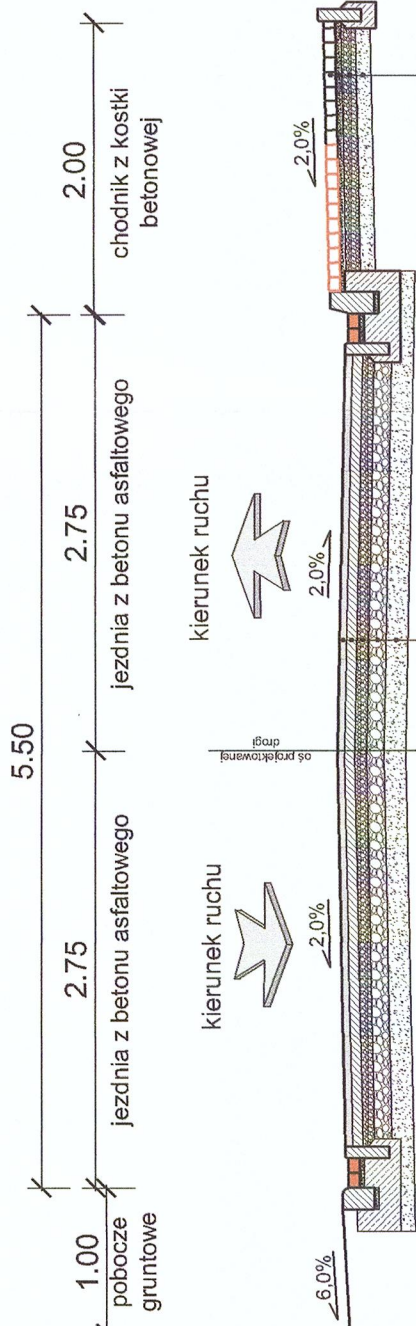


ul. 3-go Maja

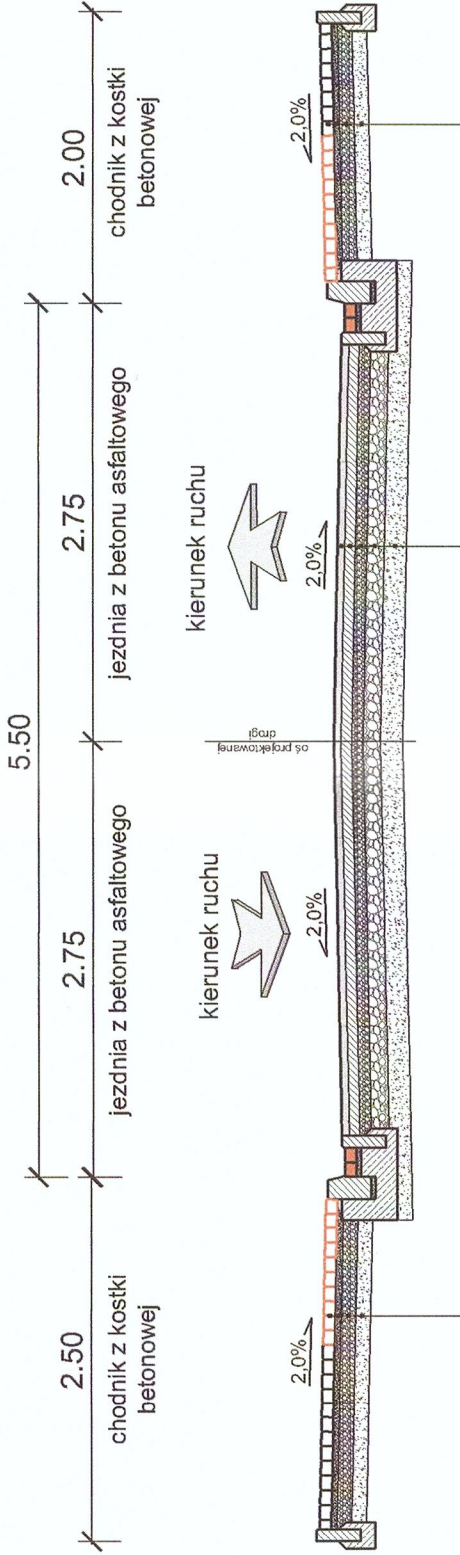
Przekrój z poboczem i chodnikiem



1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	7 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		47 cm

1.	Kostka brukowa betonowa koloru szarego / czerwonego	8 cm
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	10 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		32 cm

ul. Równa
Przekrój z chodnikiem z obu stron jezdni

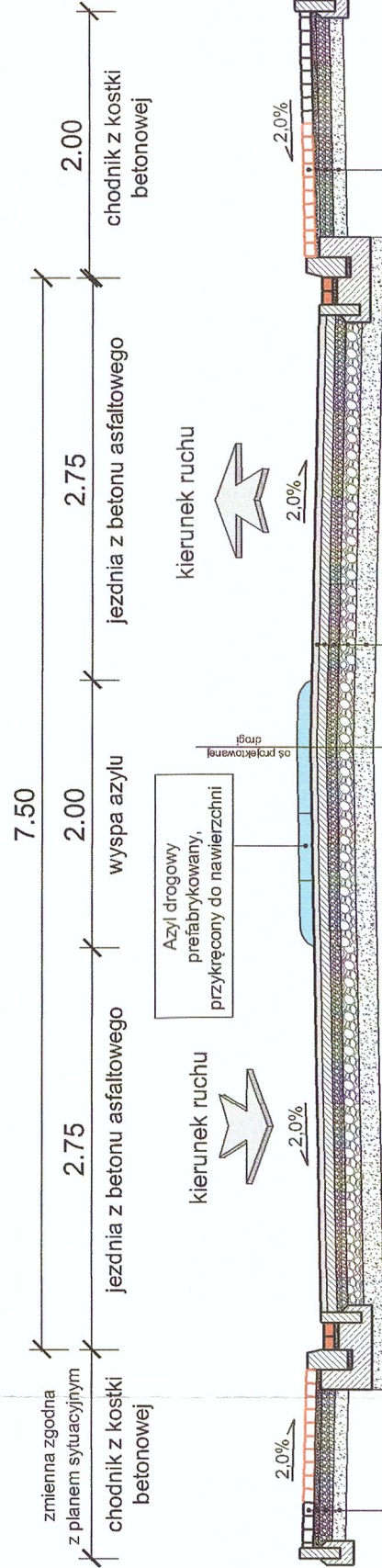


1.	Kostka brukowa betonowa koloru szarego / czerwonego	8 cm
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	10 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		32 cm

1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	7 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		47 cm

ul. 3-go Maja

Przekrój z wyspą azylu i chodnikami



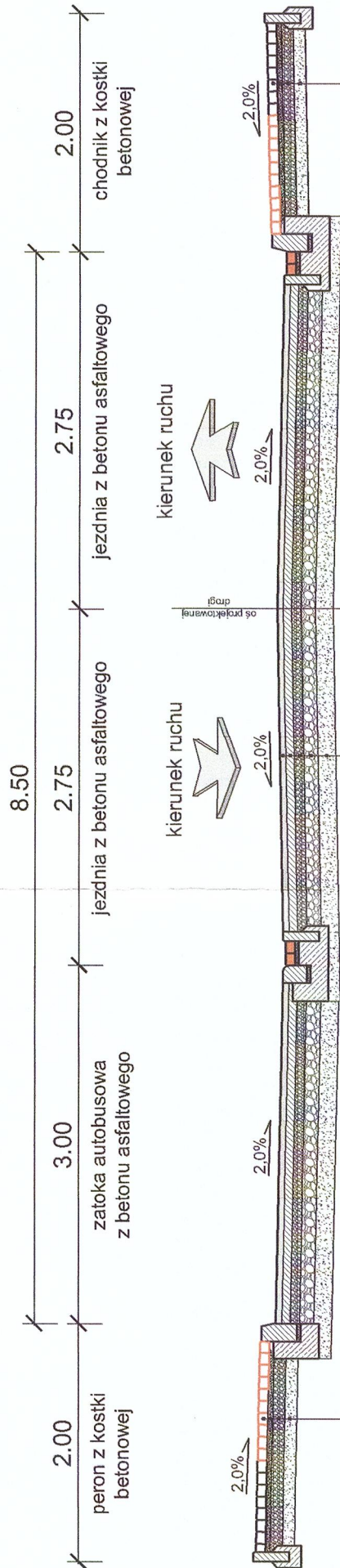
1.	Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	10 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		32 cm

1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	7 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		47 cm

1.	Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	10 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		32 cm

ul. 3-go Maja i ul. Równa

Przekrój z zatoką autobusową, pasem zieleni i chodnikami



1.	Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego	8 cm
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	10 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		32 cm

1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	7 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		47 cm

1.	Kostka brukowa betonowa koloru szarego / czerwonego	8 cm
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	10 cm
4.	Warstwa odcinająca z piasku średniego	10 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		32 cm

Gmina Pruszc,
ul. Główna 33,
86-120 Pruszc

AutoCAD 2010 SLM/PL: licencja nr 352-91842571
AutoCAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-9065775
AutoCAD 2008 PL CD F/S: licencja nr 347-39750146

Biuro projektowe:

WALCZAK - PROJEKT
Pracownia Projektowo-Konstrukcyjna
ul. Sienkiewicza 5, 86-400 Żnin
tel. 795 478 141, 601 600 411 970

Projekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszc - ul. 3 Maja
Treść rysunku	Przekroje normalne - ul. 3-go Maja
Stanowisko	Inte i Nazwisko
Projektant	Inte. Mariusz Walczak
Asystent projektanta	mgr Inte. Norbert Grycza
Asystent projektanta	mgr Inte. Marcin Konieczny
Sprawił	Inte. Stanisław Olech

Skala: 1:50

Podpis: 06.2016

Nr rysunku: 4.0

Rev: 0.0