

**UCHWAŁA NR XLI/330/17  
RADY GMINY PRUSZCZ**

z dnia 24 listopada 2017 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017r. poz. 1875), art. 10 ust. 1 i art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1785, poz.1428 i poz. 1566), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2017r. poz. 800) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2017r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. z 2017r. poz. 941) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość stawki podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. według załącznika do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 roku.



Przewodniczący Rady Gminy

**Przemysław Sznajdrowski**

Załącznik do Uchwały Nr XLI/330/17  
Rady Gminy Pruszcz  
z dnia 24 listopada 2017 r.

**Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2018 r.**

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 744,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 840,00 zł,
- c) powyżej 9 ton - 1 236,00 zł;

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

**a) w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 684,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 996,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 696,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 020,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 708,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 032,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 792,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 548,00 zł;

**b) w przypadku trzech osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 528,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 864,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 864,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 320,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 876,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 356,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 912,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 1 380,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **23** ton mniej niż **25** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 392,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 1 932,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 392,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 1 932,00 zł;

**c) w przypadku czterech i więcej osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **25** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 912,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 1 356,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton mniej niż **27** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 368,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 2 088,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **27** ton mniej niż **29** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 392,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 2 124,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **29** ton mniej niż **31** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 208,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 2 832,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **31** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 208,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 2 832,00 zł.

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5** tony i poniżej **12** ton - 972,00 zł.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12** ton:

**a) w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **18** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 356,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 1 392,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **18** ton mniej niż **25** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 740,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 2 328,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton**:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 764,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 2 352,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton**:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 908,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 2 364,00 zł;

**b) w przypadku trzech osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton**:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 824,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 2 052,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton**:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 340,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 3 060,00 zł;

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 264,00 zł.

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

**a) w przypadku jednej osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton**:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 456,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 068,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 468,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 116,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton**:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 480,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 152,00 zł;

**b) w przypadku dwóch osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton**:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 456,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 056,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż **28 ton** mniej niż **33 ton**:
  - z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 864,00 zł,
  - z innym systemem zawieszenia - 1 128,00 zł;
- o masie całkowitej nie mniej niż **33 ton** mniej niż **38 ton**:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym -1 164,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia -1 680,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 584,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 2 040,00 zł;

**c) w przypadku trzech osi:**

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **38** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 948,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 1 176,00 zł;

- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton:

--z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 296,00 zł,

--z innym systemem zawieszenia - 1 572,00 zł.

**7. Autobusy** w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniej niż **22** miejsca - 972,00 zł,

- równej lub większej niż **22** miejsca - 1 920,00 zł.

### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017r. poz. 1875) ustawodawca upoważnił Radę Gminy do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych przepisach.

Stąd też zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały, w której uwzględniono podniesienie stawek o ok. 2 %.

Przewodniczący Rady Gminy

  
**Przemysław Sznajdrowski**

## Wyniki głosowania jawnego imiennego

### Uchwała XLI/330/17

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r.

Lp.	Nazwisko i imię radnego	„za”	„przeciw”	„wstrzymuję się”
1	Dembek Andrzej	X		
2	Dobaczewska Anna	X		
3	Dziuda Krzysztof	X		
4	Grządka Andrzej	X		
5	Iglińska Aneta	X		
6	Jankowski Tomasz	X		
7	Koszowski Józef	X		
8	Łyczywek Arkadiusz	X		
9	Nowak Artur	X		
10	Osojca Renata	X		
11	Radecki Piotr	X		
12	Różycki Maciej	X		
13	Sznajdrowski Przemysław	X		
14	Wcisła Adam	X		
15	Zieliński Wojciech	X		
		15	0	0