

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci:
- progów zwalniających na ul. Lipowej i ul. Akacjowej,
 - lustra drogowego okrągłego na ul. 3 Maja i ul. Lipowej.

WYKAZ PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BRD

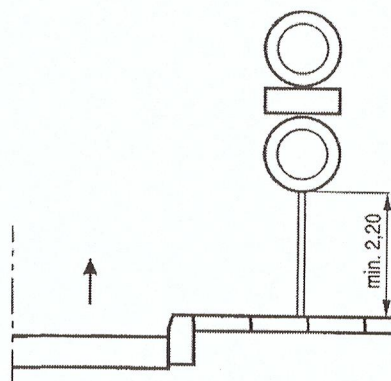
Rodzaj znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
U-5a	4	ul. 3 Maja
U-16a	3	ul. 3 Maja
U-18a	2	Znak istniejący do ponownego wstawienia 1 szt. - ul. Maja; 1 szt. - ul. Lipowa/Akacjowa

5. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

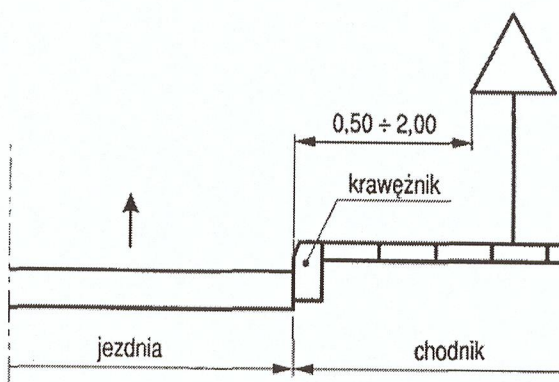
Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wszystkie lica znaków projektowanych należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji.

Lokalizacja znaków na ulicy od 0,5-2,0m lico znaku od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku - min. 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



c) na ulicy

Wszelkie oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane zgodnie z aktami prawnymi obowiązującymi w dniu wykonania oznakowania.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 01.10.2016 r. do 30.09.2018 r.