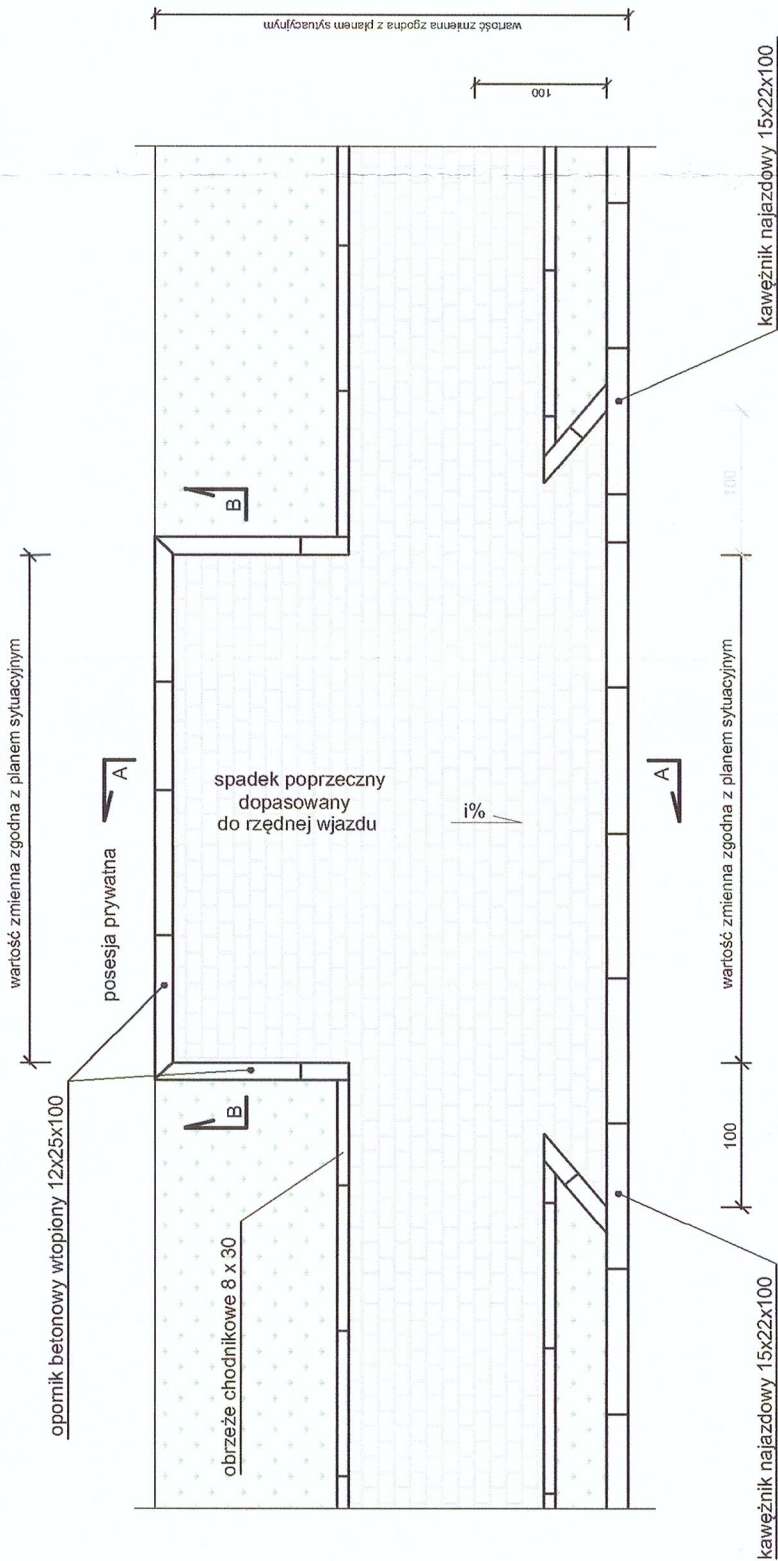


Zjazd indywidualny 1:50

z kostki betonowej

Uwaga: Projektowaną szerokość wjazdów dostosować do istniejących ogrodzeń.



UWAGA : W obrębie zjazdów, zatok autobusowych i przejść dla pieszych kawężnik najazdowy wystający 2 cm ponad jezdnię z kostki

Przekrój B-B

wartość zmienna zgodna z planem sytuacyjnym



1. Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	
47 cm	

Przekrój A-A

wartość zmienna zgodna z planem sytuacyjnym

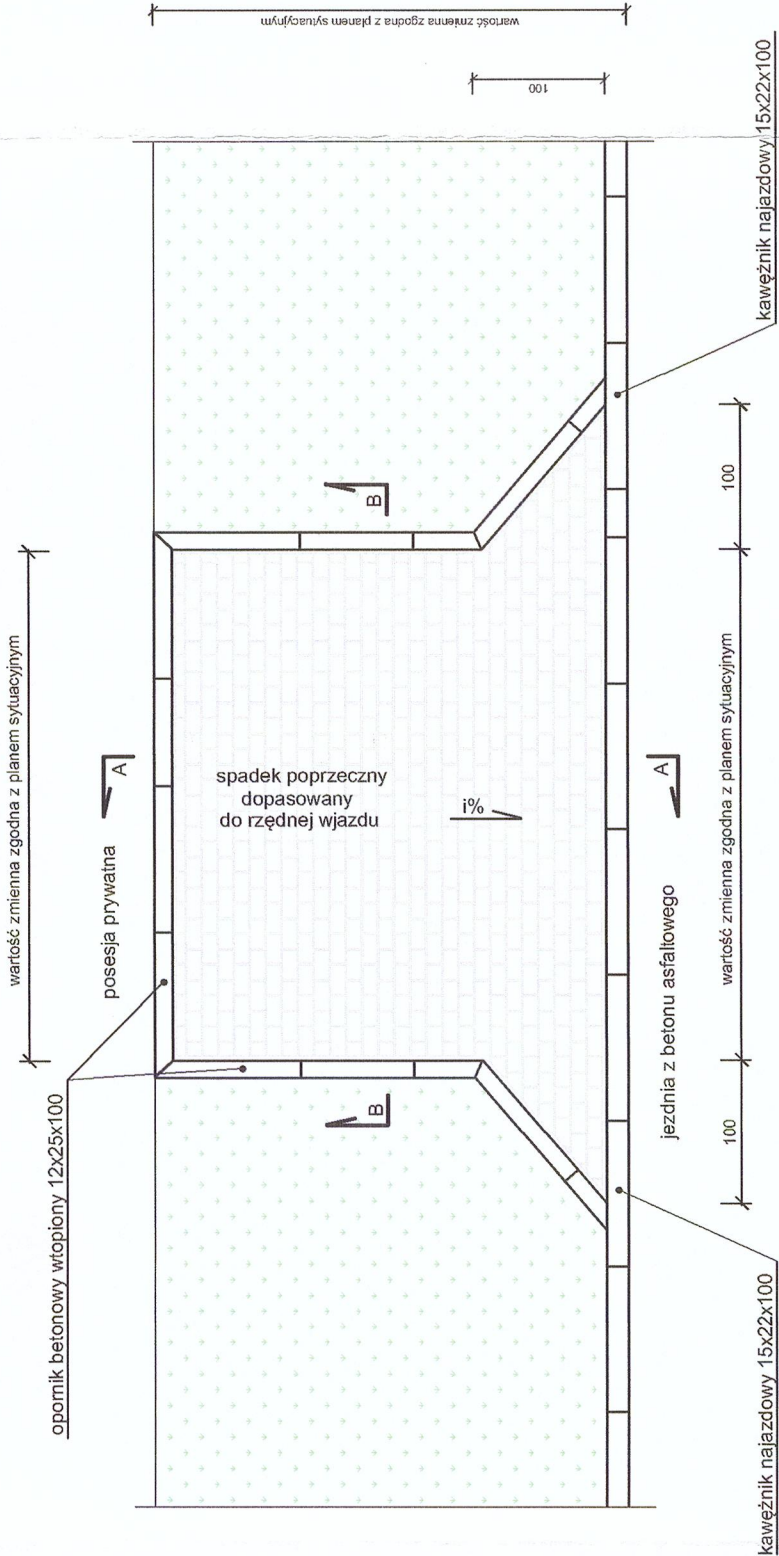


1. Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	
47 cm	

Zjazd indywidualny 1:50

z kostki betonowej

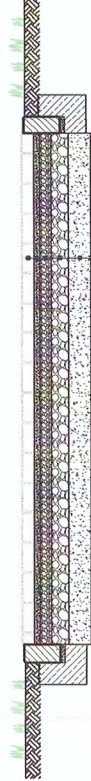
Uwaga: Projektowaną szerokość wjazdów dostosować do istniejących ogrodzeń.



UWAGA : W obrębie zjazdów, zatok autobusowych i przejść dla pieszych kawężnik najazdowy wystający 2 cm ponad jezdnię z kostki

Przekrój B-B

wartość zmienna zgodna z planem sytuacyjnym



1. Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	
47 cm	

Przekrój A-A

wartość zmienna zgodna z planem sytuacyjnym



1. Kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm	8 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm	12 cm
5. Warstwa odcinająca z piasku średniego	15 cm
Razem konstrukcja nawierzchni	
47 cm	

	Inwestor: Gmina Pruszczy , ul. Główna 33, 86-120 Pruszczy	Biuro projektowe: WALCZAK - PROJEKT Pracownia Projektowa-Konstrukcyjna ul. Świerkowa 5, 86-400 Żuromin tel. 785 475 141, tel. 600 411 870
		AutocAD 2010 SLMPL: licencja nr 352.91842571 AutocAD 2009 PL DVD: licencja nr 349-90637715 AutocAD 2008 PL CD FTS: licencja nr 347-35750146
Projekt	Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w Pruszczy - ul. 3 Maja	
Treść rysunku	Szczegóły zjazdu - ul. 3-go Maja	Skala: 1:50
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Data: 06.2016
projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0049/POOD/06
asystent projektanta	mgr inż. Norbert Gryczy	Nr rysunku: 5.0
asystent projektanta	mgr inż. Marcin Konieczny	Rev: 0.0
sprawdził	inż. Stanisław Olech	75/69