

Pruszcz, dnia 13.02.2017r.

ZP.271.1.2017

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w miejscowości Pruszcz, ul. 3 Maja” Znak sprawy: ZP.271.1.2017

Dnia 10.02.2017 roku do Urzędu Gminy w Pruszczu wpłynęło pismo skierowane przez Wykonawcę dotyczące w/w postępowania z zapytaniem :

1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w formularzu oferty – załącznik nr 1 i JDZ – załącznik nr 9 w przypadku wskazania zakresu części zamówienia jaki będzie realizowany przez podwykonawców podaje nazwy firm i adresy wyłącznie wtedy, gdy są one znane na etapie oferowania. W przypadku podania samego zakresu, podanie nazw firm i adresów jest możliwe na etapie realizacji zamówienia.

Odp. Zamawiający potwierdza stanowisko pytającego.

2. „W opinii wykonawcy w miejscach nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. 3-go Maja występują grunty nie nośne, nie nadające się do ponownego wbudowania. W związku z powyższym konieczne będzie przeprowadzenie pełnej wymiany gruntu w całej objętości wykopu. Czy wykonawca w swojej wycenie powinien uwzględnić wszystkie koszty związane z wywozem, utylizacją gruntu nieprzydatnego oraz zakupem i przywozem materiału przydatnego mimo, że dokumentacja projektowa nie zakłada wyżej wymienionych robót.”

Odp. Należy przeprowadzić pełną wymianę gruntu w całej objętości wykopu zgodnie z przedmiarem robót. Wykonawca w swojej wycenie powinien uwzględnić wszystkie koszty związane z wywozem, utylizacją gruntu nieprzydatnego oraz zakupem, przywozem i zagęszczeniem materiału spełniającego wymagania SST.

3. Wykonawca prosi o określenie czy zamawiający dopuszcza użycie kruszywa rozbiórkowego (kruszywo kolejowe z podtorza) lub gruzu betonowego, betonowo - ceglanego do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Odp. Nie dopuszcza.

4. Wykonawca prosi o określenie czy znak aktywny C-9 ma być zasilany z sieci czy z baterii solarnej?

Odp. Zgodnie z nowymi SST D.07.02.01 pkt 2.8 "znaki aktywne" stanowiącymi załącznik nr 1.

5. Wykonawca prosi o zamieszczenie SST potrzebnej do wykonania prefabrykowanych azyli. Proszę o określenie wymiarów azyli.

Odp. Zgodnie z dokumentacją rysunkową projektu zagospodarowania terenu.

Azyl (wyspa) z elementów segmentowych

Elementy modułowe azylu dla pieszych muszą być wykonane z recyklingu mieszaniny tworzyw sztucznych termoplastycznych (w skład, której wchodzi polipropylen, polichlorek winylu, polietylen) podlegające przetworzeniu. Modułowość elementów powinna pozwalać na konfigurację elementów jako wielokrotność 50 cm i wysokości 10 cm.

Podział elementów azyli:

- element narożny z zaokrąglonym narożem (np. ćwiartka koła),
- element wewnętrzny kwadratowy,
- element skrajny z zaokrągloną krawędzią.

W elementach narożnych i zewnętrznych muszą być zamontowane punktowe elementy odblaskowe. Kolor elementów – czerwony jasny bardzo dobrze kontrastujący z nawierzchnią drogi, krawędź zewnętrzna – biała. Elementy modułowe muszą być demontowane i umożliwiać powtórne zamontowanie. Główki śrub muszą mieć zabezpieczenia przed gromadzeniem zanieczyszczeń.

Do każdego elementu azylu musi być dostarczony komplet elementów montażowych umożliwiający przytwierdzenie azylu do nawierzchni jezdni.

6. Na podstawie wizji lokalnej wykonawca stwierdził, że na całej ulicy 3 Maja i Równej znajduje się nawierzchnia bitumiczna. Czy wykonawca ma skalkulować rozebranie nawierzchni z mma w większym zakresie (w przedmiarze powierzchnia rozbiórki naw. z mma to 21 m2). Jeśli tak proszę o zmianę w kosztorysie ofertowym.

Odp. Nie. Wykonawca ma skalkulować rozebranie nawierzchni zgodnie z przedmiarem robót.

7. Czy wykonawca ma skalkulować wywóz materiału rozbiórkowego (destrukta bitumiczny, kruszywo) z całej powierzchni ulicy 3 Maja i Równej? Jeśli tak proszę o zmianę w kosztorysie ofertowym.

Odp. Należy przyjąć korytowanie drogi wraz z rozbiórką z wywiezieniem materiału w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odl. 2 km. Ilości zgodne z przedmiarem robót.

8. Czy w pozycji nr 13 kosztorysu ofertowego wykonawca ma skalkulować nasyp z gruntu spoistego pozyskanego z korytowania drogi (czy zamawiający posiada badania gruntu spoistego pod kątem wysadzinowości). Jeśli zamawiający nie posiada badań prosimy o zmienne pozycji kosztorysowej na wykonanie nasypu z gruntu niespoistego z dowozu.

Odp. Do wykonania nasypów przyjąć materiał spełniający wymogi SST. Zamawiający dołącza Opinię geotechniczną z charakterystyką geotechniczną gruntów – załącznik nr 2.

9. Wykonawca prosi o określenie czy zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa wapienno-żwirowego do wykonania podbudowy z KŁSM.

Odp. Zgodnie z zapisami SST D.04.04.02.

10. Wykonawca prosi o określenie grubości podbudowy z kruszywa łamanego na warstwę dolną i górną (w zamieszczonej dokumentacji przetargowej jest rozbieżność pomiędzy kosztorysem ofertowym a przekrojami normalnymi)

Odp. Zgodnie z dokumentacją rysunkową 12 i 8 cm.

11. Prosimy o potwierdzenie czy do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego (warstwa górna) należy użyć kruszywa naturalnego. Jeśli tak prosimy o zamieszczenie stosownego SST.

Odp. Do wykonania użyć KŁSM frakcji zgodnej z dokumentacją.

12. Czy w pozycji nr 16, 32, 36, 42, 45, 49, 53, 62 kosztorysu ofertowego wykonawca ma uwzględnić jedynie zagęszczenie w-wy odsączającej (bez ułożenia materiału). Jeśli nie prosimy o zmianę pozycji kosztorysowej na wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej gr. 15 cm.

Odp. Należy wykonać i zagęścić w-wę odsączającą zgodnie z wymogi SST.

13. Wykonawca prosi o zamieszczenie prawidłowej ilości obrzeży (w kosztorysie w ogóle nie ujęte są obrzeża na obramowaniu chodników. Podana ilość obrzeży w kosztorysie nie jest wystarczająca do wykonania ścieku powinno być 1950 m)

Odp. W kosztorysie nie uwzględniono 1950 m obrzeży jako odcięcie ścieku przykrawężnikowego. Należy je uwzględnić w ofercie.

14. Wykonawca prosi o wskazanie dokładnego miejsca odwozu i wbudowania materiałów rozbiórkowych.

Odp. Materiał z rozbiórek (w szczególności: destrukta asfaltowy, kruszywo) należy przewieźć i rozplantować w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość ok. 2 km. Pozostałe materiały pozostają do zagospodarowania przez Wykonawcę.

15. Wykonawca prosi o określenie jaki kolor oraz jaką grubość kostki betonowej należy ułożyć na chodniku (jest rozbieżność pomiędzy przedmiarem a pzt i przekrojem normalnym).

Odp. Zgodnie z dokumentacją rysunkową: 1 m przy krawędzi jezdni kolor czerwony, pozostałe kolor szary, grubość kostki - 8 cm. Należy uwzględnić wycenę kostki bezfazowej.

16. Wykonawca prosi o jednoznaczną odpowiedź czyją własnością pozostają materiały rozbiórkowe (według sst materiał rozbiórkowy jest własnością wykonawcy, natomiast w swzi-e jest zapis, że materiał rozbiórkowy: "Wszelkie materiały użyteczne z rozbiórki przewidziane do ponownego wbudowania stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje je we wskazane przez Zamawiającego miejsce oraz zapewni rozplantowanie i zagęszczenie materiału w ramach wynagrodzenia ustalonego w umowie).

Odp. Materiał z rozbiórek (w szczególności: destrukta asfaltowy, kruszywo) należy przewieźć i rozplantować w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość ok. 2 km. Pozostałe materiały pozostają do zagospodarowania przez Wykonawcę.

17. Zamawiający przy określaniu parametrów mieszanki mineralno asfaltowej, powołuje się na nieaktualne Wymaganie Techniczne WT-2008. Czy wobec tego Zamawiający dopuszcza stosowanie aktualnych Wymagań Technicznych WT-2014 lub Wymagań Technicznych WT-2010

Odp. Zgodnie z pkt. 1.5.13 (Równoważność norm i przepisów prawnych) D.M.00.00.00.

WÓJT
mgr inż. Dariusz Wądołowski