

### 3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym, po istniejącym terenie pasa drogowego drogi gminnej ul. 3 Maja, ul. Równa, ul. Lipowa i ul. Akacjowa w miejscowości Pruszcz.

#### ***ul. 3 Maja:***

Droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~ 6,0 m

Brak chodników.

Istniejące oznakowanie pionowe – przedstawiono na rys. 2.1 - 2.4,

Istniejące oznakowanie poziome – brak

kategoria drogi: L - lokalna

#### ***ul. Równa:***

Droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~ 6,0 m

Brak chodników.

Istniejące oznakowanie pionowe – przedstawiono na rys. 2.1 - 2.4,

Istniejące oznakowanie poziome – brak

kategoria drogi: L - lokalna

#### ***ul. Lipowa:***

Droga o nawierzchni gruntowej o szerokości ~ 4,5 m

Brak chodników.

Istniejące oznakowanie pionowe – przedstawiono na rys. 2.1 - 2.4,

Istniejące oznakowanie poziome – brak

kategoria drogi: D - dojazdowa

#### ***ul. Akacjowa:***

Droga o nawierzchni gruntowej o szerokości ~ 4,0 m

Brak chodników.

Istniejące oznakowanie pionowe – przedstawiono na rys. 2.1 - 2.4,

Istniejące oznakowanie poziome – brak

kategoria drogi: D - dojazdowa

### 4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem oraz rodzajem ruchu na przedmiotowych drogach przyjęto następujące zasady uporządkowania i uzupełnienia istniejącego oznakowania:

- uzupełniono oznakowanie pionowe w okolicy skrzyżowań,
- zastosowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego typu: progi zwalniające, wyspy azylu,
- wprowadzono nowe oznakowanie pionowe i poziome przy wyspach azylu oraz przy progach zwalniających,

#### ***Oznakowanie pionowe:***

- a) znaki małe, grubość blachy 1,5mm, (droga gminna);
- b) słupki do znaków z rur stalowych.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.