oryginałem
Inż. Mariusz Walczak

Uzgodnienie: Enea Operator z 27.05.2016 r.



Región Dystrybucji Świecie
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Región Dystrybucji Świecie
85-105 Świecie ul. Wojska Polskiego 38 A
tel +48 / 52 331 40 30
faks +48 / 52 331 24 91
eob.sekretariat.rd@enea.pl

Świecie dnia 27.05.2016r.
MU/SO/3131/280/2016

Walczak - Projekt
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

Dotyczy: uzgodnienia planów

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planów dotyczących rozbudowy drogi gminnej nr 031114C ul. 3 Maja w m. Pruszcz, dostarczonych nam celem uzgodnienia.

1. Plany należy uważać jako uzgodnione z uwagami:
W miejscach skrzyżowań proj. przebudowy drogi i wjazdów na posesję z istn. kablami energetycznymi złożyć na kable rury ochronne dwudzielne lub istn. przepusty przedłożyć.
2. Prace przy naszych urządzeniach wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i przed zasypaniem każdorazowo zgłosić do sprawdzenia technicznego.
3. Uzgodnienie jest ważne do dnia 27.05.2017r.

Enea Operator Sp. z o.o.
Región Dystrybucji Świecie
Kierownik Działu Inżynierii i Inwestycji
Krzysztof Górecki

K/o:
RD 6-MU a/a

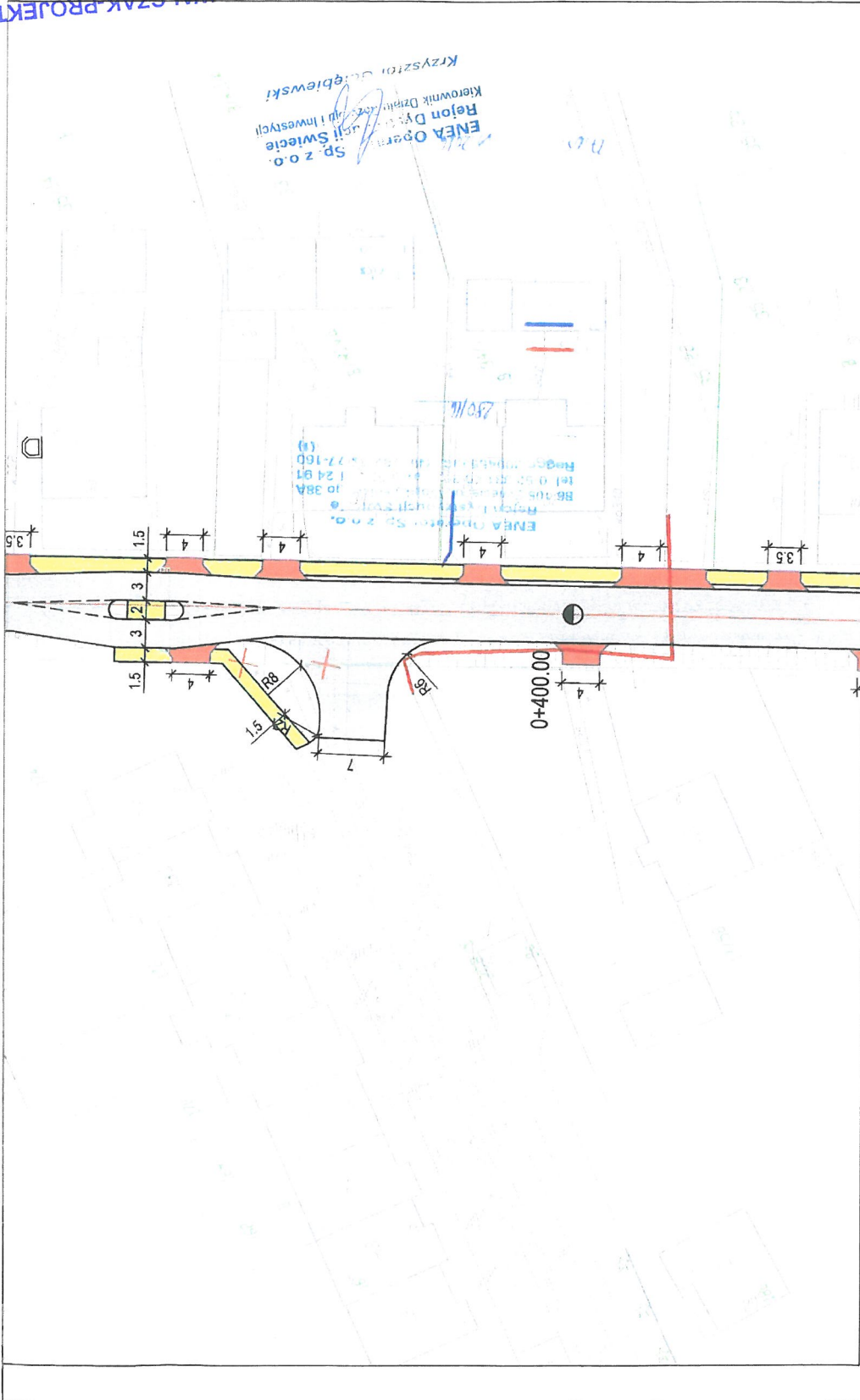
Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań ul. Słoneczna 58
tel +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47
REGON 300455398
NIP 782 237 71 60
kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000269805 Kapitał zakładowy 4 678 050 000 PLN

WALCZAK-PROJEKT

Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem
Inż. Mariusz Walczak



ENEA Oparta Sp. z o.o.
Rejon Dystryktu Świecie
Kierownik Działu Inwestycji
Krzysztof Gębiewski

ENEA Oparta Sp. z o.o.
Rejon Dystryktu Świecie
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

WALCZAK PROJEKT

Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

Uzgodnienie: Gminna Spółka Wodna w Pruszczu z dnia 24.05.2016 r.



GINNA SPÓŁKA WODNA
86-120 PRUSZCZ

ul. Główna 33 Tel: (52) 562 43 18

GSW- 33/2016

Pruszcze, dnia 24.05.2016

WALCZAK - PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

W nawiązaniu do pisma dp/05a/010/05/2016 i dp/05b/009/05/2016 w sprawie
odprowadzenia wód deszczowych z ul. Lipowej i Akacjowej oraz z ul. 3 Maja, części ul.
Akacjowej i ul. Lipowej, Zarząd Gminnej Spółki Wodnej wyraża zgodę na odrowadzenie
oczyszczonych wód opadowych z ul. Lipowej i Akacjowej do rurociągu melioracyjnego
na ulicy Modrzewiowej. Natomiast oczyszczone wody opadowe z części ul. Akacjowej i ul.
Lipowej należy odrowadzić do studzienki znajdującej się w rowie przydrożnym na
pograniczu działek nr 208/3 i 17/84. Studzienka ta została wykonana przez Urząd Gminy
wraz z odpływem do istniejącego rurociągu Ø 0,2m znajdującego się na pograniczu działek
nr 17/84 i 17/85 i dalej do rowu R-F na działce nr 22.
Oczyszczone wody opadowe z ul. 3 Maja, należy odrowadzić nowo wybudowanym
rurociągiem do rowu R-F na działce nr 22

Do wiadomości:

Urząd Gminy Pruszcze

Przewodniczący
Gminnej Spółki Wodnej Pruszcze
Wiesław Rakowski

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem
Inż. Mariusz Walczak

Uzgodnienie: Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku,
Oddział Rejonowy w Bydgoszczy z dnia 31.05.2016 r.

Kujawsko - Pomorski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych we Włocławku
ODDZIAŁ REJONOWY
W BYDGOSZCZY
ul. Paderewskiego 26, 85-197 BYDGOSZCZ
☎ +48 52 322-70-99, 322-32-21, 345-59-92
fax +48 52 322-48-75

ZNAK: ORB-6212/3542/469/16

BYDGOSZCZ 31.05.2016r.

PP-K WALCZAK-PROJEKT
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

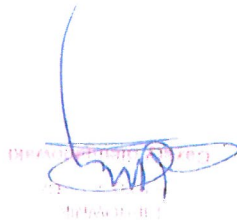
Dotyczy: projektowanego odwodnienia dróg gminnych: 3 Maja, Lipowa, Akacjowa w Prusczu

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanego odwodnienia dróg gminnych: 3 Maja, Lipowa, Akacjowa w Prusczu, Kujawsko - Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku Oddział Rejonowy Bydgoszcz informuje, że z uwagi na istniejące parametry rurociągu melioracyjnego r – I, znajdującego się w naszej administracji, nie może wyrazić zgody na przejęcie wnioskowanej ilości wód deszczowych i roztopowych pochodzących z pasa drogowego w/w ulic. Docelowo należy rozważyć odprowadzenie w/w wód do koryta otwartego rowu R – F, poniżej wylotu przedmiotowego rurociągu.

Do wiadomości:

1. KPZMIUW Włocławek
2. KPZMIUW BT Świecie
3. GSW Pruszc
4. a/a

Podpis (Ink)



WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98
Za zgodność z oryginałem
Inż. Mariusz Walczak

WALCZAK - Projekt 03C
121 AG BOUT 31.05.2016 11:17

Uzgodnienie: Orange Polska S.A. z dnia 13.05.2016 r.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Bydgoszcz, 13 maj 2016 r.

Numer pisma: 31734/TODD/WBU/PU/14/05/101

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A.
kolidującego z projektem rozbudowy drogi gminnej nr 031114C przy ul. 3 Maja w Pruszu.

W odpowiedzi na pismo nr dp/05a/005/03/2016 dotyczące projektu rozbudowy drogi gminnej nr 031114C w Pruszu przy ul. 3 Maja informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem telekomunikacyjnym eksploatowanym przez ORANGE Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie złożeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie i przełożenie, poza miejsce kolidujące, uzbrojenia telefonijnego:
 - kanalizacja kablowa 3-otworowa na odcinku od istniejącej studni nr PRUSZCZ POMO/C01/H/013 ul. 3 Maja 2 do projektowanej studni nasadowej typ SKR 2 w punkcie nr „S1” (likwidacja studni nr PRUSZCZ POMO/C01/H/014 z projektowanej wysypki);
 - kanalizacja kablowa 2-otworowa na odcinku od likwidowanej nr PRUSZCZ POMO/C01/H/014 do istniejącej studni nr PRUSZCZ POMO/C01/H/014B/008B/004 ul. 3 Maja 40 (na trasie odgałęzienie ciągu w Modrzewiów i ul. Ogrodową);
 - kable ziemne wyprowadzone od przebudowanej kanalizacji do słupków kablowych TSK i przylączy do posesji abonentów (dot. rys. nr 2.1, 2.2 i 2.3);
 2. Przełożenie doziemnych i napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz. 1864);
- sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich realizowane zgodnie z wymaganiem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być

Orange Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą i kabinem w Warszawie 02-262 przy Al. Józefa Piłsudskiego 160 wpisana do Sądowego Rejestru Przedsiębiorstw Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681 REGON: 142010021 KRS 0000250955 z siedzibą w Warszawie 02-262 przy Al. Józefa Piłsudskiego 160
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

- światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności (wykaz kabli do uzyskania na etapie opracowania projektu wykonawczego);
3. W miejscach skrzyżowań z istniejącą kanalizacją techniczną wg oznaczeń geodezyjnych pod projektowanymi drogami, wjazdami należy zabezpieczyć ławą betonową na podspópcę z piasku, a kable telefoniczne ziemne zabezpieczyć zgodnie z normą ZN-96 TP S.A. 004 przez całą szerokość;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi publicznej. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruncie osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów takiej zgody. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruncie osób trzecich będą obciążały inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niweleży. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niweleży;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy, ul. Chodkiewicza 61.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pismem Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielenie w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław, natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli międzyliniowych zostaną udzielenie w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze przy ul. Chodkiewicza 61 w Bydgoszczy (sprawę prowadzi Mirosław Szymczak tel. 52 375 92 38). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsc w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;

13. W związku z tym, że zajętość kanałizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanałizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi – budowlanymi oraz zatwierdzonymi i uzgodnionymi z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmiany stanu dotychczasowego urządzeń linowych przy zachowaniu związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i napraw oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wyłączeniem bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
- Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym, jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska Sprint Sp. z o.o. (ul. Przemysłowa 15, 85 - 756 Bydgoszcz tel. 52 365 01 01, fax 52 365 01 11, e-mail: bydgoszcz@sprint.pl, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM-Polska Sp. z o.o. (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Telech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyraził dla ORANGE POLSKA S.A. skądę poprzez niewykonanie lub nieterminowe wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych -dalekościowych (miejsczynarodowych, międzyzestawowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymaganie jest powołanie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego (DZ.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz wyznaczenie procedury nadzoru inspektora nadzoru inwestorskiego (DZ.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;
19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pismem wystąpić z 14 dniowym (DN) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego

egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., prace min. na 14 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzoru i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wnioskekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci międzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu) i opłotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Urządzania Usług i Infrastruktury
Ul. Chodkiewicza 61
85-667 Bydgoszcz

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci opłotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi i Infrastruktury
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań
E-mail: ESI.OPTOprace_pianoweWHOCLOW@orange.com
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- Informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numer telefonu do kierownika robót
- Certyfikat, jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli, jakości robót budowlanych;
- Uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- Harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- Jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- Inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. Zastępuje sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. Wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

- a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych komórki Wydziału Usług i Infrastruktury (WUli) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót przedstawiciel inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) prowadząc następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i unieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIzDol/DEIzDol – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obowiązywanie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na unieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIzDol o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEIzDol o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Optionalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikami graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem

inż. Mariusz Walczak

24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A. kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłączenie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:
- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych

oraz
- na stronie www.orange.pl/wniossekonadzor.

Z poważaniem

Mirosław Szyszczak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze

Załączniki:

1. Wysokość opłat – 1 szt.
2. Oświadczenie Inwestora – 1 szt.
3. Plany – 3 szt.

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

ul. 3-go maja arkusz 1

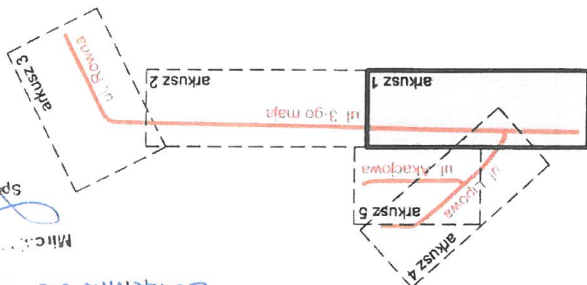
LEGENDA:



- ☐ Projektowana nawierzchnia jezdnia
- ☐ Projektowane wjazdy na posesje
- ☐ Projektowany plac postojowy dla autobusów
- ☐ Projektowane chodniki
- ☐ Projektowane pobocza
- ☐ Ściek z kostki betonowej
- ☒ Drzewa do wycinki

Orange Polska S.A.
Dział Usług i Zarządzania Energią
ul. Świerkowa 5, 88-400 Złotów
tel. 22 65 65 70, 65 65 71
e-mail: biuro@orange.pl

Mieczysław
Spacjalista

Zatwierdził do ul. 3-go maja 101/2016



AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571 AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90657175 AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146		Investor:  Gmina Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz		Biurowie projektowe:  WALCZAK - PROJEKT Pracownia Projektowo-Konsultingowa ul. Świerkowa 5, 88-400 Złotów tel. 795 478 141, tel. 600 411 970	
Projekt Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja		Treść rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu			
Skala: 1:500		Podpis nr uprawnień		Date: 03.2016	
Nr rysunku: 2.1		asystent projektanta mgr inż. Dorota Płoska		asystent projektanta mgr inż. Marcin Konieczny	
sprawił inż. Stanisław Olech		asystent projektanta mgr inż. Marcin Konieczny		asystent projektanta mgr inż. Marcin Konieczny	
Rev: 0.0		75/69			

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Złotów
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

ul. 3-go maja
arkusz 2

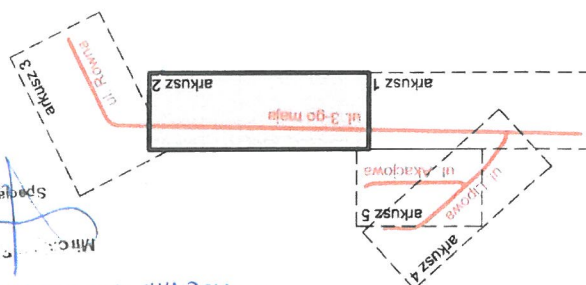
LEGENDA:

- ☐ Projektowana nawierzchnia jezdni
- ☐ Projektowane wjazdy na posesje
- ☐ Projektowany plac postojowy dla autobusów
- ☐ Projektowane chodniki
- ☐ Projektowane pobocza
- ☐ Ściek z kostki betonowej
- ☒ Drzewa do wycinki

Orange Polska S.A.
Dostawca usług telekomunikacyjnych
ul. Rydyłłowska 10, 01-644 Warszawa
Ciepła linia: 116 116 116
Ciepła linia: 116 116 116

Zatwierdził: 10.04.2016

Mikołajczyk
Spółdzielca



AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571 AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90657175 AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146		<p>Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc</p>		<p>Biuro projektowe: WALCZAK - PROJEKT Pracownia Projektowo-Konsultingowa ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin tel. 795 478 141, tel. 600 411 970</p>	
Projekt		Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja		Treść rysunku	
Projektant		inż. Mariusz Walczak		Projektant	
Asystent projektanta		mgr inż. Dorota Płoska		Asystent projektanta	
Asystent		mgr inż. Marcin Konieczny		Asystent	
Sprawdził		inż. Stanisław Olech		Sprawdził	
Data:		nr uprawnień		Podpis	
03.2016		KUP/0048/POD/06		03.2016	
Nr rysunku:		2.2		Rev:	
0.0		75/69		0.0	

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98
Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

ul. 3 Maja i Równa

arkusz 3

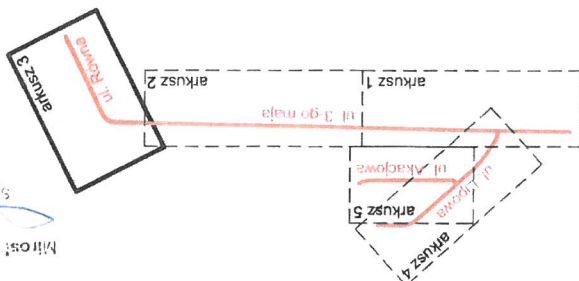
LEGENDA:

- ☐ Projektowana nawierzchnia jezdni
- ☐ Projektowane wjazdy na posesje
- ☐ Projektowany plac postojowy dla autobusów
- ☐ Projektowane chodniki
- ☐ Projektowane pobocza
- ☐ Ściek z kostki betonowej
- ☒ Drzewa do wycinki

Grupa Polista S.A.
ul. Szwarcowa 5, 88-400 Żnin
NIP: 583-205-89-98
REGON: 140298884

Miłosz W. Szymczak

Spółka z o.o.



AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571
AutoCAD 2008 PL DVD: licencja nr 349-90657175
AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146

Investor:
Gmina Pruszcz,
ul. Główna 33,
86-120 Pruszcz

Biurowie projektowe:
WALCZAK - PROJEKT
ul. Szwarcowa 5, 88-400 Żnin
tel. 795 476 141, tel. 600 411 970

Projekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczu - ul. 3 Maja
Treść rysunku	Projekt Zagospodarowania Terenu
Skala:	1:500
Imię i Nazwisko	nr uprawnień
projektant	inż. Mariusz Walczak
asystent projektanta	mgr inż. Dorota Płoska
asystent projektanta	mgr inż. Marcin Konieczny
sprawił	inż. Stanisław Olech
Rev:	75/69
Nr rysunku	2.3
Data:	03.2016
Podpis	

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Szwarcowa 5, 88-400 Żnin
NIP: 583-205-89-98
REGON: 140298884
inż. Mariusz Walczak

SPÓŁKA KOMUNALNA
„BŁYSK” Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 1, 86-120 PRUSZCZ
tel. (0-52) 562 70 99

Pruszcz, 18.08.2016 r.

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
88-400 Żnin
ul. Świerkowa 5

Dotyczy: Rozbudowa drogi gminnej w Pruszczu, ul. 3 Maja

Po rozbudowie drogi gminnej Nr 31114 C w Pruszczu, ul. 3 Maja na istniejącej sieci wodociągowej, na przyłączach wodociągowych i kanalizacyjnych należy zamontować istniejące skrzynki uliczne, obudowy zasuw i nawietek oraz włączyć na kanalizację.

Specjalista
Robot instalacyjnych
Kawka/Kortas
upr. bud. Nr 211/70
KUP/IS/0869/07

PREZES ZARZĄDU
mgr Marek Stec

URZĄD GMINY
ul. Główna 33, 86-120 PRUSZCZ
woj. kujawsko-pomorskie
REGON 000548608, NIP 559-18-99-028

Potwierdza się zgodność kserokopii
z oryginałem str. 1-4
Pruszcz dnia 18.08.2016
podpis

mgr inż. Dariusz Wędołowski
WÓJT

Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt polegający na rozbudowie drogi gminnej nr 031114C w miejscowości Pruszc: ul. 3 maja, powiat świecki.
Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Wysockizny Świeckiej, położonej we wschodniej części Pojezierza Południowo-Pomorskiego pomiędzy Doliną Brdy, Doliną Dolnej Wisły i Kotliną Toruńską. Powierzchnie terenu tworzy tutaj morena denną falista o płaskiej rzeźbie. Wiek otoczona jest terenami rolniczymi.
Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Tabelaryczne zestawienie działek

Lp.	Nr działki	Właściciel
1	14/2	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9, Świecie, 86-100 Świecie n. Wisłą
2	213	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
3	14/1	Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
4	14/3	Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
5	212	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
6	38/3	prywatna
7	36/15	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
8	208/4	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
9	211	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
10	36/11	Skarb Państwa
11	36/9	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
12	208/6	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
13	19	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
14	16/68	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
15	16/55	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
16	4	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
17	6/7	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
18	1/10	prywatna
19	1/1	prywatna
20	1/6	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc

21 16/13 22 16/173
Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej budowy oraz tereny przyległe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami

Inwestycja realizowana jest na terenie wsi Pruszc w powiecie świeckim. Podstawowy zakres inwestycji polegający na rozbudowie drogi gminnej nr 031114C w miejscowości Pruszc: ul. 3 Maja obejmuje:

- rozbiorke istniejącej warstwy bitumicznej,
- rozbiorke istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- rozbiorke istniejących chodników i elementów wjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z montażem wpustów ulicznych poza krawędzią jezdni,
- wykonanie warstw podbudowy,
- ułożenie w-w konstrukcyjnych,
- ułożenie chodników,
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie poboczy,
- wytrófanie i wyprofilowanie terenu.

3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi

Parametr techniczny	Jedn.	Wartość
DANE WEJŚCIOWE		
Klasa drogi	-	I.
Prędkość projektowa	km/h	30
Ilość jezdni	-	1
Ilość pasów ruchu	-	2
Kategoria ruchu	-	KR2

4. Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustalonych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

- wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
- niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)..

Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23. VII.2003 roku (Dz. U. z 2014 roku, poz. 1446).

Na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zgodnie Uchwałą nr X/40/2011 Rady Gminy Pruszcz z dnia 2 maja 2011 r.

5. Informacje oraz dane o charakterze i cechach istniejących a także przewidywanych zagrożeńach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnej oraz dziko żyjącej fauny i flory oraz zgodnie z Rozporządzeniem Mln. Środowiska z dn. 16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).
W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych.
Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

6. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.
Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

Sprawdzający
inż. Stanisław Olech
75/69

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt polegający na rozbudowie drogi gminnej nr 031114C w miejscowości Pruszc: ul. 3 Maja, powiat świecki.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Wysoczyzny Świeckiej, położonej we wschodniej części Pojezierza Południowo-Pomorskiego pomiędzy Doliną Brdy, Doliną Dolnej Wisły i Kotliną Toruńską. Powierzchnie terenu tworzy tutaj morena denną falista o płaskiej rzeźbie. Wiek otoczona jest terenami rolniczymi.

Powierzchnia terenu została przekształcona na skutek budowy dróg i kształtuje się na rzędnych 94,89 - 97,5 m n.p.m.

Ukształtowanie powierzchni terenu przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1: 500.

2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 wykonaną na zlecenie Inwestora,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie,
- wypis z rejestru gruntów.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2013. poz. 1232 z późniejszymi zmianami)
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 469).
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 199).

6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
10. Wytężenie projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9.12.2014. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, (Dz. U. poz. 1031).
14. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami).
15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800)
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.10.2013 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. poz. 112).

18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800)

19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.10.2013 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. poz. 112).

20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zaston oddzielnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z dnia 23 listopada 2004 r.)

2.1. Informacje o mapie

Mapa zasadnicza w skali 1:500.

Projekt został opracowany na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych dostarczonych przez Inwestora

identyfik. ewid. mat. zasobu 6640.2140.2015, jedn. ew. Pruszc 041408_2, wykonanie 23.12.2015, identyfik. ewid. mat. zasobu 6640.2140.2015, jedn. ew. Pruszc 041408_2, wykonanie 23.12.2015, identyfik. ewid. mat. zasobu 6640.462.2016, jedn. ew. Pruszc 041408_2, wykonanie 16.03.2016, identyfik. ewid. mat. zasobu 6640.1102.2016, jedn. ew. Pruszc 041408_2, wykonanie 01.06.2016.

Pomiaru uaktualniającego stanu istniejącego nawierzchni zostały wykonane przez zespół geodetów firmę Geo-Inwest Robert Kolańczyk, Piskarki 21a, 81-131 Jęzewo oraz firmę GEOMETRA Kawczyński Jerzy, ul. Hubala Dobrzańskiego 14, Bydgoszcz dnia 15.03.2016 r.

2.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Pruszc, ul. Główna 33, 86-120 Pruszc.

3. Lokalizacja

Na załączonych mapach w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

4. Stan istniejący

Stan techniczny nawierzchni drogi gminnej nr 031114C w Pruszc – ul. 3 Maja powiat świecki na analizowanym odcinku jest zły. Nowoprojektowana droga gmina jest obecnie drogą o nawierzchni bitumicznej z niejednorodną warstwą bitumiczną z licznymi wykruszeniami i ubitykami.

Dzięki realizacji inwestycji, w istotny sposób poprawi się jakość życia mieszkańców. Poprawie ulegnie bezpieczeństwo użytkowników drogi. Znacząco poprawi się widoczność i atrakcyjność terenu przyległego.

5. Charakterystyka techniczna

Zadaniem projektowanej inwestycji jest polepszenie stanu technicznego istniejącej drogi, poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników oraz zmniejszenie szkodliwego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Dzięki upływnieniu ruchu pojazdów zmniejszy się ilość zanieczyszczeń atmosferycznych pochodzących ze spalania paliw samochodowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejących dróg nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Pruszc, w terenie zabudowanym. W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia oraz przebudowę kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia.

W ramach rozbudowy drogi gminnej nr 031114C w Pruszc przewiduje się także przebudowę skrzyżowania ul. 3 Maja z ul. Wincenckiego Witosza. Przebudowany zostanie wlot na skrzyżowanie z ul. 3 Maja. Wlot ten zostanie poszerzony ze względu na zaprojektowaną wyspę kanalizującą zlokalizowaną w osi ulicy.

Zestawienie projektowanych powierzchni

Powierzchnia projektowanej ulicy: ok. 5 176,00 m²
Powierzchnia projektowanych chodników: ok. 2 128,00 m²
Powierzchnia projektowanych poboczy: ok. 335,00 m²
Powierzchnia projektowanych zjazdów: ok. 829,00 m²

Powierzchnia projektowanych zatok: ok. 191,50 m²

Zestawienie projektowanych długości danych elementów

Długość projektowanej ulicy: 1 001,32 m

Długość projektowanych chodników odsuniętych od jezdni: ok. 25,50 m,

Długość projektowanych chodników przy krawędzi jezdni: ok. 1320,00 m,

Długość projektowanych poboczy: ok. 713,00 m

Długość kanalizacji deszczowej: ok. 1 309,00 m

5.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegający na rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Pruszc: ul. 3 Maja obejmuje:

- rozbudowę istniejącej warstwy bitumicznej,
- rozbudowę istniejącej podbudowy tłuczniowej,
- rozbudowę istniejących chodników i elementów wjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z montażem wpustów ulicznych poza krawędzią jezdni,
- wykonanie warstw podbudowy,
- ułożenie w-w konstrukcyjnych,
- ułożenie chodników,
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie poboczy,
- wytworzenie i wyprofilowanie terenu.

5.2. Określenie nowej konstrukcji nawierzchni

5.2.1. Określenie obciążenia ruchem

– przyjęto kategorię ruchu KR 2

5.2.2. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu wykonanych w kwietniu 2016 r. przez zespół Projektanta oraz na podstawie wykonanych badań w listopadzie 2012 r. przez firmę GEOTECHNICA sp. z o.o. z Torunia.

Na podstawie wykonanych badań stwierdzono: **warunki gruntowe dobre.**

W ramach prac terenowych wykonano sześć wiercen do głębokości 3,0 -5,0 m ppt. Stwierdzono, że podłoże nośne stanowią średnio zagęszczone grunty niespoiste warstwy I oraz plastyczne i twardoplastyczne grunty spoiste warstwy II.

Na badanym terenie do głębokości wykonanych wiercen nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Można jest okresowa stagnacja wód gruntowych na stropie gruntów spoistych w warstwie gruntów wodno-lodowcowych. Woda gruntowa nie powinna stanowić utrudnienia przy robotach ziemnych.

Po wykonaniu sieci kanalizacyjnej należy wykonać nasyp z gruntów piaszczystych. Nasypy niekontrolowane nie powinny stanowić podłoża projektowanej kanalizacji sanitarnej. Ze względu na antropogeniczne przekształcenie terenu badań nie można się spodziewać wystąpienia nasypów na głębokości większej niż stwierdzona w ramach niniejszych prac. W wypadku ich wystąpienia poniżej przyjętego poziomu posadowienia sieci kanalizacyjnej zaleca się grunty te usunąć a wybrane miejsce wypełnić piaskową piaskową zagęszczoną do min. ID=0,50.

Na powierzchni znajduje się warstwa bitumiczna gr. średnio od 2 do 5 cm w średnim stanie technicznym. Na omawianym odcinku nie zauważono spękań poprzecznych czy podłużnych.

Wyniki badań przedstawiono w tabeli:

Odcinek	od km	do km	Rodzaj gruntu podłoża	Grupa nośności
0+000	1+050		P _d piasek drobny P _s piasek średni P _g piasek glinkiasty G _p glina piaszczysta	G-1

Warunki wodne

W wykonanych wierceniach woda gruntowa nie została nawiercona.

Na całej długości rozbudowywanej drogi występują stosunkowo korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.
Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następujące kategorie gruntu: G-1. Proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

2.6.3. Sprawdzenie warunków mrozoodporności

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następujące dane:
kategoria gruntu: G-1
głębokość przemarzania gruntów, hz=1,0 m

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni dla kategorii ruchu KR-2 na podłożu G-1 wynosi 0,45hz. Łączna rzeczywista grubość zaprojektowanej konstrukcji wynosi 0,47 m i jest większa od wymaganej; 0,45·1,0=0,45 m.
Warunek mrozoodporności zgodnie z Dziennikiem Ustaw RP Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie z dnia 23.12.2015 r. został spełniony.

Konstrukcja nawierzchni ciągu głównego KR 2		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	7 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	8 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	12 cm
5.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		
		47 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		
		32 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	8 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	12 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		
		47 cm

5.2.3. Przekrój podłużny - projektowana niweleta

Niweletę zaprojektowano tak, aby dostosować spływ wód opadowych do projektowanych wpustów przykrawężnikowych usytuowanych poza krawędzią jezdni. Spadki poprzeczne 2% dwustronne. Spadek podłużny

Zadaniem projektowanej inwestycji jest polepszenie stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego poprzez budowę nawierzchni utwardzonych, ulic i chodników a tym samym poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników oraz zmniejszenie szkodliwego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Zadaniem projektowanej inwestycji jest polepszenie stanu technicznego istniejącej drogi gminnej, poprawa bezpieczeństwa jej użytkowników oraz zmniejszenie szkodliwego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Docelowa eksploatacja drogi po jej rozbudowie spowoduje zlagodzenie uciążliwości środowiskowych. Inwestycja będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Dzięki upływnieniu ruchu pojazdów zmniejszy się ilość zanieczyszczeń atmosferycznych pochodzących ze spalania paliw samochodowych. Nastąpi uporządkowanie spływu wód opadowych. Przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów oraz rekultywacja terenów po rozbiorach i pracach budowlano-remontowych, zniweluje niekorzystny wpływ na środowisko powstały w fazie przebudowy drogi. Wariant projektowanej trasy jest uzasadniony ekologicznie. Stwierdza się zatem, że proponowany wariant jest najkorzystniejszy z punktu widzenia środowiska. Pod względem rodzaju technologii: wykonanie nowej konstrukcji jezdni po istniejącym śladzie z drobnymi korektami sytuacyjnymi.

6. Wpływ na środowisko

Zaprojektowane zjazdy indywidualne należy wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym i czerwonym. Kostkę koloru czerwonego należy ułożyć w odległości do 1,0 m od krawędzi jezdni. Pozostałą część zjazdu należy wykonać z kostki betonowej szarej. Od strony jezdni należy zastosować krawężnik najazdowy, natomiast od strony działki opornik betonowy wtopiony. Jeśli zjazd jest zlokalizowany w pasie zieleni czy poboczu gruntowym, krawędzi boczne zjazdu należy wykonać z obrzeża betonowego. Połączenie zjazdu z chodnikiem należy wykonać z kostki betonowej jako ciągłość chodnika.

5.5. Zjazdy indywidualne

Chodniki zaprojektowano z betonowej kostki brukowej szarej i czerwonej. Zgodnie z zaleceniem Inwestora kostka koloru czerwonego ma być ułożona w odległości do 1 m od krawędzi jezdni. Na pozostałej szerokości chodnika należy ułożyć kostkę betonową koloru szarego. Po prawej stronie zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m na większości projektowanego odcinka. Zmiana szerokości chodnika na pozostałej długości drogi wynika z faktu potrzeby dopasowania jej do istniejącej nawierzchni. Po lewej stronie szerokość chodnika jest zmiana zgodnie z planem zagospodarowanie terenu (patrz rys. 2.1 - rys. 2.3). Chodnik po tej stronie zaprojektowano na odcinku od ul. Witosa (km 0+000) do ul. Lipowej (km 0+127,16) oraz od ul. Młodziejowej (km 0+419,96) do przejęcia dla pieszych (km 0+441,50).

5.4. Chodniki

Wody opadowe z rozbudowywanej drogi ul. 3 Maja zostaną odprowadzone zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi do rowu R-F zlokalizowanego na dz. nr 22. Współrzędne geograficzne położenia projektowanego wylotu kanałizacyjnego: N: 53°15'20,02"E; E: 18°11'35,49". Odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych do rowu melioracyjnego przewidziano ze zlewni o pow. 0,958 ha (pow. zredukowana 0,862 ha), obejmującej teren utwardzony drogi gminnej 031114C w Pruszczu, w ilości: maksymalnej godzinowej - do 465,59 m³/h, średniej godzinowej - do 0,57 m³/h, średniej dobowej - do 13,70 m³/dobę, maksymalnej rocznej - do 46 558,80 m³/rok. Przed wprowadzeniem do rowu ścieki zostaną podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych ze zintegrowanym osadnikiem i kanałem oddzielającym.

5.3. Odprowadzenie wód opadowych

DANE WEJŚCIOWE		
Parametr techniczny	Jedn.	Wartość
Klasa drogi	-	L
Prędkość projektowa	km/h	30
Ilość jezdni	-	1
Ilość pasów ruchu	-	2
Kategoria ruchu	-	KR2

5.2.4. Parametry techniczne projektowanej drogi

- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.
 - dostosowania rzędnych nawierzchni do wjazdów, ogrożeń, Generalnie rzędne niwelety ulic i zjazdów zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak: deszczowych.
- został dostosowany do rzędzy terenu, istniejących ogrożeń uwzględniający sprawne odprowadzenie wód

7. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej drogi gminnej nr 031114C w miejscowości Pruszc: ul. 3 Maja są zlokalizowane: sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodno-kanalizacyjna i wodociągowa. Na podstawie uzgodnień z właścicielem sieci wodociągowej Spółka Komunalna „Błysk” z Pruszcza na istniejącej sieci wodociągowej, na przyłączach wodociągowych i kanalizacyjnych należy zamontować istniejące skrzynki uliczne, obudowy Zasów i nawierzchni oraz włączyć na kanalizację (uzgodnienie w części formalno-prawnej).

8. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji zadania należy szczególnie uważać zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze, wyposażeni byli w kaski ochronne, rękawice i odpowiednie obuwie,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników przy sprężeniu podczas prac wyładunkowych i rozładunkowych.

9. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych. Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

10. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji został określony w oparciu o przepisy wskazane w punkcie 2 niniejszego opisu technicznego i obejmuje działki:

Tabelaryczne zestawienie działek

Lp.	Nr działki	Właściciel
1	14/2	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9, Świecie, 86-100 Świecie n. Wisłą
2	213	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
3	14/1	Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
4	14/3	Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
5	212	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
6	38/3	prywatna
7	36/15	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
8	208/4	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
9	211	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
10	36/11	Skarb Państwa
11	36/9	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
12	208/6	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
13	19	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
14	16/68	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
15	16/55	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
16	4	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
17	6/7	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc
18	1/10	prywatna
19	1/1	prywatna
20	1/6	Gmina Pruszc ul. Główna 33, 86-120 Pruszc

21 16/3
22 16/13
mieszkanie
mieszkanie

11. Wykaz zjazdów indywidualnych

Nr zjazdu	Pikietaż	Strona	Nawierzchnia	P - kruszywo łamane KB - kostka betonowa NB - nawierzchnia bet	6.	7.	8.	9.	Nr działki	UWAGI	14.
1.	2.	5.	P/L	szerokość [m]	m ² w-wa odsączająca	m ² podbudowa	m ² w-wa ścierna	-	-	-	-
W-1	0+000,00	P	4.0	KB+P	20.90	19.00	19.00	38/9_3; 38/8			
W-2	0+021,05	P	3.5	KB+P	9.30	8.45	8.45	38/7			
W-3	0+030,51	P	4.5	KB+P	12.85	11.65	11.65	38/7			
W-4	0+040,07	P	3.5	KB+P	10.35	9.40	9.40	38/6			
W-5	0+049,79	P	5.0	KB+P	14.50	13.15	13.15	38/6			
W-6	0+053,26	L	4.0	KB+P	22.35	20.30	20.30	17/75			
W-7	0+069,56	P	5.5	KB+P	16.15	14.65	14.65	38/5			
W-8	0+082,65	L	4.0	KB+P	21.80	19.80	19.80	205/2			
W-9	0+089,97	P	3.5	KB+P	10.40	9.45	9.45	38,4		ul. 3 Maja	
W-10	0+106,75	L	4.0	KB+P	16.25	14.75	14.75	204/2			
W-11	0+108,39	P	3.5	KB+P	11.85	10.75	10.75	36/12			
W-12	0+126,44	P	3.5	KB+P	13.00	11.80	11.80	36/13			
W-13	0+135,52	P	3.5	KB+P	12.95	11.75	11.75	36/14			
W-14	0+144,35	P	3.5	KB+P	12.95	11.75	11.75	36/14			
W-15	0+154,08	P	4.0	KB+P	14.55	13.20	13.20	36/35			
W-16	0+164,06	P	4.0	KB+P	14.50	13.15	13.15	36/35			
W-17	0+180,08	L	4.0	KB+P	20.50	18.60	18.60	196			

W-18	0+189,56	P	3.5	KB+P	12.75	11.55	11.55	36/24
W-19	0+224,72	L	4.0	KB+P	19.70	17.90	17.90	17/70
			5.0	KB+P	18.70	17.00	17.00	36/8
W-20	0+228,37	P	4.0	KB+P	15.85	14.40	14.40	36/7
			4.0	KB+P	16.45	14.95	14.95	36/6
W-23	0+272,55	P	4.35	KB+P	18.50	16.80	16.80	36/5
			10.4	KB+P	26.95	24.50	24.50	35/26; 35/27
W-26	0+332,57	L	3.95	KB+P	15.00	13.60	13.60	17,64
			4.0	KB+P	11.95	10.85	10.85	17/82
W-27	0+341,29	L	4.0	KB+P	12.45	11.30	11.30	17/82
			4.0	KB+P	10.05	9.10	9.10	35/23
W-29	0+374,06	P	8.75	KB+P	23.30	21.15	21.15	35/22; 34/1
			4.0	KB+P	12.45	11.30	11.30	17/58
W-31	0+395,19	L	4.0	KB+P	11.40	10.35	10.35	34/1
			4.0	KB+P	11.40	10.35	10.35	33
W-34	0+436,77	L	4.0	KB+P	9.70	8.80	8.80	174
			4.0	KB+P	9.30	8.45	8.45	35,14
W-35	0+437,73	P	3.5	KB+P	10.25	9.30	9.30	35/14
			4.0	KB+P	13.60	12.35	12.35	16/3
W-37	0+479,08	L						

W-38	0+502,67	L	4.0	16.50	15.00	15.00	16/3
W-39	0+519,31	P	4.5	12.90	11.70	11.70	31/1
W-40	0+530,20	L	4.0	15.80	14.35	14.35	16/72
W-41	0+533,46	P	4.0	11.65	10.55	10.55	31/1
W-42	0+556,08	L	4.0	15.50	14.05	14.05	16/71
W-43	0+562,45	P	4.0	11.70	10.60	10.60	31/2
W-44	0+575,36	P	4.0	11.70	10.60	10.60	30/2
W-45	0+588,78	L	4.0	15.05	13.65	13.65	16/7
W-46	0+589,79	P	3.5	10.35	9.40	9.40	30/2
W-47	0+598,06	P	3.5	10.40	9.45	9.45	29/2
W-48	0+616,32	L	4.0	14.70	13.35	13.35	16/69
W-49	0+644,26	P	3.5	10.45	9.50	9.50	28/2
W-50	0+673,72	P	8.1	22.65	20.55	20.55	27/2, 26/4
W-51	0+688,4	P	3.5	10.55	9.55	9.55	26/3
W-52	0+698,36	P	3.5	10.55	9.55	9.55	26/3
W-53	0+725,3	P	3.5	10.60	9.60	9.60	25/2
W-54	0+735,20	P	4.0	11.90	10.80	10.80	24,2
W-55	0+766,32	P	4.0	11.90	10.80	10.80	23/2
W-56	0+798,18	P	4.0	11.90	10.80	10.80	22/2
W-57	0+819,76	P	4.0	11.90	10.80	10.80	21

ul. Równa	W-58	0+869,40	L	KB+P	4.0	17.85	16.20	16.20	1/10
	W-59	0+886,64	P	KB+P	3.5	10.55	9.55	9.55	21
				4.0	13.35	12.10	12.10	1/10	
	W-60	0+895,41	L	KB+P	4.0	22.65	20.55	20.55	1/1
				4.0	11.40	10.35	10.35	21	
	W-62	0+919,27	P	KB+P	4.0	9.80	8.90	8.90	7/1
				4.0	16.10	14.60	14.60	148	
	W-63	0+972,54	P	KB+P	4.0				
				4.0					
	W-64	0+974,24	L	KB+P	4.0				
				4.0					

Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

Sprawdzający
inż. Stanisław Olech
75/69

INFORMACJA B!OZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w miejscowości Pruszcz: ul. 3 Maja
w powiecie świeckim.

Inwestor:

Gmina Pruszcz
ul. Główna 33
86-120 Pruszcz

Imię i nazwisko projektanta:

Mariusz Walczak

1. Zakres robót:

Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w miejscowości Pruszcz, ul. 3 Maja w powiecie świeckim obejmuje w kolejności:

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- roboty pomiarowe, wytyczenie drogi,
- zdjęcie humusu,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- ułożenie kanałzacji deszczowej,
- usunięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- usunięcie istniejącej podbudowy z tłucznia,
- profilowanie podłoża,
- wykonanie warstwy konstrukcyjnej drogi,
- roboty wykończeniowe,
- roboty towarzyszące.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Wioszczyzny Świeckiej, położonej we wschodniej części Pojezierza Południowo-Pomorskiego pomiędzy Dolną Brdą, Dolną Dolną, Wisłą i Kotłową Toruńską. Powierzchnie terenu tworzy tutaj morena denną falista o płaskiej rzeźbie. Wios otoczona jest terenami rolniczymi.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składów materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego urobku terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegały urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczących przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu

- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skałeczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.

- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w czasie odbywania się ruchu po drodze należy szczególną wagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- maszyni budowlane zaopatrzone były w pomarańczowe lampy błyskowe ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było bardzo dobrze utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy dróg gminnych jest obowiązkiem Wykonawcy i winno być przedstawione do zatwierdzenia na min. 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót. Projekt Obowiązkowo należy uzgodnić z Inwestorem. Inwestorem zadania Gmina Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszelkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładne instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszelkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszelkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

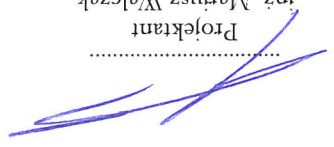
6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po zakończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodożenia.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciężkie zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyn w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszelkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.


Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

UPRAWNIENIA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOLIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonego dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawą prawną: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

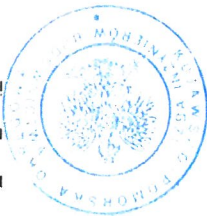
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOLIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szpyłński



Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DIR/INN/600/575/06

DECYZJA

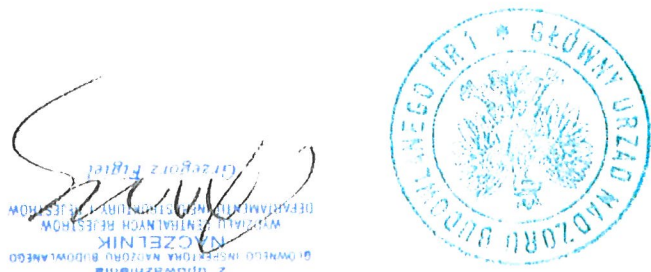
Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

MARIUSZ MAREK WALCZAK
inżynier dowódca

uprawniony na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 26-06-2006 r., sygn. akt KUPPIB/KK-0054-0019/06,
numer ewidencyjny KUP/0048/PCO/D/06
do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie
w szczególności drogowej
objętej projektem
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji
w rozmięgnięciu przepisów obowiązujących do 30.05.2006 r. - podstawą prawną § 28 ust. 1 rozporządzenie MIB z 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2163/06/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.
Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Kujawsko Pomorska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. za (WO)

Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak

Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

WALCZAK-PROJEKT



Bydgoszcz 2016-05-16
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2016-06-01

do dnia

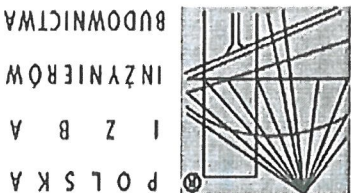
2017-05-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. R. Humińskiego 6
tel. 62 306 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Radziński
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin
REGON: 340205894, NIP: 583-205-89-98

Za zgodność z oryginałem
inż. Mariusz Walczak



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-8VL-48F-3K6 *

Pan Stanisław Olech o numerze ewidencyjnym WKP/BD/3648/01
adres zamieszkania ul. Fabianowo 19, 60-005 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:
Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

WALCZAK-PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konsultingowa
ul. Świerkowa 9, 88-400 Żnin
REGON: 840205894, NIP: 583-205-89-98
Za 2015 r. weryfikacją
inż. Mariusz Walczak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW BRANŻY DROGOWEJ

- 1. PZT - 2.1 - 2.3
- 2. PROFIL PODŁUŻNY -3.0
- 3. PRZEKROJE NORMALNE - 4.0
- 4. SCHEMAT KONSTRUKCYJNY ZJAZDU - 5.0
- 5. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE WPUSTÓW - 6.0
- 6. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE 7.0

