

Spis zawartości projektu budowlanego

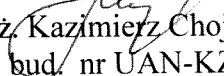
nr strony

TOM I Projekt zagospodarowania terenu

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu budowlanego	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4
5. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa	5
6. Protokół ustaleń parametrów technicznych do projektowania i założeń wyjściowych do kosztorysowania	6
7. Opis do projektu zagospodarowania terenu	7-10
8. Wykaz współrzędnych trasy co 20 m	11-15
9. Wykaz współrzędnych punktów głównych	16-18
10. Elementy trasy	19-20
11. Badania geotechniczne podłoża gruntowego oraz konstrukcji istniejącej nawierzchni	21-30
Wykaz opinii i uzgodnień	
12. Uzgodnienie Wójta Gminy Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz	31
13. Uzgodnienie ENEA Operator, Rejon Dystrybucji Świecie, ul. Wojska Polskiego 38A, 86-105 Świecie	32-34
14. Uzgodnienie Spółka Wodna, 86-120 Pruszcz, ul. Główna 33	35-36
15. Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowej w Bydgoszczy	37-39
16. Orange Polska S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz	40-43
17. Spółka komunalna Błysk sp. z o.o., ul. Wyzwolenia 1, 86-120 Pruszcz	44-46
18. Uzgodnienie Netia S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa	47-49
19. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	50-53
Część rysunkowa	
20. Plan orientacyjny rys. nr 1	54
21. Projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, rys. nr 2.1 i nr 2.2	55-56
22. Mapa do celów projektowych	57

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że opracowanie projektu budowlanego pt. **„Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszcz, województwo kujawsko-pomorskie, od km 0+500 do km 2+256,39”**, jest zgodne z obowiązującymi przepisami „Prawo budowlane, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, polskimi normami, oraz zasadami wiedzy technicznej, i że jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant: Mgr inż.  Kazimierz Chojnacki
upr. bud. nr UAN-KZ-7210/48/86

Wydział Techniczny
Urząd Gminy w Bydgoszczy
Wydział Techniczny
Urząd Gminy w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 1986 - 05 - 06

Nr UAN-KZ-7210/48/86

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3... lit. b...
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Kazimierz Chojnacki
..... magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 29. maja 19.51 r. w Maryninie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

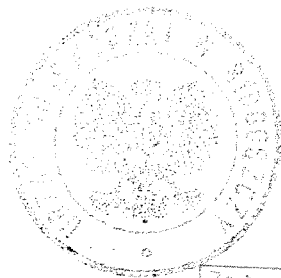
..... projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel(ka) Kazimierz Chojnacki jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Za zgodność z oryginałem
8/1005ZCZ
27. 03. 2017
Chojnacki
radca prawny Piotr Chojnacki

16.11.98

6578/1358

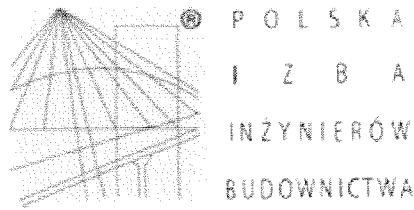
Y

1.12.98

Rep. A 7038 - 7038/1358

Y

Za zgodny z oryginałem
Bartłomiej
27. 03. 2017
chpa.
radca prawny Piotr Chojnacki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-R9H-ZD5-6HC *

Pan KAZIMIERZ CHOJNACKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0258/01
adres zamieszkania ul. WYSPOWA 15, 85-435 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-15 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROTOKÓŁ USTALEŃ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DO PROJEKTOWANIA I ZAŁOŻEŃ WYJŚCIOWYCH DO KOSZTORYSOWANIA

ZAŁĄCZNIK DO UMOWY Nr70/2017 z dnia25.07.2017 r.

Na podstawie niniejszego protokołu Wykonawca zobowiązuje się do wykonania dla Zamawiającego dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku”.

Właściciel gruntu –Gmina Pruszcz

obręb ewidencyjny **0020 SEROCK**, w jednostce ewidencyjnej **PRUSZCZ**

- ark. 2: działka nr 180, 199 – skrzyżowanie w km 1+108,3 str. lewa

Właściciel gruntu – Skarb Państwa, użytkowanie Przedsiębiorstwo Państwowe „Polskie Koleje Państwowe” w Warszawie

obręb ewidencyjny **0020 SEROCK**, w jednostce ewidencyjnej **PRUSZCZ**

- ark. 4: działka nr 245/13

Kierunek zagospodarowania: przebudowa drogi gminnej nr 031115C na odcinku Lubania Lipiny – Serock od km 0+500 do km 1+761,28 (działka ewidencyjna nr 180) oraz od km 1+761,28 do km 2+273,27 na działce nr 245/13. Przebudowa i modernizacja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo (5 cm w-wa wiążąca, 4 cm w-wa ścieralna) wraz z podbudową z kruszywa łamanego, przebudowie istniejących zjazdów, wykonaniu obustronnych poboczy o szer. 1,0 m z kruszywa łamanego oraz niezbędnej infrastruktury m.in. oznakowania pionowego.

Zakres robót:

- korytowanie lub profilowanie istn. nawierzchni z kruszywa
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm
- wykonanie nawierzchni zjazdów na posesję dostosowanych do szerokości istniejących bram oraz na pola na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 15 cm i z betonu asfaltowego o gr. 6 cm
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną – wykonanie zjazdu ok. 20 mb. na działkę nr 199
- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 3,5 m z betonu asfaltowego: 5 cm w-wa wiążąca, 4 cm w-wa ścieralna
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,0 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
- wykonanie oznakowania pionowego
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych - odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie tak jak dotychczas, czyli powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na przyległy teren lub do istniejących rowów przydrożnych
- usunięcie zarośli z poboczy drogi, wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzew (zachowanie skrajni, usunięcie posuszu)
- roboty wykończeniowe

Zamawiający:

GMINA PRUSZCZ

ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
Regon 092351050, NIP 559-12-41-441

Kazimierz Chojnacki

Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-008 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Wykonawca:

mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w budownictwie dróg oraz typowych przepisów drogowych nr NB-7210/71/79 i nr LIAN KZ.1002.0006

Opis do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- wytyczne i uzgodnienia z zamawiającym
- wizja lokalna w terenie,
- mapa do celów projektowych.

2. Przedmiot inwestycji

Projekt obejmuje zadanie pt. „Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszczy, województwo kujawsko-pomorskie, od km 0+500 do km 2+256,39”.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania.

3. Istniejący stan zagospodarowania i uzasadnienie

3.1. Układ drogowy

Droga gminna nr 031115C łączy miejscowość Lubania Lipiny z miejscowością Serock. Droga publiczna położona jest na działce nr 180 i 245/13 obsługuje przyległe tereny rolnicze to jest zabudowane i niezabudowane nieruchomości rolne. Droga stanowi również dojazd do dworca kolejowego. Istniejącą nawierzchnię stanowi nawierzchnia gruntowa oraz częściowo nawierzchnia z mieszanki kruszywa wapiennego 0/31,5 mm grubości średnio 10 cm przemieszanego z żużlem paleniskowym. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna w profilu poprzecznym i podłużnym. Występują bardzo liczne wyboje i tworzą się zastoiska wody opadowej. Stan techniczny istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej jest zły. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się do istniejących rowów i na przyległy teren. Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po stronie prawej, na działce nr 199 jest skrzyżowaniem zwykłym o nawierzchni gruntowej.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się dostępność komunikacyjna do obszaru. Poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni i wprowadzenie oznakowania pionowego nastąpi unowocześnienie wyposażenia drogi w urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu. Nie przewiduje się rozwiązań wariantowych. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do miejsc usług, terenów rolnych i miejsc zamieszkania. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. Charakter istniejącego obiektu, po wykonaniu przebudowy nie ulegnie zmianie. Do wykonania utwardzenia drogi wybrano technologię opartą na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

3.2. Uzbrojenie techniczne

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,

- sieci teletechniczne,
- napowietrzne linie energetyczne i telekomunikacyjne,
- urządzenia melioracyjne.

3.3. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu gruntowym w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni zalega humus, piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. Wyniki badań geotechnicznych podłoża gruntowego oraz konstrukcji istniejącej nawierzchni zawiera odrębne opracowanie.

4. Zakres opracowania

- wykonanie robót ziemnych i odtworzenie rowów,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego o grubości 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8 mm grubości 3 cm
- wykonanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego niezwiązanego o grubości 15 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie obsiania trawą skarp i rowów.

5. Projektowane zagospodarowanie

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kruszywa niezwiązanego,
- wykonanie umocnionego pobocza,
- wykonanie obsiania trawą skarp i rowów,

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania.

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego	6749 m ²
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego	347 m ²
- wykonanie zjazdów z kruszywa niezwiązanego	152 m ²
- wykonanie umocnionego pobocza	3553 m ²
- wykonanie obsiania trawą skarp i rowów	1951 m ²

7. Przewidywane adaptacje i rozbiórki.

Charakter zadania polegający na przebudowie drogi przewiduje pozostawić istniejące rowy i przepusty. W pasie drogowym pozostanie istniejąca sieć wodociągowa, sieci teletechniczne, energetyczne i urządzenia melioracyjne.

8. Kolejność realizacji.

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy. Zaleca się prowadzić roboty odcinkami tak, by nie blokować przejezdności całej drogi. Należy zabezpieczyć strefę prowadzonych robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji. Niezależnie od

tego zaleca się uprzedzić mieszkańców o utrudnieniach, związanych z czasowym ograniczeniem możliwości dojazdu. Należy również wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Następnie przebudowę należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego o grubości 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8 mm grubości 3 cm
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego niezwiązanego o grubości 15 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie obsiania trawą skarp i rowów.

9. Charakterystyka archeologiczna.

Teren objęty zagospodarowaniem położony jest poza obszarem ochrony archeologicznej.

10. Charakterystyka ekologiczna.

Charakter przebudowy nie powoduje wpływu na wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów oraz energii. Wykonanie przebudowy przez położenie równej nawierzchni z betonu asfaltowego pozbawionej nierówności i kolein, wpłynie korzystnie na poziom emitowanych do środowiska czynników niekorzystnych w związku z ruchem samochodowym, takich jak spaliny i hałas, poprawi estetykę drogi i zapewni wysoki stopień bezpieczeństwa ruchu. Nie przewiduje się skutków przebudowy, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowisko.

Planowana przebudowa nawierzchni drogi nie zmienia jej obecnego charakteru i nie będzie wprowadzać do środowiska substancji i energii. Planowana przebudowa, nie będzie wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko. W efekcie jej realizacji opisane wpływy spaliny i hałas ulegną redukcji. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

11. Inne dane.

Dane dotyczące organizacji ruchu zawiera projekt stałej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

12. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a władzy i zasady należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z

zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

Projektant:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki
Uprawnienia projektanta w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Tabela.txt

 Współrzędne trasy od pik. 500,00 do pik. 1756,50

Projekt :
 Plik :2017 Serock.niw
 Utworzony : data: 14.11.2017 godz. 20:01:26

Pik.	X(N)	Y(E)
0+500,00	5916031,84	6506859,00
0+520,00	5916016,89	6506845,73
0+540,00	5916001,94	6506832,45
0+560,00	5915986,98	6506819,17
0+580,00	5915972,03	6506805,89
0+600,00	5915957,07	6506792,61
0+620,00	5915942,12	6506779,33
0+640,00	5915927,16	6506766,05
0+660,00	5915912,21	6506752,78
0+680,00	5915897,25	6506739,50
0+700,00	5915882,30	6506726,22
0+720,00	5915867,34	6506712,94
0+740,00	5915852,39	6506699,66
0+760,00	5915837,27	6506686,56
0+780,00	5915821,83	6506673,85
0+800,00	5915806,08	6506661,53
0+820,00	5915790,03	6506649,60
0+840,00	5915773,84	6506637,85
0+860,00	5915757,66	6506626,10
0+880,00	5915741,47	6506614,35
0+900,00	5915725,29	6506602,60

Tabela.txt

0+920,00	5915709,10	6506590,86
0+940,00	5915692,89	6506579,14
0+960,00	5915676,68	6506567,43
0+980,00	5915660,47	6506555,71
1+000,00	5915644,26	6506543,99
1+020,00	5915628,06	6506532,27
1+040,00	5915611,76	6506520,67
1+060,00	5915595,34	6506509,27
1+080,00	5915578,91	6506497,86
1+100,00	5915562,48	6506486,45
1+120,00	5915546,06	6506475,04
1+140,00	5915529,35	6506464,05
1+160,00	5915511,43	6506455,21
1+180,00	5915492,49	6506448,82
1+200,00	5915472,98	6506444,46
1+220,00	5915453,42	6506440,26
1+240,00	5915433,98	6506435,64
1+260,00	5915416,30	6506426,45
1+280,00	5915401,82	6506412,71
1+300,00	5915389,53	6506396,94
1+320,00	5915377,66	6506380,84
1+340,00	5915365,74	6506364,79
1+360,00	5915352,87	6506349,48
1+380,00	5915339,36	6506334,74
1+400,00	5915323,80	6506322,23
1+420,00	5915307,25	6506311,00

Tabela.txt

1+440,00	5915290,70	6506299,77
1+460,00	5915274,15	6506288,54
1+480,00	5915257,60	6506277,32
1+500,00	5915241,05	6506266,09
1+520,00	5915224,49	6506254,86
1+540,00	5915208,04	6506243,49
1+560,00	5915191,61	6506232,08
1+580,00	5915175,18	6506220,68
1+600,00	5915158,75	6506209,28
1+620,00	5915142,32	6506197,87
1+640,00	5915125,89	6506186,47
1+660,00	5915109,46	6506175,07
1+680,00	5915093,03	6506163,67
1+700,00	5915076,60	6506152,26
1+720,00	5915060,17	6506140,86
1+740,00	5915043,73	6506129,46

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

Tabela.txt

 Współrzędne trasy od pik. 1756,50 do pik. 2256,40

Projekt :
 Plik : 2017 Serock 1+762 - 2+Kolejowa.niw
 Utworzony : data: 14.11.2017 godz. 20:04:35

Pik.	X(N)	Y(E)
1+756,50	5915030,16	6506120,04
1+776,50	5915013,04	6506109,78
1+796,50	5914994,68	6506101,88
1+816,50	5914975,43	6506096,49
1+836,50	5914955,72	6506093,13
1+856,50	5914935,98	6506089,92
1+876,50	5914916,24	6506086,72
1+896,50	5914896,50	6506083,51
1+916,50	5914876,75	6506080,30
1+936,50	5914857,01	6506077,09
1+956,50	5914837,27	6506073,89
1+976,50	5914817,53	6506070,68
1+996,50	5914797,76	6506067,70
2+016,50	5914777,94	6506064,98
2+036,50	5914758,13	6506062,26
2+056,50	5914738,31	6506059,53
2+076,50	5914718,52	6506056,67
2+096,50	5914698,85	6506053,08
2+116,50	5914679,21	6506049,27
2+136,50	5914659,58	6506045,45
2+156,50	5914639,95	6506041,63
2+176,50	5914620,30	6506037,89

Tabela.txt

2+196,50	5914600,66	6506034,14
2+216,50	5914581,01	6506030,39
2+236,50	5914561,36	6506026,65

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

Tabela.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
Plik :2017 Serock.niw
Utworzony : data: 14.11.2017 godz. 20:02:06

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PT			5916031,850	6506859,010
W1	łuk kołowy		5915822,860	6506673,440
		PłK	5915852,231	6506699,520
		SłK	5915822,256	6506674,191
		KłK	5915791,076	6506650,363
Z1			5915715,470	6506595,470
Z2			5915618,120	6506525,090
W2	łuk kołowy		5915515,060	6506453,510
		PłK	5915539,729	6506470,644
		SłK	5915513,875	6506456,241
		KłK	5915485,696	6506447,196
W3	łuk kołowy		5915421,680	6506433,430
		PłK	5915441,114	6506437,609
		SłK	5915423,127	6506430,834
		KłK	5915407,908	6506419,096
W4	łuk kołowy		5915399,130	6506409,960
		PłK	5915403,643	6506414,657
		SłK	5915399,292	6506409,823
		KłK	5915395,264	6506404,717

Tabela.txt

W5	Łuk kołowy	5915362,170	6506359,830
	PŁK	5915369,342	6506369,557
	SŁK	5915361,944	6506360,014
	KŁK	5915354,093	6506350,840
W6	Łuk kołowy	5915335,560	6506330,210
	PŁK	5915343,712	6506339,284
	SŁK	5915335,073	6506330,768
	KŁK	5915325,466	6506323,362
Z3		5915221,520	6506252,840
KT		5915030,180	6506120,050

Tabela.txt

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
Plik : 2017 Serock 1+762 - 2+Kolejowa.niw
Utworzony : data: 14.11.2017 godz. 20:04:50

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
PT1			5915030,180	6506120,050
W8	łuk kołowy		5915002,250	6506100,690
		PłK	5915030,146	6506120,026
		SłK	5915000,831	6506104,207
		KłK	5914968,747	6506095,247
W9	łuk kołowy		5914806,880	6506068,950
		PłK	5914816,589	6506070,527
		SłK	5914806,871	6506069,010
		KłK	5914797,135	6506067,612
W10	łuk kołowy		5914716,870	6506056,590
		PłK	5914730,643	6506058,481
		SłK	5914716,902	6506056,399
		KłK	5914703,224	6506053,936
Z			5914640,040	6506041,650
KT			5914541,830	6506022,920

Tabela.txt

Elementy trasy

Projekt :
 Plik :2017 Serock.niw
 Utworzony : dn: 14.11.2017 godz. 20:02:55

ELEMENT	OD	DO	
Prosta łuk kołowy	0+500,00	0+740,21	L=240,21m
	0+740,21	0+818,70	R=800,00m
			L=78,49m
Prosta	0+818,70	0+912,13	L=93,43m
Prosta	0+912,13	1+032,26	L=120,13m
Prosta	1+032,26	1+127,70	L=95,44m
łuk kołowy	1+127,70	1+186,99	R=150,00m
			L=59,29m
			L=45,60m
Prosta	1+186,99	1+232,59	R=65,00m
łuk kołowy	1+232,59	1+271,17	L=38,58m
Prosta łuk kołowy	1+271,17	1+277,33	L=6,16m
	1+277,33	1+290,34	R=100,00m
			L=13,01m
Prosta	1+290,34	1+334,02	L=43,68m
łuk kołowy	1+334,02	1+358,17	R=250,00m
Prosta łuk kołowy	1+358,17	1+373,71	L=24,15m
	1+373,71	1+397,98	L=15,53m
			R=100,00m
Prosta	1+397,98	1+523,59	L=24,28m
łuk kołowy	1+523,59	1+756,50	L=125,61m
			L=232,90m

T=39,28m
 g=0,0981rd
 B=0,96m
 g=6,2464g

T=30,04m
 g=0,3952rd
 B=2,98m
 g=25,1622g

T=19,88m
 g=0,5936rd
 B=2,97m
 g=37,7883g

T=6,51m
 g=0,1301rd
 B=0,21m
 g=8,2822g

T=12,09m
 g=0,0966rd
 B=0,29m
 g=6,1502g

T=12,20m
 g=0,2428rd
 B=0,74m
 g=15,4548g

Elementy trasy

Projekt :
 Plik :2017 Serock 1+762 - 2+Kolejowa.niw
 Utworzony : dn: 14.11.2017 godz. 20:05:42

ELEMENT	OD	DO	
Prosta łuk kołowy	1+756,50	1+756,54	L=0,04m
	1+756,54	1+823,30	R=150,00m L=66,76m
Prosta łuk kołowy	1+823,30	1+977,45	L=154,15m
	1+977,45	1+997,13	R=800,00m L=19,67m
Prosta łuk kołowy	1+997,13	2+064,24	L=67,12m
	2+064,24	2+092,04	R=500,00m L=27,80m
Prosta Prosta	2+092,04	2+156,41	L=64,37m
	2+156,41	2+256,39	L=99,98m
			T=33,94m g=0,4451rd B=3,79m g=28,3339g
			T=9,84m g=0,0246rd B=0,06m g=1,5654g
			T=13,90m g=0,0556rd B=0,19m g=3,5392g

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

DAN-TOM s.c.

86-005 BIAŁE BŁOTA

ul. Szubińska 67

NIP 554-26-56-550

**BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA
GRUNTOWEGO ORAZ KONSTRUKCJI ISTNIEJĄCEJ
NAWIERZCHNI**

dot. przebudowy ul. Kolejowej w m. Serock gm. Pruszc

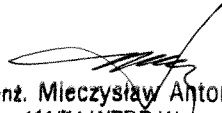
Zleceniodawca :

Kazimierz Chojnacki

Doradztwo i Projektowanie Drogowe

ul. Wyspowa 15

85-435 BYDGOSZCZ



mgr inż. Mieczysław Antoniuk

upr. nr 111/74 WZDP Warszawa

upr. nr GP-KZ-7342/511/94

KUP/BD/0022/01

ul. Guliwera 20, tel. 381 40 57

86-005 BIAŁE BŁOTA

Białe Błota 2011r.

Spis treści

1. **Wstęp**
2. **Ogólny opis budowy geologicznej i warunków wodnych**
3. **Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni**
4. **Opis stanu istniejącej nawierzchni**
5. **Wnioski z badań**
6. **Wyniki badań polowych i laboratoryjnych :**
 - a) **Gruntów z wierceń geotechnicznych**
 - b) **Konstrukcji istniejącej nawierzchni**
 - c) **Karty otworów wiertniczych**
7. **Plan sytuacyjny**
8. **Objaśnienie znaków**

1. Wstęp:

Celem opracowania jest ustalenie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego oraz konstrukcji istniejącej nawierzchni projektowanej przebudowy ulicy Kolejowej w m. Serock .

Zakres opracowania dokumentacji jest zgodny z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” wydaną przez IBDiM – 1998, oraz Dz. Ustaw nr 43/1999r.

Badania terenowe polegały na wykonaniu 1 otworu geotechnicznego świdrem spiralnym okienkowym do głębokości 2,0m - łącznie wykonano 2,0mb. Otwór wykonano w charakterystycznych pkt. mających wpływ na projektowaną przebudowę ulicy.

Wszystkie rodzaje gruntów występujących w otworze geotechnicznym zostały poddane analizie makroskopowej w terenie (karty otworów), określono stan zawilgocenia gruntu, stopień zagęszczenia , barwę, domieszki gruntu , zawartość części organicznych , poziom wody gruntowej.

Próbki gruntów z otworu poddano szczegółowym badaniom cech fizyczno-mechanicznych w laboratorium .

Wykonano badania:

- wilgotności naturalnej
- stopnia plastyczności
- wskaźnika nośności CBR

2. Ogólny opis budowy geologicznej i warunków wodnych :

W podłożu drogowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstocénskich ,tj.

- piasków gliniastych
- glin piaszczystych

W obrębie projektowanej budowy ulicy nie stwierdzono występowania wody gruntowej poniżej niwelety istniejącej nawierzchni gruntowej do głębokości 2,0m

Wyniki badań fizyczno mechanicznych przedstawiono w „**Wynikach wierceń geotechnicznych**”

3. Występowanie gruntów wątpliwych i wysadzinowych :

W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża gruntowego na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty wysadzinowe kwalifikujące podłożę do grupy nośności G3

4. Opis stanu istniejącej nawierzchni :

- Istniejącą nawierzchnię stanowi:
 - warstwa górna z mieszanki kruszywa wapiennego 0/31,5mm o gr. śr. 13cm przemieszanego żużlem paleniskowym.

Istniejąca nawierzchnia jest nie równa w profilu poprzecznym i podłużnym. Występują bardzo liczne wyboje i zastoiska wody opadowej. Stan techniczny istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej jest zły.


5. Wnioski :

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że :

- Podłoże gruntowe jest wysadzinowe G3 na całej długości projektowanej przebudowy

W związku z planowaną budową należy:

- Na istniejącej wyprofilowanej ulepszonej nawierzchni wykonać 20cm warstwę odsączającą na całej szerokości korpusu z piasku o wodoprzepuszczalności $K > 8\text{m/dobę}$.
- Wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego ze skały twardej, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. 20cm
- Wykonać 7cm warstwę wiążącą z mieszanki betonu asfaltowego AC 16 W wg. PN-EN 13108
- Wykonać 5cm warstwę ścieralną z mieszanki betonu asfaltowego AC 11 S wg PN-EN 13108
- Wykonać sprysk między warstwowy emulsją kationową szybko rozpadową K1-60 .
- Zaprojektować powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych.



mgr inż. Mieczysław Antoniuk
upr. nr 111/74 WZDP Warszawa
upr. nr GP-KZ-7342/511/94
KUP/BD/0022/01
ul. Guliwera 20, tel. 381 40 57
86-005 BIAŁE BŁOTA

WYNIKI WIERCEŃ GEOTECHNICZNYCH

Dot. przebudowy ul. Kolejowej w m. Serock , gm. Pruszc.

Otwór nr 1

0,00-0,13 żużel paleniskowy + kruszywo wapienne

0,13-0,40 humus

0,40-0,80 piasek gliniasty , beżowy

W_n=14,9%; I_L= 0,100; CBR=5,6%

0,80-2,00 glina piaszczysta brązowa

W_n=17,3%; I_L=0,550; CBR=4,8%;

WYNIKI BADAŃ GRUNTÓW

dot. przebudowy ul. Kolejowej w m. Serock gm. Pruszczy

Nr Otworu	Przelot [m]	Wilgotność naturalna W _n [%]	Stopień plastyczności I _L	Wskaźnik Nośności CBR [%]
1	0,40-0,80	14,9	0,100	5,6
	0,80-2,00	17,3	0,550	4,8

WYNIKI BADAŃ KONSTRUKCJI ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

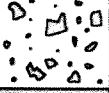


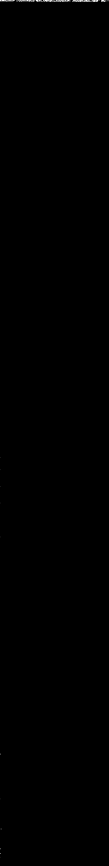
Dot. przebudowy ul. Kolejowej w m. Serock, gm. Pruszczyzna

Nr pkt	Rodzaj warstw konstrukcyjnych nawierzchni	Grubość warstw konstrukcyjnych [cm]
1	Żużel paleniskowy + kruszywo wapienne	13

m n.p.m.

przebudowa ul. Kolejowej w m. Serock, gm. Pruszc

DATA WYKONANIA : 20.10.2011r.

Observacje wody	Skala	Miąższość	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy				Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi		
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu			CaCO ₃		m	
OTWÓR SUCHY	0,1	13	0,13		żużel paleniskowy + kruszywo wapienne	-	-	-	-			-		
	0,2	27	0,4		Humus	-	-	-	-			-		0,60
	0,3													
	0,4													
	0,5	40	0,8		Piasek gliniasty , beżowy	mw	1	tpl	<1			1,50		
	0,6													
	0,7													
	0,8													
	0,9	120	2,0		Glina piaszczysta , brązowa	w	7	mpl	<1					
	1,0													
	1,1													
	1,2													
	1,3													
	1,4													
	1,5													
	1,6													
	1,7													
	1,8													
	1,9													
	2,0													

SCHEMAT SYTUACYJNY



Otworki geotechniczne

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH

GRUNTY NASYPOWE

NB	nasyp budowlany
nN	nasyp nie budowlany
Gb	gleba

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H	grunt próchniczny (humus) $2\% < l_{om} \leq 5\%$
Nm	namuł $5\% < l_{om} \leq 30\%$
T	torf $30\% < l_{om}$

GRUNTY MINERALNE RODZIME

(NIESKALISTE)

KW	wietrzelnina	
KWg	wietrzelnina gliniasta	
KR	rumosz	kamieniste
KRg	rumosz gliniasty	
KO	otoczaki	
Ż	żwir	
Żg	żwir gliniasty	gruboziarniste
Po	pospółka	
Pog	pospółka gliniasta	
Pr	piasek gruby	
Ps	piasek średni	drobnoziarniste
Pd	piasek drobny	niespoiste
Pπ	piasek pylasty	
Pg	piasek gliniasty	
πp	pył piaszczysty	
π	pył	
Gp	glina piaszczysta	drobno-
G	glina	ziarniste
Gπ	glina pylasta	spoiste
Gpz	glina piaszczysta zwięzła	
Gz	glina zwięzła	
Gπz	glina pylasta zwięzła	
Ip	ił piaszczysty	
I	ił	
Iπ	ił pylasty	

GRUNTY SKALISTE

ST	skała twarda
SM	skała miękka

INNE GRUNTY NIETYPOWE

NIE OBJĘTE NORMĄ

Kr	kreda
Gy	gytia
Cb	węgiel brunatny
Ck	węgiel kamienny

ZNAKI DODATKOWE OPISUJĄCE GRUNTY

- +** domieszki
- //** przewarstwienia (wkładki)
- /** na pograniczu
- ()** uzupełnienia składu np. nasypu
- 1** numer otworu
- 50,14** rzędna terenu

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

- próbka o naturalnej strukturze (NNS)
- próbka o naturalnej wilgotności (NW)
- ▽ próbka wody gruntowej (WG)

OZNACZENIE WODY W WIERCENIU

wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej

piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna

nawiercony poziom wody gruntowej
grunt nawodniony

sączenie wody

OZNACZENIE RODZAJU SONDOWAŃ

▨ (6) sonda cylindryczna SPT (ilość uderzeń)

— wykres sondowania sondą uderową lekką

OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_D = 0,50$ stopień zagęszczenia

$I_L = 0,20$ stopień plastyczności

INNE OZNACZENIA

II numer warstwy geotechnicznej

3 ① rzut projektowanego obiektu, numer i ilość kond.
— projektowany poziom posadowienia

— granice litologiczno-stratygraficzne (warstwy)
na przekrojach

Pruszcz, dnia 03.10.2017r.

GMINA PRUSZCZ
ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
Regon 092351050, NIP 559-12-41-441

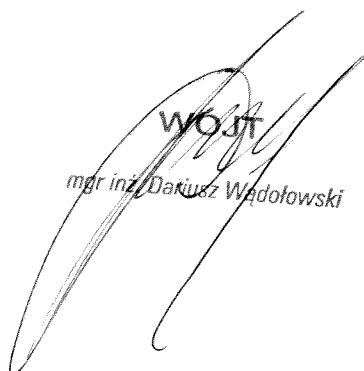
BUD.BIIB.7226.16.2017

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.08.2017r. dot. projektu zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku**” informuję, że uzgadniam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

1. rezygnuję z mijanki w km 0+800 do 0+835 w zamian za jej zlokalizowanie w osi jezdni w obrębie łuku poziomego w km 1+100 do 1+300
2. proszę o zaprojektowanie mijanki w osi jezdni w km 2+130 do km 2+210,
3. zjazdy do posesji i dróg proszę zaprojektować z betonu asfaltowego, pozostałe z kruszywa
4. w km 2+256,39 strona prawa proszę oznakować obszar zabudowy D-42/D-43
5. w km 1+070 do 1+300 proszę wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h
5. krawędzie jezdni w km 1+080 do 2+256,39 proszę zabezpieczyć obustronnie opornikiem betonowym
6. jezdnię proszę zaprojektować z betonu asfaltowego: 4 cm w-wa wiążąca i 3 cm w-wa ścieralna

Sporz. Ksenia Radosz
tel. 052-56-24-323


mgr inż. Dariusz Wędołowski



Rejon Dystrybucji Świecie
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
 Rejon Dystrybucji Świecie
 86-105 Świecie ul. Wojska Polskiego 38 A

tel. +48 / 52 331 40 30
 faks +48 / 52 331 24 91
 eob.sekretariat-rd6@enea.pl

Świecie dnia 30.10.2017r.
 MU/ SO/ PE017P232359/ 771/ 2017
 WE017E225441

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85-009 Bydgoszcz

Dotyczy: uzgodnienia planów

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planów dotyczących przebudowy drogi gminnej w m. Serock - ul. Kolejowa od km 1+760 do km 2+256,39, dostarczonych nam celem uzgodnienia.

Plany należy uważać jako uzgodnione bez uwag.

K/o.:
 RD 6-MU a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Świecie
 Dyrektor

Michał Kosmański

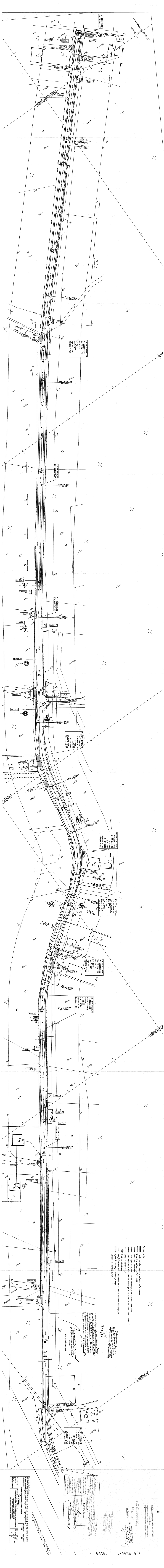
Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
 faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
 www.operator.enea.pl



Česká Univerzita
Dokumentace Projektů

W Swilocki
Edmund Binerov

X

Firma Geodezyjno-kartograficzna

Dr. Gen. J. F. H. 11
36-200 Chelmsford, tel. 596611

06-00000-37-36

WILLIAM W. FAWCETT

Chicago 6/25

Genoa

6640512 2017

~~John Siprask~~

1

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	

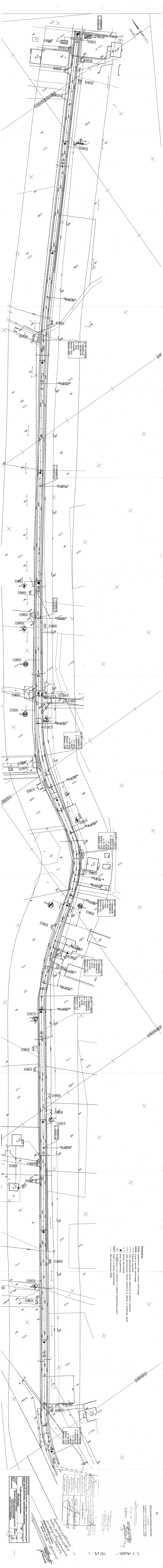
ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do
wódnictwo kujawsko-pomorskie

1:600
Order of Survey.

5 budowlanych:	Data
9 specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	2017.09.25

Pomorska Izba Inżynierów
Ewidencyjny KUP/EO/268/01

C



IZIW1-505-203/17

Bydgoszcz dn. 11.10.2017r.

Dotyczy: uzgodnienie przebudowy drogi gminnej w Serocku.

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i Projektowanie Drogowe
ul. Dworcowa 13/3
85 – 009 Bydgoszcz

W odpowiedzi na pismo (brak numeru) z dn. 22.08.2017r. (wpływ 28.08.17r.), dotyczące planowanego zadania inwestycyjnego, polegającego na przebudowie drogi gminnej w Serocku, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, jako zarządca infrastruktury kolejowej, **nie wnosi zastrzeżeń** do przedłożonych rozwiązań projektowych dla zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie obszaru kolejowego, jaki stanowi działka nr 245/14 obręb Serock na wysokości: od km 50,472 do km 50,997 linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia.

Realizacja zamierzenia polegającego na:

„przebudowie drogi gminnej - ul. Kolejowej – w Serocku, na terenie działki nr 245/13 w zakresie: wykonania niezbędnych robót ziemnych, podbudowy z kruszywa łamanego, nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów, pobocza utwardzonego kruszywem łamanym, odwodnienia powierzchniowego do istniejących i odtworzonych rowów przydrożnych w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego - linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia od km 50,472 do km 50,997, jaki stanowi działka nr 245/14 obręb Serock, w odległości od 2,00m do 14,00m od osi skrajnego toru kolejowego na długości realizacji inwestycji ” –

nie zagraża życiu ludzi, bezpieczeństwu mienia oraz bezpieczeństwu i prawidłowemu prowadzeniu ruchu kolejowego, a także nie zakłóci działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.

Planowana przebudowa drogi gminnej nie może pogorszyć drożności przepustu zlokalizowanego w km 50,844 linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia, km 1+912,3 przebudowywanej drogi gminnej - ul. Kolejowej – w Serocku.

Ponadto, zgodnie z §4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. 2016, poz. 563):

uzgadnia się wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie z obszarem kolejowym tj. działką nr 245/14 obręb Serock.

W celu uzyskania prawa dysponowania nieruchomością- działka nr 245/13 obręb Serock, która została wydzielona z działki nr 245 jako działka drogowa, należy zwrócić się do:

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku. ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk.

Integralną częścią niniejszej opinii jest plan zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji, podpisany i ostateczny przez tutejszy Zakład **(plan sytuacyjny, stanowiący projekt w skali 1:500).**

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od daty jego wydania.

Z tytułu ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys.223 zł+ 23% VAT.

Do wiadomości:

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku. ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk

Opracował:
Artur Teodorski,
t: +48 (52) 518 35 13
kom. +48 728 486 856

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kaźmierczak



Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

Adres do korespondencji:

ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

tel.: 52 375 92 08

Doradztwo i Projektowanie Drogowe

ul. Dworcowa 13/3

85-009 Bydgoszcz

Bydgoszcz, 17 listopada 2017r.

Numer pisma: 72121/TTIDWBU/U11/2017

Temat: Przebudowa drogi gminnej w Serocku - ul. Kolejowej.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosek nadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Chodkiewicza 61

85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - t ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie, ist. kable telekomunikacyjne zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
10. Istniejące kable telekom. zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji papierowej.

Z poważaniem



Tomasz Spręglewski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Spółka Komunalna „BŁYSK” Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 1, 86-120 Pruszcz
tel. (0-52) 562 70 99
regon 092924646, NIP 559-18-16-930

44


Pruszcz, dn. 09.11.2017 r.

L.dz. 406/17

Doradztwo i projektowanie drogowe
Kazimierz Chojnacki
ul. Dworcowa 13/3
85 – 009 Bydgoszcz

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Serock – ul. Kolejowa, gmina Pruszcz.

Po przebudowie drogi gminnej w Serocku ul. Kolejowa, na istniejącej sieci wodociągowej i przyłączach wodociągowych należy zamontować istniejące skrzynki obudowy zasuw i nawiertek.

Specjalista
Robót Instalacyjnych

Konrad Kortas
upr. bud. Nr 211/70
KUP/IS/0869/07

Spółka Komunalna „BŁYSK” Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 1, 86-120 Pruszcz
tel. (0-52) 562 70 99
regon 092924646, NIP 559-18-16-930

Экспертное заключение
Докладчик: Персикова

30.03.2017
z up. Sudost. Syste
SPEC. JAWSTH. DTS. GI
W. Szwedzin

From GeoArchive:
 1960-1969
 1970-1979
 1980-1989
 1990-1999
 2000-2009
 2010-2019
 2020-2029
 2030-2039
 2040-2049
 2050-2059
 2060-2069
 2070-2079
 2080-2089
 2090-2099
 2100-2109
 2110-2119
 2120-2129
 2130-2139
 2140-2149
 2150-2159
 2160-2169
 2170-2179
 2180-2189
 2190-2199
 2200-2209
 2210-2219
 2220-2229
 2230-2239
 2240-2249
 2250-2259
 2260-2269
 2270-2279
 2280-2289
 2290-2299
 2300-2309
 2310-2319
 2320-2329
 2330-2339
 2340-2349
 2350-2359
 2360-2369
 2370-2379
 2380-2389
 2390-2399
 2400-2409
 2410-2419
 2420-2429
 2430-2439
 2440-2449
 2450-2459
 2460-2469
 2470-2479
 2480-2489
 2490-2499
 2500-2509
 2510-2519
 2520-2529
 2530-2539
 2540-2549
 2550-2559
 2560-2569
 2570-2579
 2580-2589
 2590-2599
 2600-2609
 2610-2619
 2620-2629
 2630-2639
 2640-2649
 2650-2659
 2660-2669
 2670-2679
 2680-2689
 2690-2699
 2700-2709
 2710-2719
 2720-2729
 2730-2739
 2740-2749
 2750-2759
 2760-2769
 2770-2779
 2780-2789
 2790-2799
 2800-2809
 2810-2819
 2820-2829
 2830-2839
 2840-2849
 2850-2859
 2860-2869
 2870-2879
 2880-2889
 2890-2899
 2900-2909
 2910-2919
 2920-2929
 2930-2939
 2940-2949
 2950-2959
 2960-2969
 2970-2979
 2980-2989
 2990-2999
 3000-3009
 3010-3019
 3020-3029
 3030-3039
 3040-3049
 3050-3059
 3060-3069
 3070-3079
 3080-3089
 3090-3099
 3100-3109
 3110-3119
 3120-3129
 3130-3139
 3140-3149
 3150-3159
 3160-3169
 3170-3179
 3180-3189
 3190-3199
 3200-3209
 3210-3219
 3220-3229
 3230-3239
 3240-3249
 3250-3259
 3260-3269
 3270-3279
 3280-3289
 3290-3299
 3300-3309
 3310-3319
 3320-3329
 3330-3339
 3340-3349
 3350-3359
 3360-3369
 3370-3379
 3380-3389
 3390-3399
 3400-3409
 3410-3419
 3420-3429
 3430-3439
 3440-3449
 3450-3459
 3460-3469
 3470-3479
 3480-3489
 3490-3499
 3500-3509
 3510-3519
 3520-3529
 3530-3539
 3540-3549
 3550-3559
 3560-3569
 3570-3579
 3580-3589
 3590-3599
 3600-3609
 3610-3619
 3620-3629
 3630-3639
 3640-3649
 3650-3659
 3660-3669
 3670-3679
 3680-3689
 3690-3699
 3700-3709
 3710-3719
 3720-3729
 3730-3739
 3740-3749
 3750-3759
 3760-3769
 3770-3779
 3780-3789
 3790-3799
 3800-3809
 3810-3819
 3820-3829
 3830-3839
 3840-3849
 3850-3859
 3860-3869
 3870-3879
 3880-3889
 3890-3899
 3900-3909
 3910-3919
 3920-3929
 3930-3939
 3940-3949
 3950-3959
 3960-3969
 3970-3979
 3980-3989
 3990-3999
 4000-4009
 4010-4019
 4020-4029
 4030-4039
 4040-4049
 4050-4059
 4060-4069
 4070-4079
 4080-4089
 4090-4099
 4100-4109
 4110-4119
 4120-4129
 4130-4139
 4140-4149
 4150-4159
 4160-4169
 4170-4179
 4180-4189
 4190-4199
 4200-4209
 4210-4219
 4220-4229
 4230-4239
 4240-4249
 4250-4259
 4260-4269
 4270-4279
 4280-4289
 4290-4299
 4300-4309
 4310-4319
 4320-4329
 4330-4339
 4340-4349
 4350-4359
 4360-4369
 4370-4379
 4380-4389
 4390-4399
 4400-4409
 4410-4419
 4420-4429
 4430-4439
 4440-4449
 4450-4459
 4460-4469
 4470-4479
 4480-4489
 4490-4499
 4500-4509
 4510-4519
 4520-4529
 4530-4539
 4540-4549
 4550-4559
 4560-4569
 4570-4579
 4580-4589
 4590-4599
 4600-4609
 4610-4619
 4620-4629
 4630-4639
 4640-4649
 4650-4659
 4660-4669
 4670-4679
 4680-4689
 4690-4699
 4700-4709
 4710-4719
 4720-4729
 4730-4739
 4740-4749
 4750-4759
 4760-4769
 4770-4779
 4780-4789
 4790-4799
 4800-4809
 4810-4819
 4820-4829
 4830-4839
 4840-4849
 4850-4859
 4860-4869
 4870-4879

Dr. Gen. J. P. H. 11
35-200 Chino, Cal. 91024
M/P. 875-000-3158

[illegible]

1. <u>Individuals</u> 2. <u>Groups</u> 3. <u>Organizations</u> 4. <u>Communities</u> 5. <u>Societies</u> 6. <u>Nations</u> 7. <u>World</u>	1. <u>Individuals</u> 2. <u>Groups</u> 3. <u>Organizations</u> 4. <u>Communities</u> 5. <u>Societies</u> 6. <u>Nations</u> 7. <u>World</u>	1. <u>Individuals</u> 2. <u>Groups</u> 3. <u>Organizations</u> 4. <u>Communities</u> 5. <u>Societies</u> 6. <u>Nations</u> 7. <u>World</u>	1. <u>Individuals</u> 2. <u>Groups</u> 3. <u>Organizations</u> 4. <u>Communities</u> 5. <u>Societies</u> 6. <u>Nations</u> 7. <u>World</u>
--	--	--	--

Spółka Komandytowa „Bajtek” Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 1, 86-120 Przyszcz
Projekt niniejszy uwzględniono pod względem
kolejki z siecią wodociągową i kanalizacyjną:
- bez zastrzeżeń

Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić
Sobikę „Blysk” z dokładnym terminem rozpoczęcia
robót z zachowaniem 7-dniowego wyprzedzenia

Ugoda ma ważność 3.10.1984

tytuł numeru	Strona 2 z listy numerów	Data	1
--------------	--------------------------	------	---

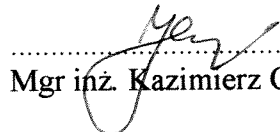
Maj i czer. Kalendarz Osiemni	w zespole dróg nr UAH-427214476 Kijowo-Pocztowa 10a I piętro Budowlana nr ośmiostronny KAP180126071
----------------------------------	---

Informacja do opinii i uzgodnień

Pismem z dnia 14 października 2017 r, adresowanym do Netia S.A. ul. Grunwaldzka 229, 85-438 Bydgoszcz doręczonym w dniu 18.10.2017 r., wystąpiono o uzgodnienie projektu pt. **przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa, modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszcz.**

W przewidziany w art. 32 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, 14-dniowym terminie wyżej wymieniona instytucja nie zajęła stanowiska, co zgodnie z cytowanym artykułem, uznaje się za brak zastrzeżeń do przedstawionych rozwiązań.

Na odcinku nie występuje sieć Netia.

 27.11.2017
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Bydgoszcz, 14.10.2017 r.

Kazimierz Chojnacki

Doradztwo i projektowanie drogowe
 ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
 NIP 9670279210, Regon 340688289
 Tel. 607383822

Netia S.A.
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz

Przedkładam do uzgodnienia projekt pt. „Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszcz, województwo kujawsko-pomorskie, od km 0+500 do km 2+256,39

Przebudowa obejmuje wykonanie:

- robót ziemnych w granicach istniejącego pasa drogowego,
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokość 3,50 m i grubości 3+4 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm,
- zjazdów,
- pobocza utwardzonego kruszywem łamanym na szerokości 2*1,0 m,
- plantowanie terenu i obsianie trawą,
- odwodnienia powierzchniowego do istniejących i odtwarzanych rowów przydrożnych.

Wszelkie roboty projektuje się w istniejącym pasie drogowym. Droga po przebudowie nie zmieni swego charakteru i będzie nadal obsługiwać przyległe tereny. Roboty zostaną wykonane ręcznie oraz częściowo mechanicznie, a technologia ich wykonania jest powszechnie stosowana.

W miejscach zjazdów i przejść sieci przez jezdnię na istniejącej sieci zaprojektowano nabudowanie dwudzielnych grubościennych rur osłonowych typu AROT o średnicy 160 mm.

Załączniki:

1 egzemplarz planu orientacyjnego

2 egzemplarze planu sytuacyjnego w skali 1:500

Pełnomocnictwo

Z poważaniem projektant

.....

Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Uprawnienia projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg

Nr UAN-KZ-7210/48/86

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Netia S.A.

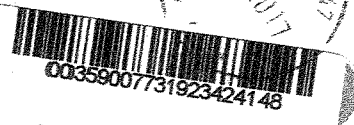
ul. Grunwaldzka 229

05-438 Bydgoszcz

kod pocztowy

miejscowość

Numer nadawczy



ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

- ☒ przesyłka polecona
☐ przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
☐ paczka pocztowa
☐ kwota przekazu
☐ przesyłka

Kazimierz Chojnacki
 Doradztwo i projektowanie drogowe
 ul. Dworcowa 13B, 85-005 Bydgoszcz
 NIP 9670279210, Regon 340688289

-
 kod pocztowy miejscowość

Potwierdzam własnoręcznym podpisem

odbior przesyłki / kwoty przekazu

18.10.2017
 (data i podpis odbiorcy)

Datownik placówki oddawczej



Kazimierz Chojnacki
 Doradztwo i projektowanie drogowe
 ul. Dworcowa 13B, 85-005 Bydgoszcz
 NIP 9670279210, Regon 340688289

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

Za zgodność z oryginałem

27.10.2017
 data i podpis
 mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

pt. „Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszcz, województwo kujawsko-pomorskie, od km 0+500 do km 2+256,39”.

Działka nr 180, nr 199, nr 245/13 Jednostka ewidencyjna Pruszcz [041408_2], Obręb 0020 Serock.

Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy
Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Branża:

Drogowa

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

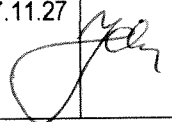
Gmina Pruszcz
ul. Główna 33
86-120 Pruszcz

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 70/2017 z dnia 25 lipca 2017 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data:</i> 2017.11.27	<i>Podpis:</i> 

Bydgoszcz, 2017.11.27

Część opisowa

1.1 Zakres przebudowy

- wykonanie robót ziemnych i odtworzenie rowów,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego o grubości 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8 mm grubości 3 cm
- wykonanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego niezwiązanego o grubości 15 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie obsiania trawą skarp i rowów.

1.2. Projektowane zagospodarowanie

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kruszywa niezwiązanego,
- wykonanie umocnionego pobocza,
- wykonanie obsiania trawą skarp i rowów,

2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejącym obiektem budowlanym jest zadanie pt. „Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszczy, województwo kujawsko-pomorskie, od km 0+500 do km 2+256,39”. Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania.

2.2. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

2.2.1. Układ drogowy

Droga gminna nr 031115C łączy miejscowość Lubania Lipiny z miejscowością Serock. Droga publiczna położona jest na działce nr 180 i 245/13 obsługuje przyległe tereny rolnicze to jest zabudowane i niezabudowane nieruchomości rolne. Droga stanowi również dojazd do dworca kolejowego. Istniejącą nawierzchnię stanowi nawierzchnia gruntowa oraz częściowo nawierzchnia z mieszanki kruszywa wapiennego 0/31,5 mm grubości średnio 10 cm przemieszanego z żużlem paleniskowym. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna w profilu poprzecznym i podłużnym. Występują bardzo liczne wyboje i tworzą się zastoiska wody opadowej. Stan techniczny istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej jest zły. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się do istniejących rowów i na przyległy teren. Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po stronie prawej, na działce nr 199 jest skrzyżowaniem zwykłym o nawierzchni gruntowej.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się dostępność komunikacyjna do obszaru. Poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni i wprowadzenie oznakowania pionowego nastąpi unowocześnienie wyposażenia drogi w urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu. Nie przewiduje się rozwiązań wariantowych. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do miejsc usług, terenów rolnych i miejsc zamieszkania. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. Charakter istniejącego obiektu, po wykonaniu przebudowy nie ulegnie zmianie. Do wykonania utwardzenia drogi wybrano technologię opartą na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

2.2.2 Uzbrojenie techniczne

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieci teletechniczne,
- napowietrzne linie energetyczne i telekomunikacyjne,
- urządzenia melioracyjne.

2.2.3. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu gruntowym w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni zalega humus, piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może wystąpić przy wykonaniu wszystkich elementów zagospodarowania terenu w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych WN, SN i nn na całym odcinku.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może wystąpić podczas prowadzenia robót pod ruchem na całym odcinku drogi, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych jak oznaczono na planie sytuacyjnym. Ponadto na odcinkach dodatkowo wskazanych w uzgodnieniach. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac montażowych. Istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U nr 129 z 1997r. z póź. zm.), określonych w Rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U nr 47 z 2003 r. z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonania zadań. Wszelkie instruktaże należy odnotować w zeszycie instruktażu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty. Przed

skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczając dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz.1263) oraz instrukcją DTR. Sprawować bezpośredni nadzór nad pracownikami przez wyznaczone w tym celu osoby. Dla prac prowadzonych na wysokości, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do prac na wysokości.

Projektant:

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Początek projektowanego odcinka km 0+500

Koniec projektowanego odcinka km 2+256

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa, droga nr 031115C Lubania Lipiny-Serock od km 0+500 do km 2+273,27

Tytuł opracowania:

Plan orientacyjny

Skala rysunku:
1:25 000

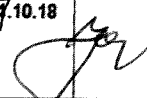
Numer rysunku:
1

Imię i nazwisko
projektanta
**Mgr inż.
Kazimierz Chojnacki**

Specjalność i numer uprawnień budowlanych:
**Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86
Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów
Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01**

Data
2017.10.18

Podpis



z up. Strojstva, Spletno
SPECIALIST OF GEOTECHNICAL

X

Forma Geodezjino-Kartograficzna

M. Gen. J. P. H. M. 71
S. 200 Chelmo, Tel. 58666-10
MIP: 875-200-21 DE

ALBERTA OPENNIONS
Sponsored by

1515/20100608/25
1515-15-100
1515

SECRET

11/26/2017

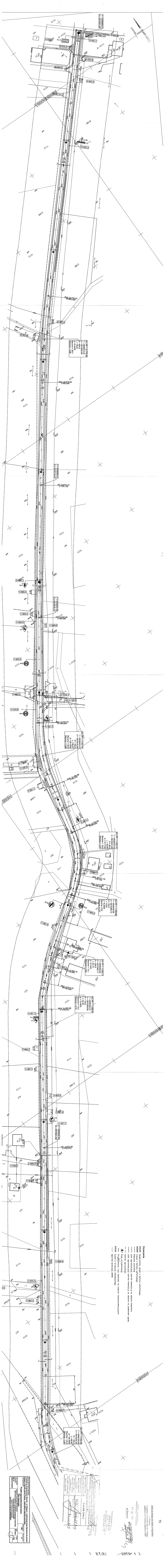
1

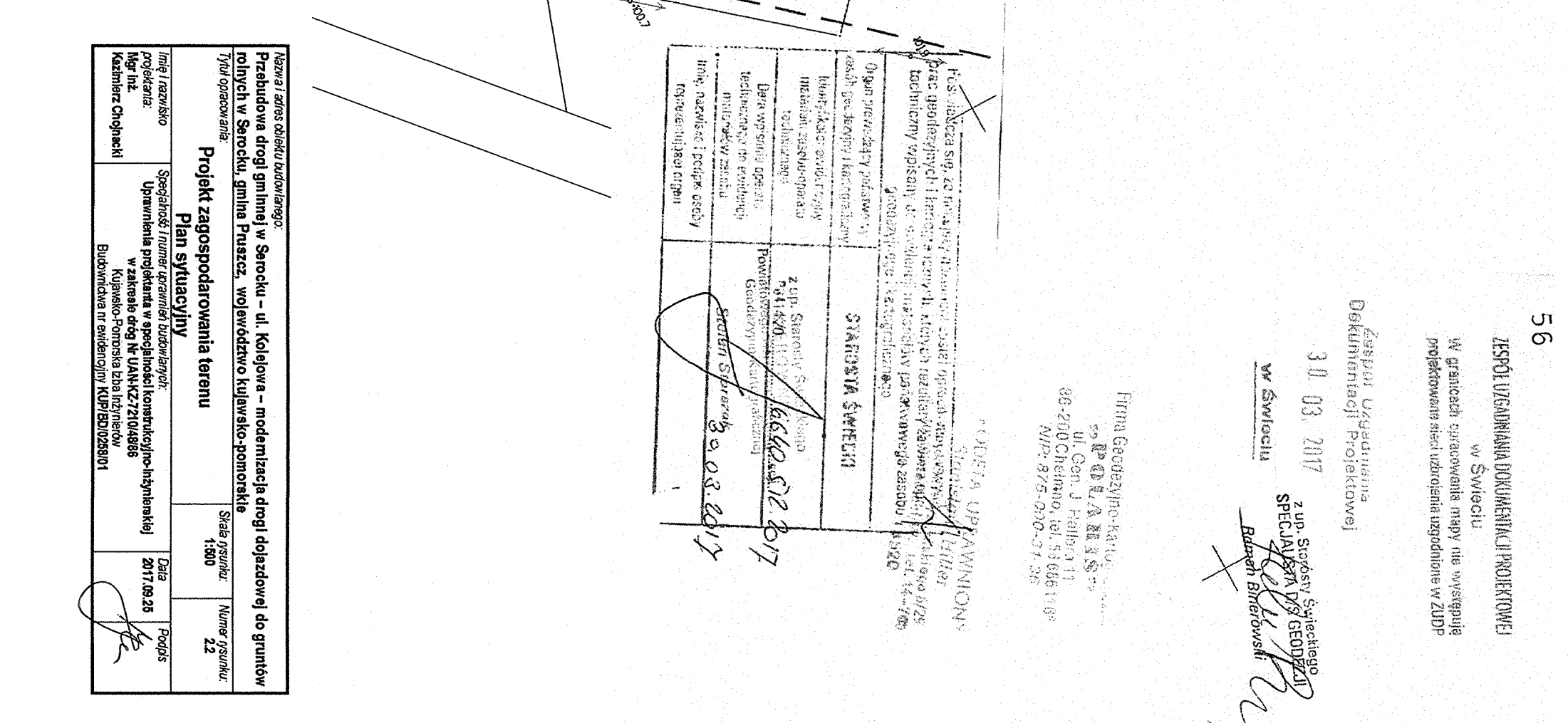
—

1

Stara granica	Nowa granica
1:500	2:1

kom@szjg.no-insyrenskaj	2017.09.25	Родос
-------------------------	------------	-------





TOM II**Projekt architektoniczno-budowlany**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

pt. „Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszcz, województwo kujawsko-pomorskie, od km 0+500 do km 2+256,39”.

Działka nr 180, nr 199, nr 245/13 Jednostka ewidencyjna Pruszcz [041408_2], Obręb 0020 Serock.

Kategoria obiektu IV –skrzyżowania i zjazdy
Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Branża:

Drogowa

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Pruszcz
ul. Główna 33
86-120 Pruszcz


Znak i data zamówienia:

Umowa nr 70/2017 z dnia 25 lipca 2017 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
 Doradztwo i projektowanie drogowe
 ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
 NIP 9670279210, Regon 340688289

Autorzy opracowania:

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2017.11.28	Podpis: 

Bydgoszcz, 2017.11.28

Właściciel jednostki projektowania

.....
 Mgr inż. **Kazimierz Chojnacki**

Spis zawartości projektu budowlanego

nr strony

TOM II

1. Projekt architektoniczno-budowlany – strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Opis techniczny	3-6
4. Profil podłużny rys. nr 3	7-8
5. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	9-39
6. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	40
7. Zjazd gospodarczy w nasypie 03.82 rys. nr 6	41
8. Krawężniki betonowe wtopione na ławie z oporem 03.08 rys. nr 7	42
9. Obliczenie objętości robót ziemnych	42-46
10. Obliczenie objętości gruzu	47-51
11. Obliczenie objętości humusu	52-56
12. Wykaz skrzyżowań	57
13. Wykaz zjazdów tłuczniowych	58
14. Wykaz zjazdów bitumicznych	59-60
15. Wykaz oznakowania pionowego	61

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),
- plan sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych w skali 1:500,
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych,
- uzgodnienia z zamawiającym,

2. Lokalizacja zadania.

Projekt obejmuje zadanie pt. „Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszczy, województwo kujawsko-pomorskie, od km 0+500 do km 2+256,39”.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania.

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Droga gminna nr 031115C łączy miejscowość Lubania Lipiny z miejscowością Serock. Droga publiczna położona jest na działce nr 180 i 245/13 obsługuje przyległe tereny rolnicze to jest zabudowane i niezabudowane nieruchomości rolne. Droga stanowi również dojazd do dworca kolejowego. Istniejącą nawierzchnię stanowi nawierzchnia gruntowa oraz częściowo nawierzchnia z mieszanki kruszywa wapiennego 0/31,5 mm grubości średnio 10 cm przemieszanego z żużlem paleniskowym. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna w profilu poprzecznym i podłużnym. Występują bardzo liczne wyboje i tworzą się zastoiska wody opadowej. Stan techniczny istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej jest zły. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się do istniejących rowów i na przyległy teren. Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po stronie prawej, na działce nr 199 jest skrzyżowaniem zwykłym o nawierzchni gruntowej. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się dostępność komunikacyjna do obszaru. Poprzez przebudowę istniejącej nawierzchni i wprowadzenie oznakowania pionowego nastąpi unowocześnienie wyposażenia drogi w urządzenia poprawiające bezpieczeństwo ruchu. Nie przewiduje się rozwiązań wariantowych. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do miejsc usług, terenów rolnych i miejsc zamieszkania. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. Charakter istniejącego obiektu, po wykonaniu przebudowy nie ulegnie zmianie. Do wykonania utwardzenia drogi wybrano technologię opartą na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

4. Zakres opracowania.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych i odtworzenie rowów,
- wykonanie zjazdów,

- wykonanie warstwy odsączającej grubości 20 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego o grubości 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8 mm grubości 3 cm
- wykonanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego niezwiązanego o grubości 15 cm,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie obsiania trawą skarp i rowów.

5. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu:

- klasa techniczna drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- wykorzystanie istniejącego pasa drogowego przy przebudowie,
- szerokość nawierzchni 5,0-3,50
- szerokość poboczy umocnionych 2*1,00 m,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji zjazdów do posesji z betonu asfaltowego,
- wykonanie konstrukcji zjazdów pozostałych z kruszywa niezwiązanego.

6. Droga w planie.

Projektowana jezdnia pokrywa się ze stanem istniejącym. Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe połączone prostymi przejściowymi. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

7. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z grubości konstrukcji nawierzchni, wysokości zjazdów do posesji oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

8. Droga w przekroju poprzecznym.

Na odcinku zaprojektowano przekrój drogowy, szerokość projektowanej nawierzchni 3,50 m. Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2 %. Na łukach spadek poprzeczny jednostronny: na łuku R=150 3%, na łuku R=65 5%, i na łuku R=100 5%. Szerokość poboczy umocnionych wynosi 2*1,00 m. Spadek poprzeczny pobocza 8 %.

Od km 1+100 do km 1+300, od km 1+760 do km 1+795 i od km 2+135 do km 2+210 zaprojektowano mijanki. Mijanki zaprojektowano o szerokości nawierzchni 5,00 m.

Na odcinku od km 1+080 do km 2+256,39 projektuje się obramowanie jedni krawężnikiem betonowym wtopionym 12*25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wg rys 03.08.

9. Konstrukcja jezdni.

Na odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni wg wymagań zamawiającego:

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 mm
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm

- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm
- 20 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$.

10. Zjazdy

Projektuje się zjazdy gospodarcze. Zjazdy gospodarcze zaprojektowano w oparciu o rys. 03.82 i rozwiązania indywidualne.

Zjazdy do posesji projektuje się o następującej konstrukcji:

- 6 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 mm
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$

Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącego terenu.

Zjazdy na pola projektuje się o następującej konstrukcji:

- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$

Niweletę zjazdów w każdym miejscu należy dostosować do poziomu istniejącego terenu.

11. Pobocza umocnione.

Projektuje się pobocza umocnione o następującej konstrukcji:

- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5 mm
- 10 cm warstwa odsączająca o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/dobę}$

12. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących udrożnionych rowów i w sposób niezorganizowany na pobocze i przyległy teren. Istniejące przepusty pod koroną drogi i urządzenia melioracyjne pozostają bez zmian, nie wymagają przebudowy. Projektuje się oczyszczenie przepustów oraz ustawienie balustrady U-11a nad przepustem w km 1+912,3.

13. Roboty ziemne.

Roboty ziemne nie bilansują się. Do wykonania górnej warstwy brakujących nasypów należy wykorzystać częściowo istniejącą nawierzchnię ulepszoną jako górną warstwę podłoża gruntowego, na której zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar wykopów odwieźć w miejsce uzgodnione z zamawiającym. W ramach robót przygotowawczych należy usunąć z korony drogi odrosty krzewów.

14. Tereny zielone.

Projektuje się humusowanie grubości 10 cm i obsianie trawą skarp.

15. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu

urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

16. Projektowana stała organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z wykonaniem przebudowy, nawierzchni drogi. Znaki projektuje się jako znaki z grupy małe, odblaskowe. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

17. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. Sytuacyjnie trasę dowiązano do osnowy pomiarowej.

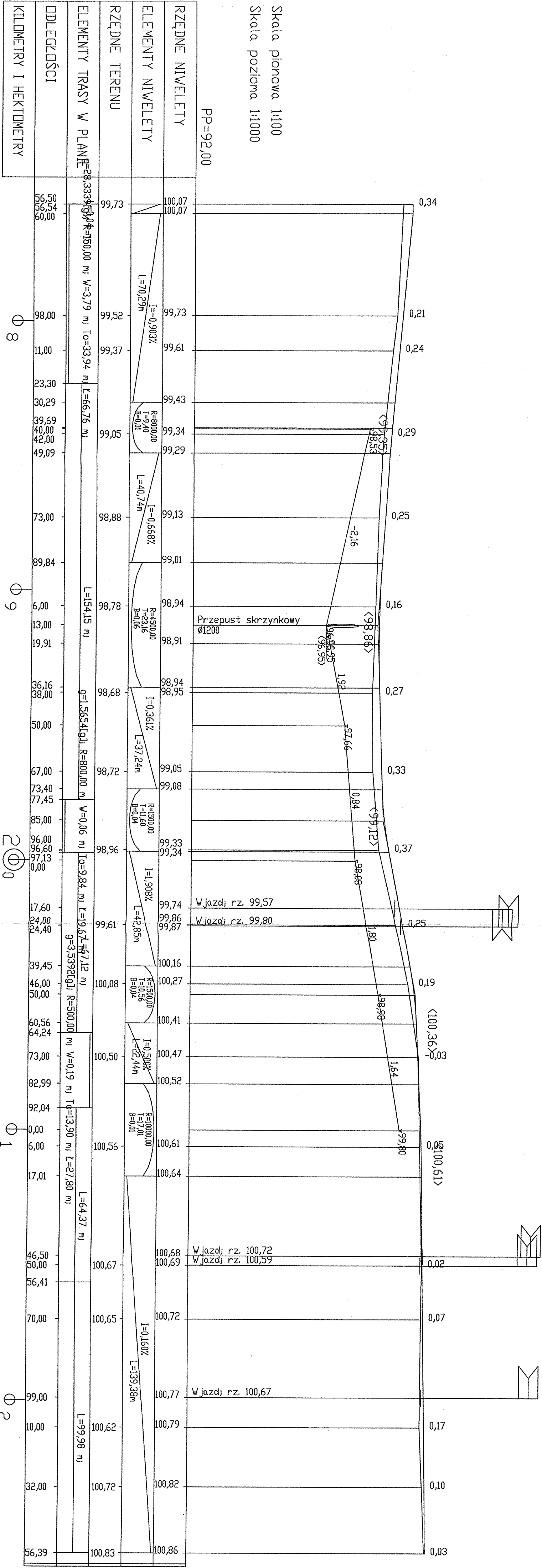
Opracował

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

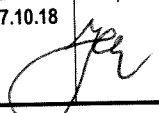
Uprawnienia projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg

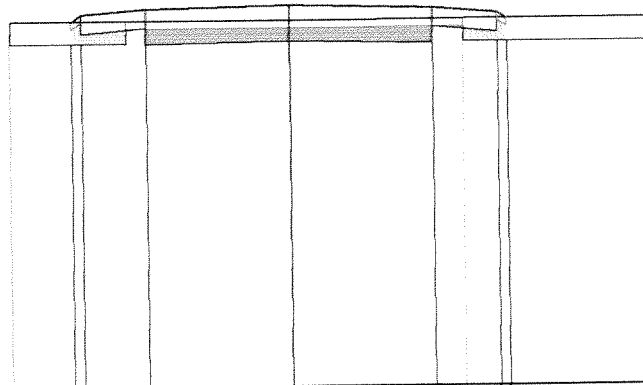
Nr UAN-KZ-7210/48/86



Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej w Serocku - ul. Kolejowa - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszc, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania:			
Profil podłużny			
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Skala rysunku:	Numer rysunku:
Inż. inż. Kazimierz Chojacki	Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAK-KZ72106886 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPBD025801	1:1000/1:1000	3.2
Data:		Podpis:	
2017.10.18			

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszcz, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania:		Skala rysunku: 1:100	Numer rysunku: 4
Przekroje poprzeczne			
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2017.10.18	Podpis 

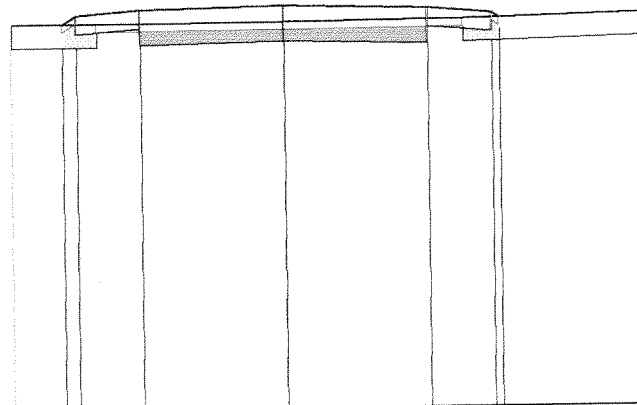
PIK: 0+500,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,85 101,94	102,01	102,05	102,01	101,94 101,86
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-101,69 -101,76	-101,54	-101,58	-101,54 -101,76	-101,69
RZĘDNE TERENU	101,85	101,85	101,85	101,86	101,86
ODLEGŁOŚCI	-3,70 -2,89 -2,75	-2,16 -1,90	0,00	1,90 2,30	2,75 2,88 4,77

PIK: 0+530,00
Skala 1:100/100

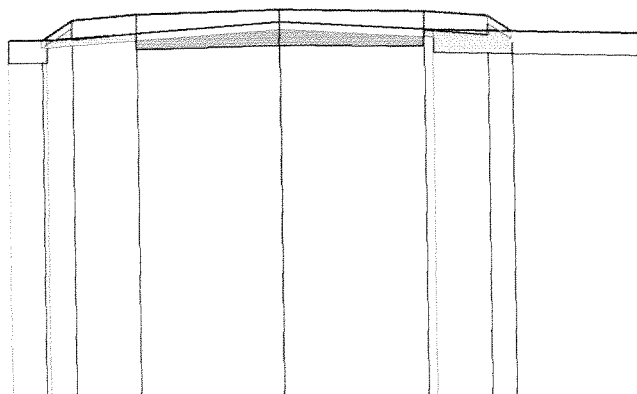


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,10 102,22	102,29	102,33	102,29	102,22 102,15
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-101,97 -101,82	-101,82	-101,86	-101,82 -102,04	-101,97
RZĘDNE TERENU	102,10	102,10	102,12	102,14	102,20
ODLEGŁOŚCI	-3,61 -2,93 -2,75 -2,48	-1,90	0,00	1,90 2,37	2,75 2,85 4,77

PIK: 0+575,00

Skala 1:100/100

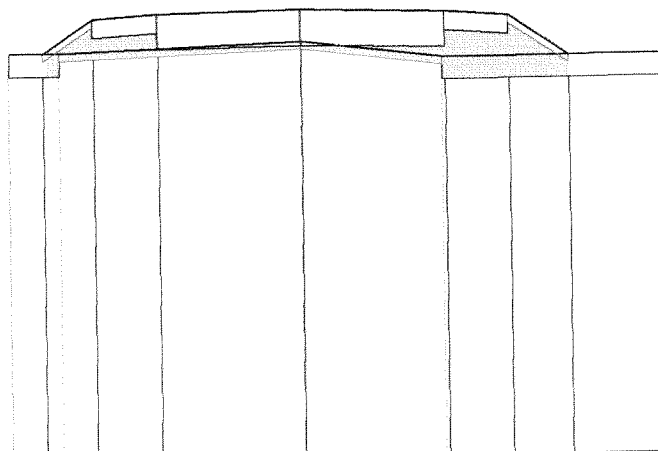


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,80	102,06	102,13	102,17	102,13	102,06	101,85
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-101,81	-101,88 -101,66	-101,70	-101,66 -101,88	-101,81	
RZĘDNE TERENU	-101,80	-101,80		-102,01	-101,88		-101,80
ODLEGŁOŚCI	-3,59 -3,15 -3,08 -2,75		-1,90	0,00	1,90 2,03	2,75 3,07	4,78

PIK: 0+610,00

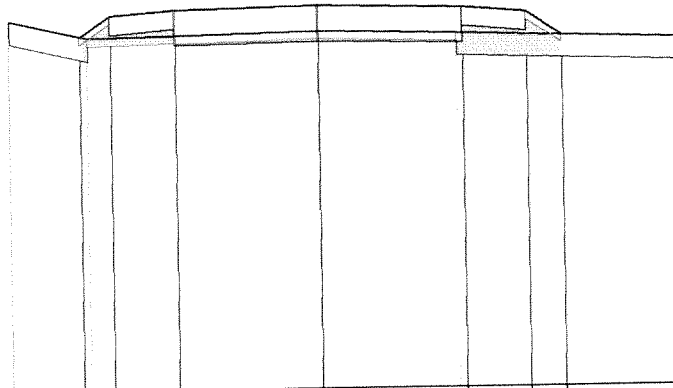
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,37	101,82	101,88	101,92	101,88	101,82	101,29
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-101,57	-101,63 -101,41	-101,45	-101,41 -101,63	-101,57	
RZĘDNE TERENU	-101,37	-101,37		-101,50	-101,28		-101,30
ODLEGŁOŚCI	-3,87 -3,42 -3,20 -2,75		-1,90	0,00	1,86 1,90	2,75	3,54 4,78

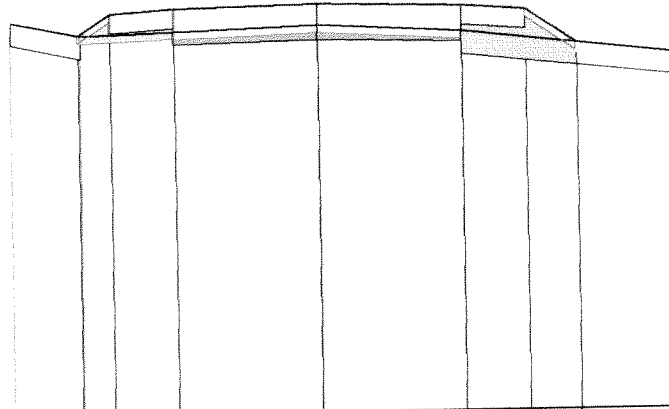
PIK: 0+640,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,68	101,96	102,03	102,07	102,03	101,96	101,65
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,71	101,78 101,56	101,60	101,56 101,78	101,71	
RZĘDNE TERENU	101,90	101,66		101,73	101,69		101,60
ODLEGŁOŚCI	-4,09	-3,16 -3,06 -2,75	-1,90	0,00	1,82 1,90	2,75 3,22	4,80

PIK: 0+665,00
Skala 1:100/100

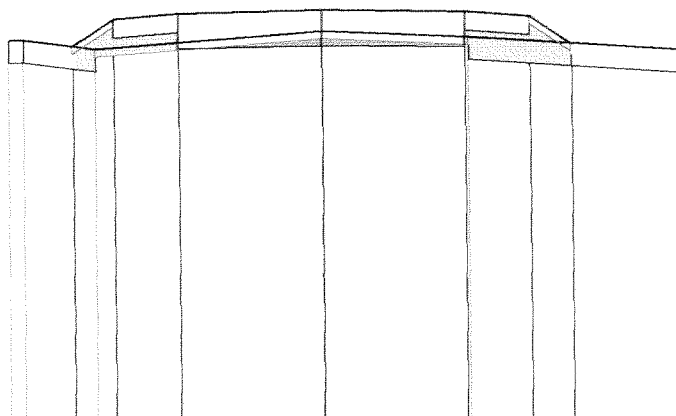


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,02	102,30	102,36	102,40	102,36	102,30	101,85
RZĘDNE KONSTRUKCJI		102,05	102,11 101,89	101,93	101,89 102,11	102,05	
RZĘDNE TERENU	102,20	102,01		102,12	102,02		101,70
ODLEGŁOŚCI	-4,06	-3,17 -3,14 -2,75	-1,90	0,00	1,90	2,75 3,42	4,76

PIK: 0+695,00

Skala 1:100/100

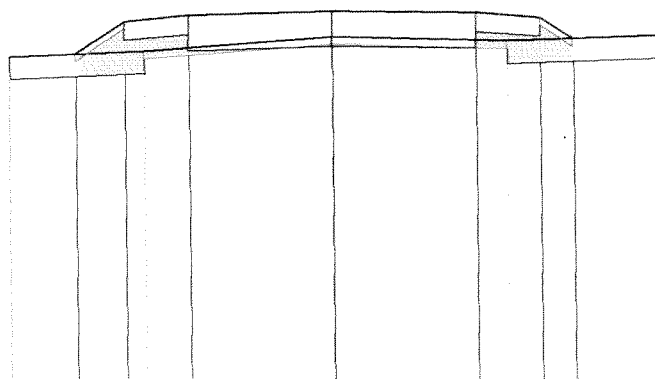


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,01	102,37	102,44	102,47	102,44	102,37	102,00
RZĘDNE KONSTRUKCJI		102,12	102,19 101,97	102,00	101,97 102,19	102,12	
RZĘDNE TERENU	102,10 102,10	101,97		102,19	102,10		101,90
ODLEGŁOŚCI	-4,14 -3,95	-3,29 -2,99 -2,75	-1,90	0,00	1,90 1,95	2,75	3,30 4,75

PIK: 0+725,00

Skala 1:100/100

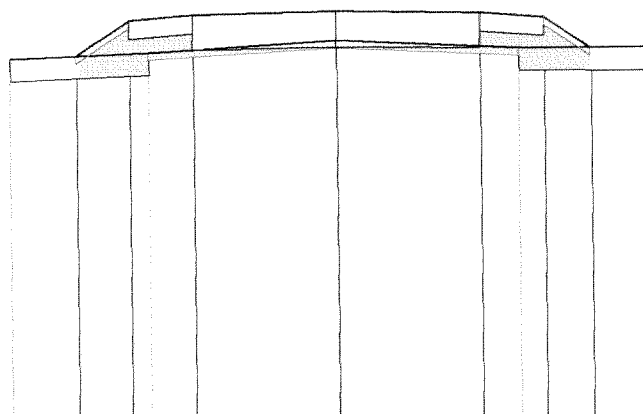


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,43	101,86	101,93	101,97	101,93	101,86	101,57
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,61	101,68 101,46	101,50	101,46 101,68	101,61	
RZĘDNE TERENU	101,40		101,46	101,63		101,55	101,60
ODLEGŁOŚCI	-4,27 -3,40	-2,75 -2,48	-1,90	0,00	1,90 2,32	2,75 3,19	4,38

PIK: 0+750,00

Skala 1:100/100

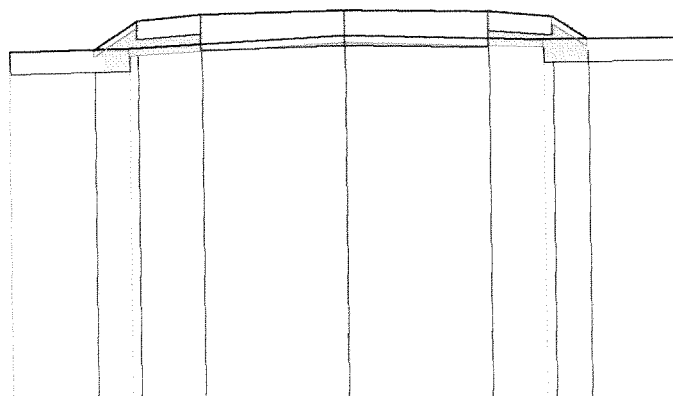


P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,85	101,32	101,39	101,42	101,39	101,32	100,90
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-101,07	-101,14	-100,96	-100,92	-101,07	
RZĘDNE TERENU	-100,82	-100,89	-101,03	-100,91	-100,90	-100,90	
ODLEGŁOŚCI	-4,32	-3,45	-2,75	-2,48	-1,90	0,00	1,90

PIK: 0+780,00

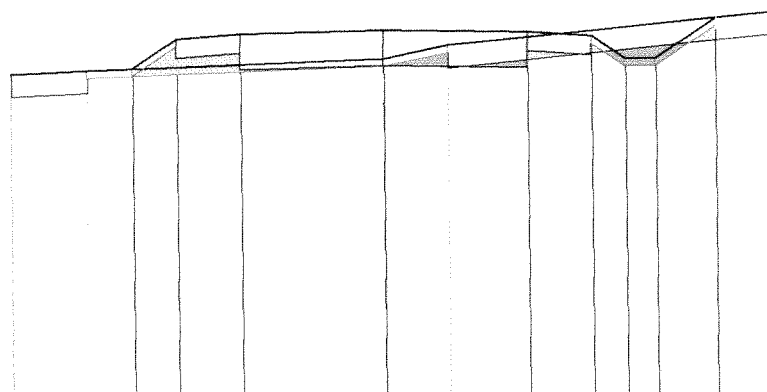
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,72	101,10	101,17	101,21	101,17	101,10	100,79
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-100,85	-100,92	-100,74	-100,70	-100,85	
RZĘDNE TERENU	-100,70	-100,73	-100,70	-100,88	-100,79	-100,80	
ODLEGŁOŚCI	-4,44	-3,32	-2,86	-2,75	-1,90	0,00	1,90

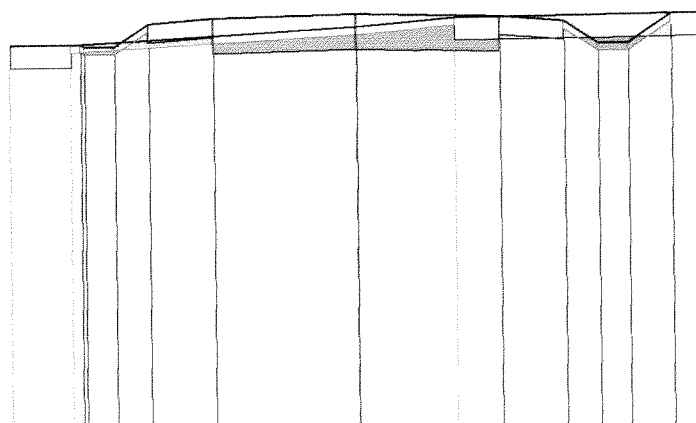
PIK: 0+815,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		101,41	101,80	101,86	101,90		101,86	101,80	101,50	101,50	102,02			
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-101,55	-101,61 -101,59	-101,43		-101,39 -101,61	-101,55						
RZĘDNE TERENU		-101,35	-101,39		-101,52	-101,69					-102,10			
ODLEGŁOŚCI		-4,93	-3,93	-3,33	-2,75	-1,90	0,00	0,85	1,90	2,75	3,20	3,60	4,39	5,19

PIK: 0+840,00
Skala 1:100/100

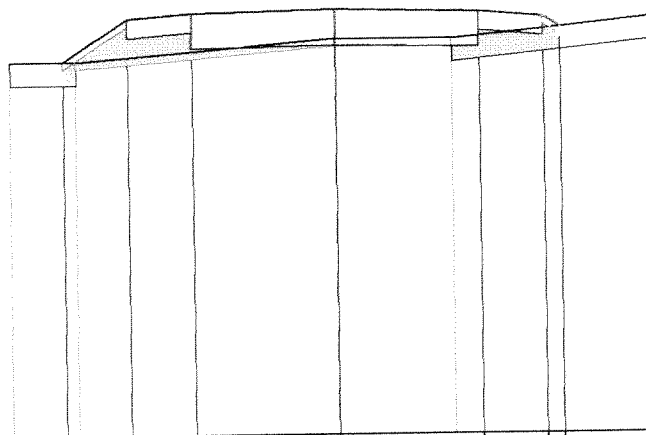


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,13 102,09 102,09 102,39 102,46	102,50	102,46	102,39	102,09	102,09	102,47		
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-102,14 -102,21 -101,99	-102,03	-101,99 -102,21	-102,14					
RZĘDNE TERENU	102,12 102,12	102,33	102,44				102,48		
ODLEGŁOŚCI	-4,58 -3,78 -3,65 -3,60 -3,20 -2,75 -1,90	0,00	1,30	1,90	2,75	3,20	3,60	4,17	4,64

PIK: 0+870,00

Skala 1:100/100

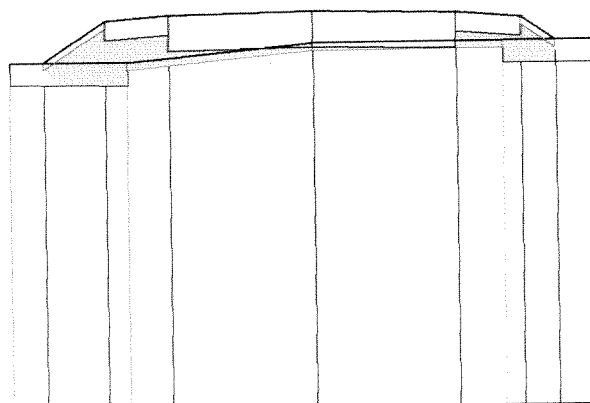


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,95	102,52	102,59	102,63	102,59	102,52	102,56
RZĘDNE KONSTRUKCJI		102,27	102,34 102,12	102,16	102,12 102,34	102,27	
RZĘDNE TERENU	101,95	101,95		102,24	102,23		102,50
ODLEGŁOŚCI	-4,31	-3,61 -3,44	-2,75	-1,90	0,00	1,55 1,90	2,75 2,97

PIK: 0+900,00

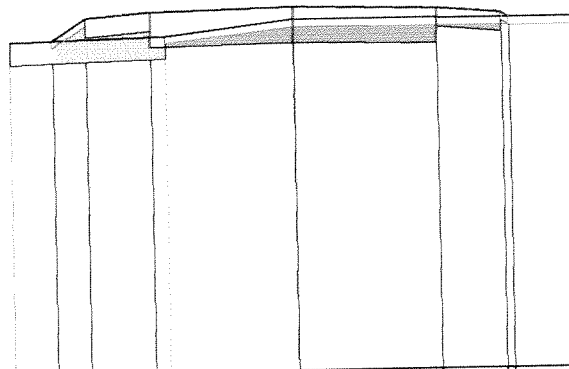
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,60	102,14	102,21	102,24	102,21	102,14	101,83
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,89	101,96 101,74	101,77	101,74 101,96	101,89	
RZĘDNE TERENU	101,60	101,59		101,82	101,83		101,83
ODLEGŁOŚCI	-4,01	-3,56	-2,75 -2,45	-1,90	0,00	1,90 2,52 2,75	3,21 3,76

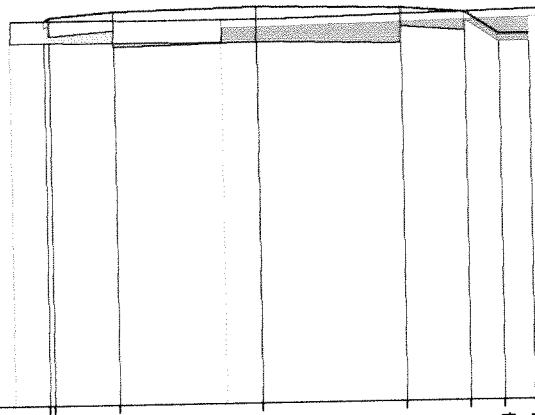
PIK: 0+930,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,42	101,71	101,78	101,82	101,78	101,71	101,64
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-101,46	-101,53 -101,31	-101,35	-101,31 -101,53	-101,46	
RZĘDNE TERENU	101,40		101,46	101,66			101,64
ODLEGŁOŚCI	-3,75	-3,19	-2,75	0,00	1,90	2,75 2,85	3,76

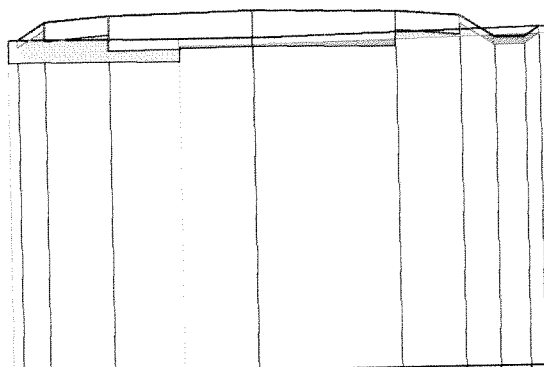
PIK: 0+970,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,10	101,14	101,21	101,25	101,21	101,14	100,84	100,84
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-100,89	-100,96 100,74	-100,78	-100,74 100,96	-100,89		
RZĘDNE TERENU	101,10			101,08	101,08			101,16
ODLEGŁOŚCI	-3,27	-2,82 -2,75	-1,90	-0,47	0,00	1,90	2,75	3,20 3,60 3,78

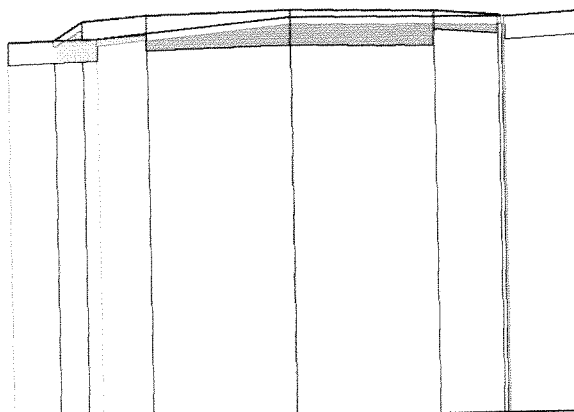
PIK: 1+000,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,43	100,66	100,73	100,77	100,73	100,66	100,36	100,36	100,50
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-100,41	-100,48	-100,26	-100,30	-100,26	-100,41	-100,36	-100,36	-100,50
RZĘDNE TERENU	100,43			100,41	100,41				100,50
ODLEGŁOŚCI	-3,23	-3,10	-2,75	-1,90	-0,97	0,00	1,90	2,75	3,20

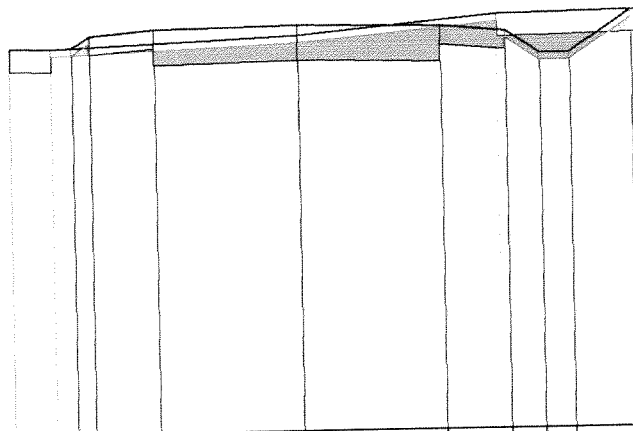
PIK: 1+030,00
Skala 1:100/100



P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,03	100,27	100,34	100,38	100,34	100,27	100,24
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-100,02	-100,09	-99,87	-99,91	-99,87	-100,02	-100,02
RZĘDNE TERENU	100,01	100,04		100,29		100,24	100,30
ODLEGŁOŚCI	-3,73	-3,12	-2,75	-2,55	-1,90	0,00	1,90

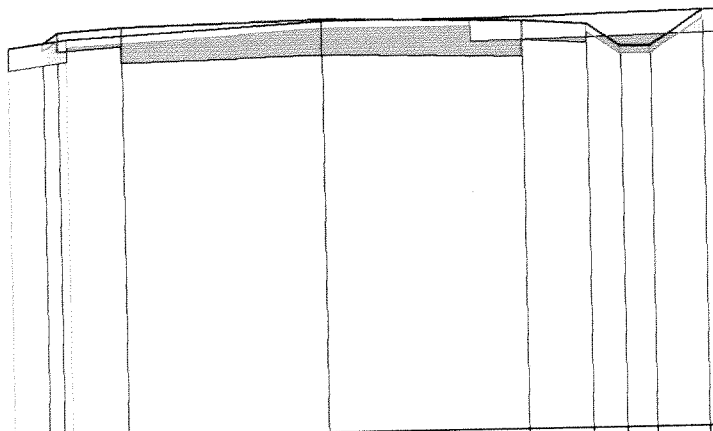
PIK: 1+060,00
Skala 1:100/100



P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,11 100,27	100,34	100,38	100,34	100,27	99,97	99,97	100,52
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-100,02	-100,09 99,87	-99,91	-99,87 100,09	-100,02			
RZĘDNE TERENU	100,11 100,10		100,24		100,49			100,52
ODLEGŁOŚCI	-3,81 -3,26 -2,99 -2,75	-1,90	0,00	1,90	2,64 2,75	3,20	3,60	4,42 4,49

PIK: 1+104,00
Skala 1:100/100

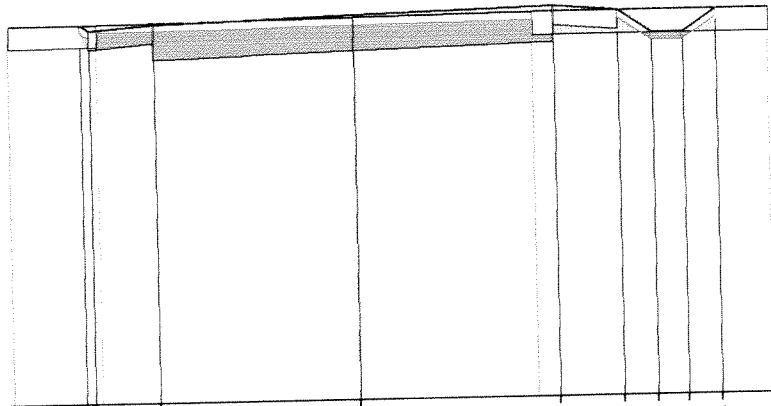


P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,22 100,35	100,41	100,47	100,41	100,35	100,05	100,05	100,51
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-100,10	-100,16 99,94	-100,00	-99,94 100,16	-100,10			
RZĘDNE TERENU	100,16 100,26		100,45	100,45				100,51
ODLEGŁOŚCI	-4,15 -3,69 -3,50 -3,38	-2,65	0,00	1,96	2,65	3,50	3,95	5,04 5,30

PIK: 1+150,00
Skala 1:100/100

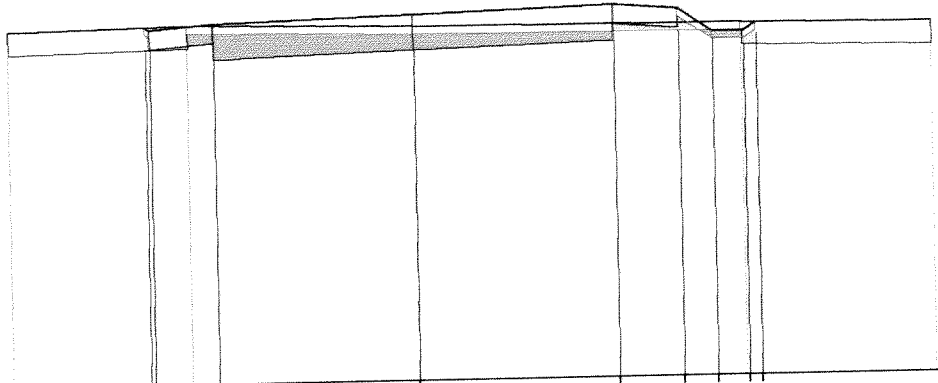
P.P. = 95,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,02 99,94	100,01	100,09	100,17	100,10	99,80	99,80	100,09
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-99,69	-99,76 -99,54	-99,62	-99,70 -99,92	-99,85			
RZĘDNE TERENU	100,01	100,02	100,06	100,09				100,09
ODLEGŁOŚCI	-4,57 -3,62 -3,50 -3,40	-2,65	0,00	2,37 2,65	3,50	3,95	4,35	4,79 5,46

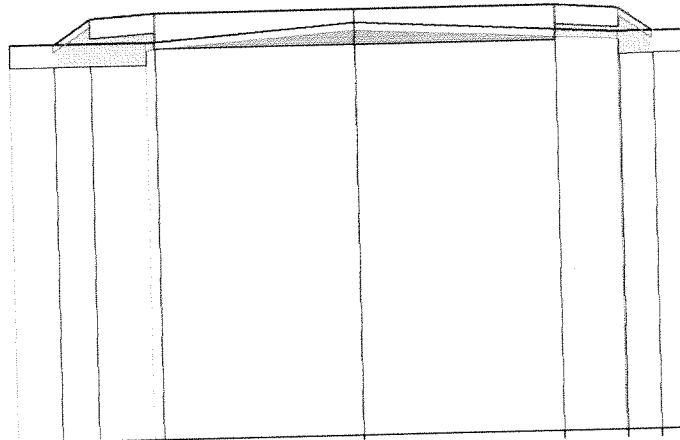
PIK: 1+175,00
Skala 1:100/100

P.P. = 95,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	99,74 99,70	99,77	99,85	99,93	99,86	99,56	99,56 99,67
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-99,45	-99,52 -99,30	-99,38	-99,46 -99,68	-99,61		
RZĘDNE TERENU	99,70	99,75	99,69			99,67	99,64
ODLEGŁOŚCI	-5,37 -3,56 -3,50 -3,00 -2,65	0,00	2,65	3,50	3,95	4,32 4,45 4,51	6,81

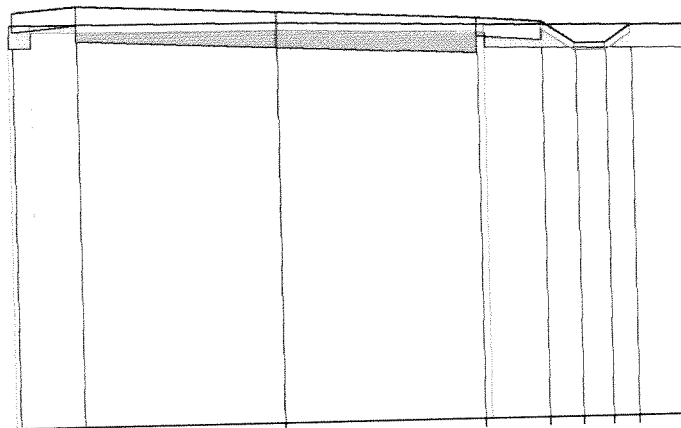
PIK: 1+205,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	99,26	99,59	99,65	99,65	99,65	99,59	99,28
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-99,34	99,40 99,18	-99,18	-99,18 99,40	-99,34	
RZĘDNE TERENU	99,26		99,26	99,47		99,28	99,29
ODLEGŁOŚCI	-4,57	-3,99	-3,50	0,00	2,65	3,49 3,50	3,95 4,42

PIK: 1+240,00
Skala 1:100/100



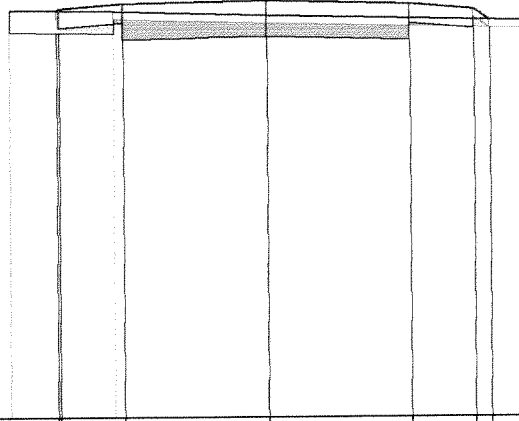
P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	99,50	99,57	99,44	99,31	99,24	98,94	98,94	99,17
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-99,25	99,32 99,10	-98,97	-98,84 99,06	-98,99			
RZĘDNE TERENU	99,33	99,33	99,30	99,21				99,15
ODLEGŁOŚCI	3,55 3,50 3,26	-2,65	0,00	2,65 2,75	3,50	3,95	4,35	4,69 5,45

P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	99,31 99,34	99,41	99,28	99,14	99,08	98,78	98,78	99,00
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-99,09	-99,16 -98,94	-98,81	-98,67 -98,89	-98,83			
RZĘDNE TERENU	99,28 99,31		99,23	99,10				99,00
ODLEGŁOŚCI	-4,00 -3,55 -3,34 -3,30	-2,65	0,00	2,48 2,65	3,50	3,95	4,35	4,69 4,76

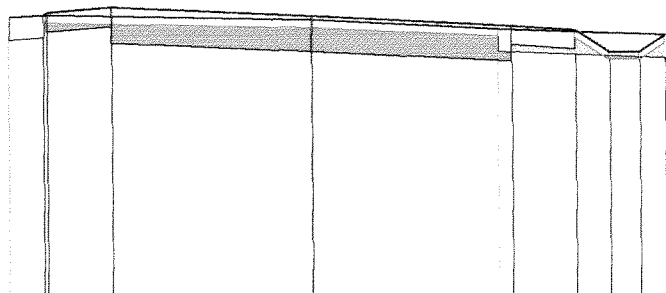
PIK: 1+300,00
Skala 1:100/100



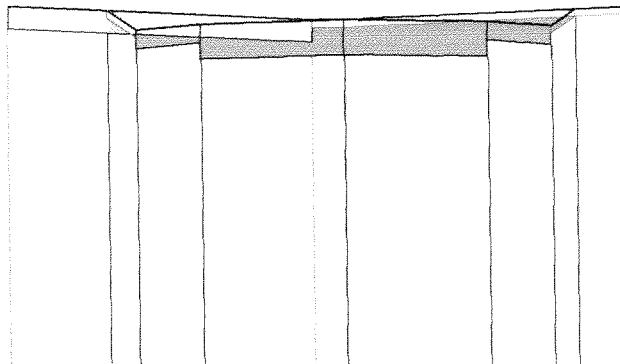
P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	99,41 99,43	99,50	99,54	99,50	99,43 99,29
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-99,18	-99,25 -99,03	-99,07	-99,03 -99,25	-99,18
RZĘDNE TERENU	99,42	99,40	99,35		99,28
ODLEGŁOŚCI	-3,40 -2,78 -2,75	-2,02 -1,90	0,00	1,90	2,75 2,96 3,46

PIK: 1+268,00
Skala 1:100/100



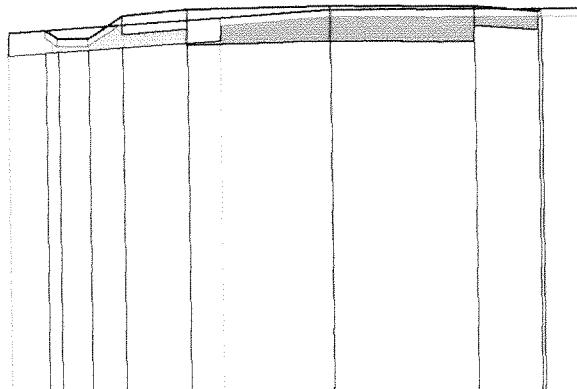
PIK: 1+340,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,80	100,54	100,61	100,65	100,61	100,54	100,76
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-100,29	-100,36 -100,14	-100,18	-100,14 -100,36	-100,29	
RZĘDNE TERENU	100,87			100,65	100,65		100,78
ODLEGŁOŚCI	-4,45	-3,13 -2,75	-1,90	-0,42 0,00	1,90	2,75 3,07	3,77

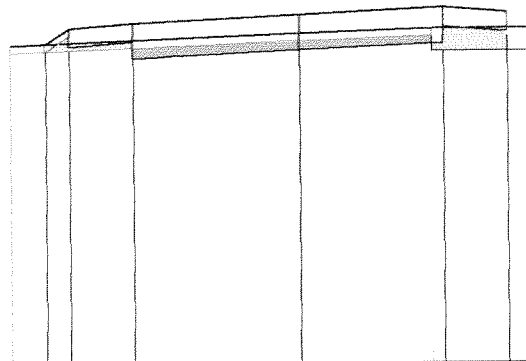
PIK: 1+360,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,84 100,73	100,73	101,03	101,10	101,13	101,10	101,03 101,06
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-100,78	-100,85 -100,63	-100,66	-100,63 -100,85	-100,78	
RZĘDNE TERENU	100,81		100,98	101,08			101,05
ODLEGŁOŚCI	-4,26 -3,77 -3,60 -3,20 -2,75	-1,90 -1,46	0,00	1,90	2,75 2,79	3,38	

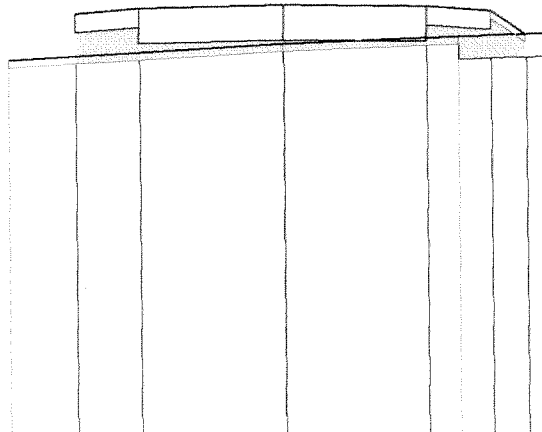
PIK: 1+400,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,24	101,45	101,52	101,63	101,72	101,65
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,20	101,27 101,05	101,16	101,25 101,47	101,40
RZĘDNE TERENU	101,22			101,38	101,44	101,44
ODLEGŁOŚCI	-3,82	-3,36 -3,05	-2,20	0,00	1,75 1,90	2,75 3,06

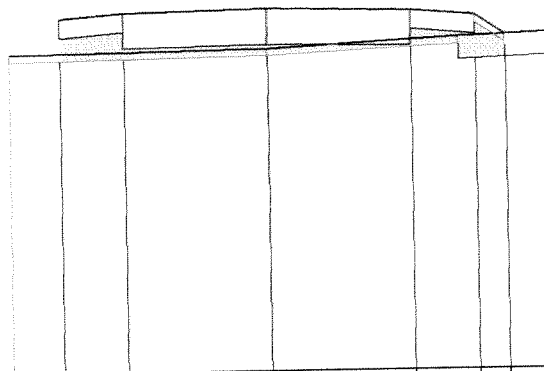
PIK: 1+430,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		101,61	101,68	101,71	101,68	101,61	101,29
RZĘDNE KONSTRUKCJI		101,36	101,43 101,21	101,24	101,21 101,43	101,36	
RZĘDNE TERENU	101,00			101,19		101,27	101,30
ODLEGŁOŚCI	-3,63	-2,75	-1,90	0,00	1,90 2,33	2,75	3,22 3,53

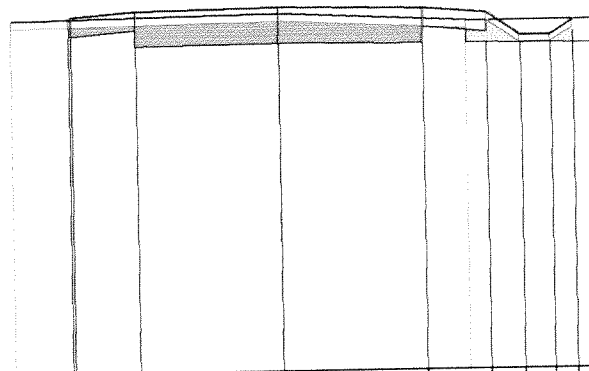
PIK: 1+460,00
Skala 1:100/100



P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,69	101,76	101,80	101,76	101,69	101,43
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-101,44	-101,51 101,29	-101,33	-101,29 101,51	-101,44	
RZĘDNE TERENU	101,22		101,27		101,40	101,45
ODLEGŁOŚCI	-3,41 -2,75	-1,90	0,00	1,90 2,53 2,75	3,15	3,77

PIK: 1+490,00
Skala 1:100/100

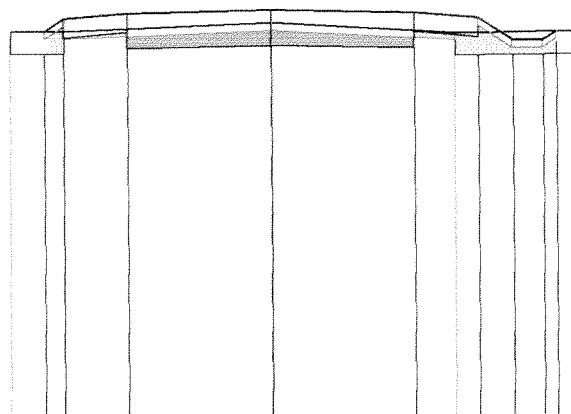


P.P. = 97,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,68 101,71	101,78	101,81	101,78	101,71	101,41	101,41	101,60
RZĘDNE KONSTRUKCJI	-101,46	-101,53 101,31	-101,34	-101,31 101,53	-101,46			
RZĘDNE TERENU	101,67		101,73		101,61			101,60
ODLEGŁOŚCI	-3,54 -2,79 -2,75	-1,90	0,00	1,90 2,48 2,75	3,20	3,60	3,89	4,20

PIK: 1+515,00

Skala 1:100/100

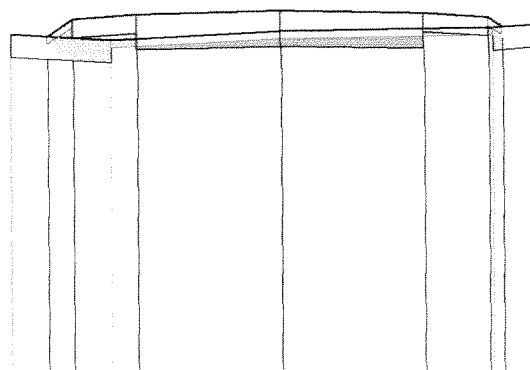


P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,16 101,33	101,40	101,44	101,40	101,33 101,03 101,03 101,15
RZĘDNE KONSTRUKCJI	101,08 101,15 100,93	100,97	100,93 101,15	101,08	
RZĘDNE TERENU	101,16 101,16	101,27	101,13	101,15	
ODLEGŁOŚCI	-3,45 -3,00 -2,75	-1,90	0,00	1,90 2,44 2,75 3,20 3,60 3,78 4,03	

PIK: 1+538,00

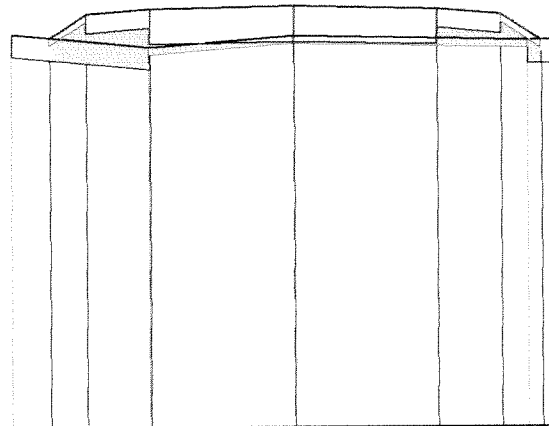
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,57 100,80	100,86	100,90	100,86 100,80 100,67
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,55 100,61 100,39	100,43	100,39 100,61	100,55
RZĘDNE TERENU	100,60 100,52	100,63	100,66	100,70
ODLEGŁOŚCI	-3,57 -3,09 -2,75	-2,24 -1,90	0,00	1,90 2,75 2,81 2,94 3,36

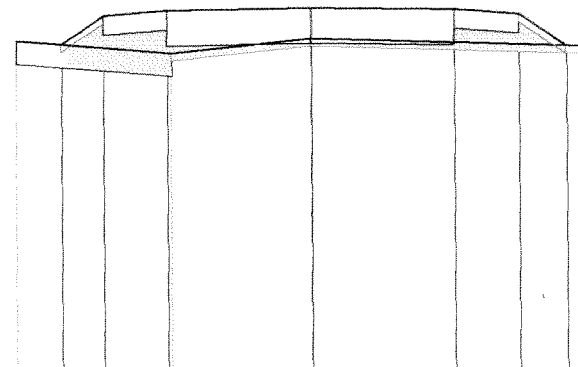
PIK: 1+552,00
Skala 1:100/100



P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,15	100,47	100,54	100,58	100,54	100,47	100,12
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-100,22	100,29 100,07	-100,11	100,07 100,29	-100,22	
RZĘDNE TERENU	100,20		100,03	100,18		100,12	100,12
ODLEGŁOŚCI	-3,73 -3,23 -2,75		-1,91 -1,80	0,00	1,90	2,75 3,10 3,28 3,49	

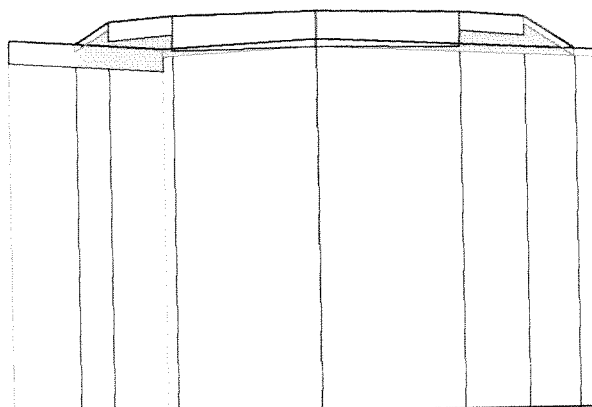
PIK: 1+584,00
Skala 1:100/100



P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	99,35	99,73	99,80	99,83	99,80	99,73	99,31
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-99,48	99,55 99,33	-99,36	99,33 99,55	-99,48	
RZĘDNE TERENU	99,40		99,23	99,42			99,30
ODLEGŁOŚCI	-3,90 -3,31 -2,75		-1,90 -1,84	0,00	1,90	2,75 3,38 3,67	

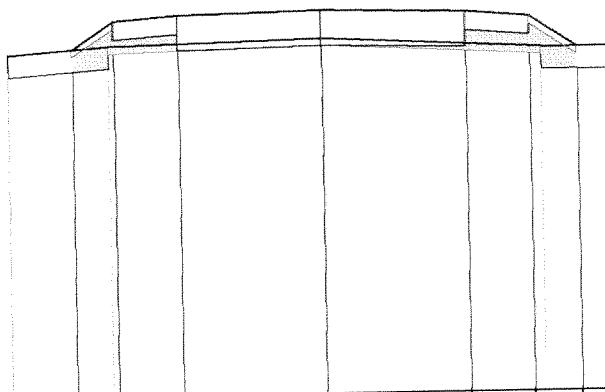
PIK: 1+610,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	98,92	99,21	99,28	99,32	99,28	99,21	98,77
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-98,96	-99,03 -98,81	-98,85	-98,81 -99,03	-98,96	
RZĘDNE TERENU	98,98		98,84	98,95			98,75
ODLEGŁOŚCI	-4,07	-3,19	-2,75	0,00	1,90	2,75	3,42 3,72

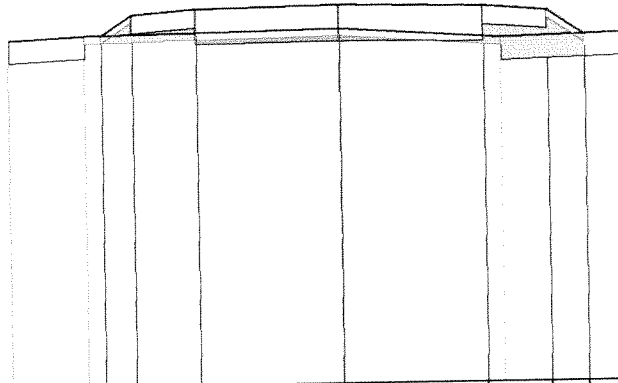
PIK: 1+628,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	98,62	98,99	99,06	99,10	99,06	98,99	98,57
RZĘDNE KONSTRUKCJI		-98,74	-98,81 -98,59	-98,63	-98,59 -98,81	-98,74	
RZĘDNE TERENU	98,56	98,66		98,73		98,58	98,57
ODLEGŁOŚCI	-4,15	-3,30	-2,82 -2,75	0,00	1,90	2,75 2,90	3,38 3,83

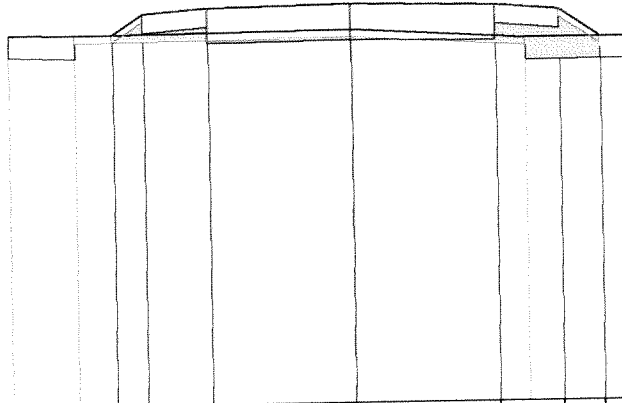
PIK: 1+665,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		98,64	98,91	98,98		99,01		98,98	98,91	98,58
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-98,66	-98,73 98,51		-98,54		-98,51 98,73	-98,66	
RZĘDNE TERENU	98,59	98,64				98,70		98,55		98,60
ODLEGŁOŚCI	-4,38	-3,37 -3,15	-2,75	-1,90		0,00		1,90 2,13	2,75	3,24 3,74

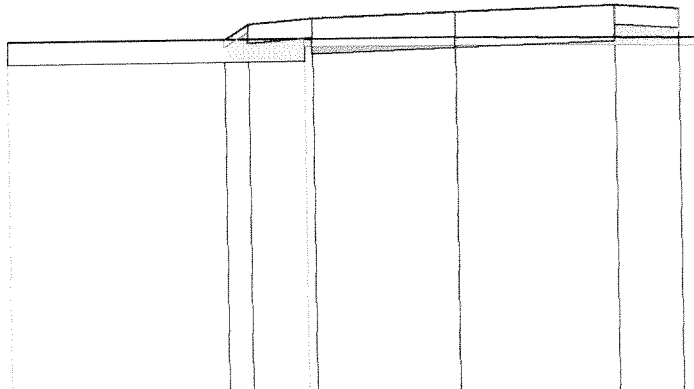
PIK: 1+694,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		98,91	99,18	99,25		99,28		99,25	99,18	98,82
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-98,93	-99,00 98,78		-98,81		-98,78 99,00	-98,93	
RZĘDNE TERENU	98,92	98,90				98,94		98,81		98,82
ODLEGŁOŚCI	-4,53	-3,65 -3,16	-2,75	-1,90		0,00		1,90 2,30	2,75	3,29 3,68

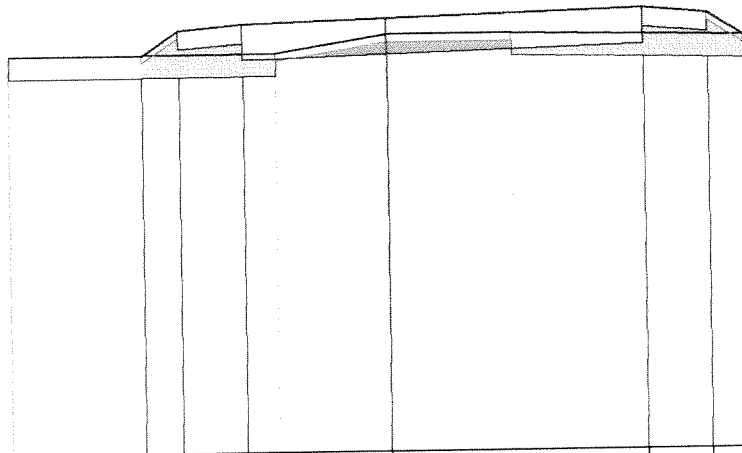
PIK: 1+760,00
Skala 1:100/100



P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		99,74	99,94	100,01	100,07	100,13	100,07
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-99,69	-99,76 -99,54	-99,60	-99,66 -99,88	-99,82
RZĘDNE TERENU	99,74			99,74	99,73		99,68
ODLEGŁOŚCI	-5,93	-3,06 -2,75	-2,00 -1,90	0,00	2,10	2,95 3,27	

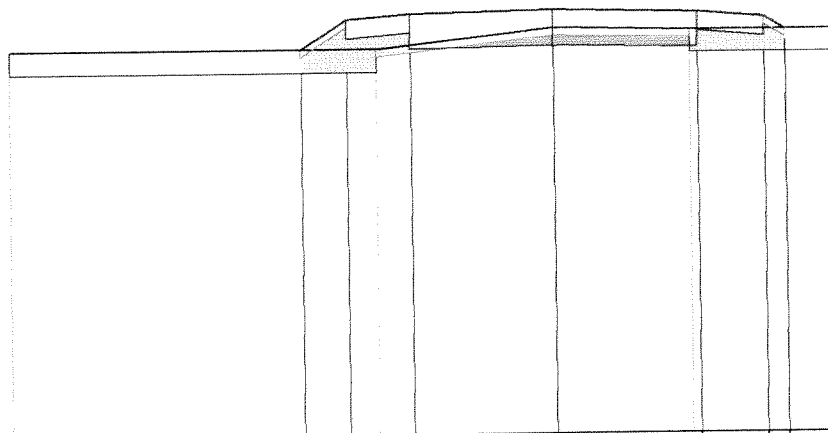
PIK: 1+798,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		99,27	99,60	99,67	99,73		99,83	99,76	99,46
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-99,35	-99,42 -99,20	-99,26		-99,36 -99,58	-99,51	
RZĘDNE TERENU	99,27			99,28	99,52	99,52			99,46
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,24 -2,75	-1,90 -1,47	0,00	1,65	3,40	4,25 4,70 4,75		

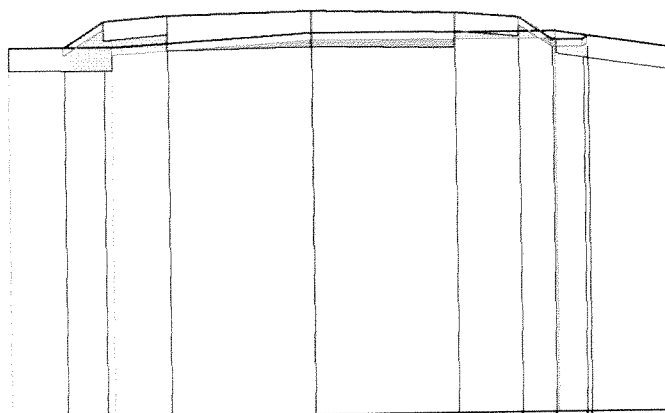
PIK: 1+811,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		99,10	99,50	99,57		99,61		99,57	99,50	99,33
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-99,25	-99,32	-99,10	-99,14		-99,10	-99,32	-99,25
RZĘDNE TERENU	-7,20	99,10		99,10		99,37		99,33		99,33
ODLEGŁOŚCI		-3,35	-2,75	-2,35	-1,90	0,00		1,80	1,90	2,75
									3,01	3,68

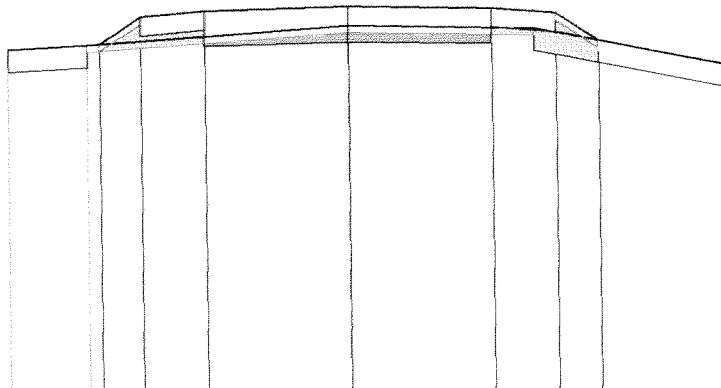
PIK: 1+842,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		98,88	99,23	99,30		99,34		99,30	99,23	98,93	98,93	98,97
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-98,98	-99,05	-98,83	-98,87		-98,83	-98,98			
RZĘDNE TERENU	-4,00	98,89		98,88		99,05		99,05		99,04		98,80
ODLEGŁOŚCI		-3,27	-2,75	-2,64	-1,90	0,00		1,90		2,75	3,20	4,80
										3,24	3,60	3,66

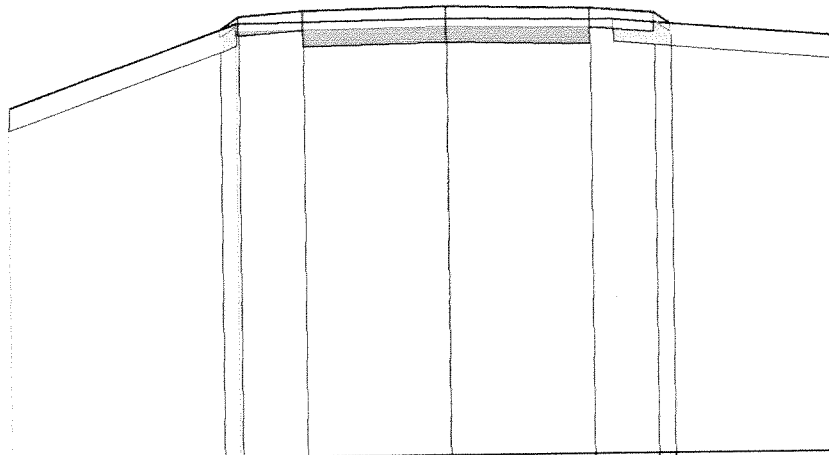
PIK: 1+873,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		98,66	99,02	99,09		99,13		99,09	99,02	98,65	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-98,77	98,84 98,62		-98,66		98,62 98,84	-98,77		
RZĘDNE TERENU	-4,50	98,60	98,65			98,88		98,82		98,30	
ODLEGŁOŚCI	-4,50	-	-3,45 -3,29	-2,75	-1,90	0,00	1,90	2,46 2,75	3,31	5,03	-

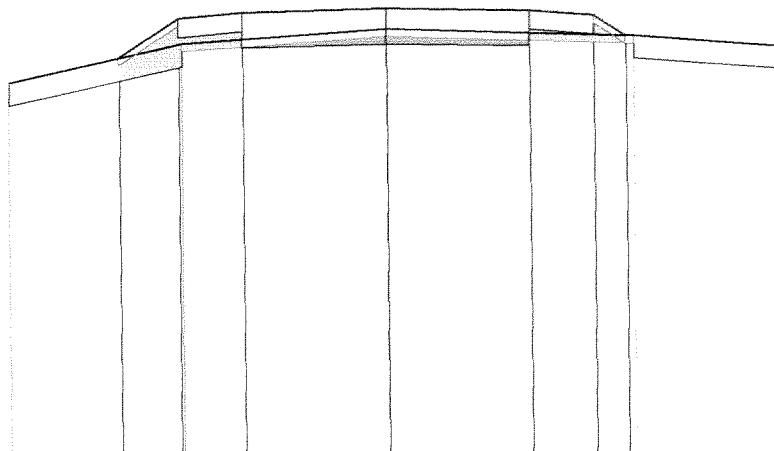
PIK: 1+906,00
Skala 1:100/100



P.P. = 93,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			98,66 98,83	98,90		98,94		98,90	98,83 98,68	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-98,58	98,65 98,43		-98,47		98,43 98,65	-98,58	
RZĘDNE TERENU	-5,80	97,65	98,74			98,78		98,75		98,50
ODLEGŁOŚCI	-5,80	-	-3,00 -2,79 -2,75	-1,90	0,00	1,90	2,21	2,75 2,97		5,10

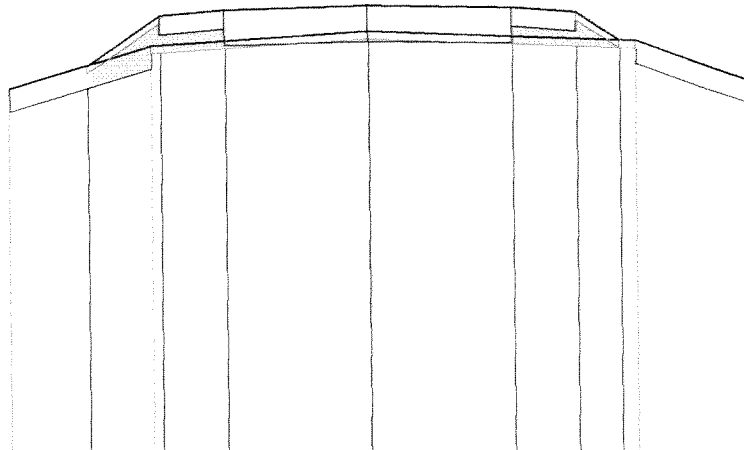
PIK: 1+938,00
Skala 1:100/100



P.P. = 93,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		98,32	98,84	98,91		98,95		98,91	98,84	98,56	
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-98,59	-98,66	-98,48		-98,44	-98,59		
RZĘDNE TERENU	-98,00		98,50			98,68				98,56	-98,40
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,54	-2,75	-2,70	-1,90	0,00	1,90	2,75	3,17	3,28	5,20

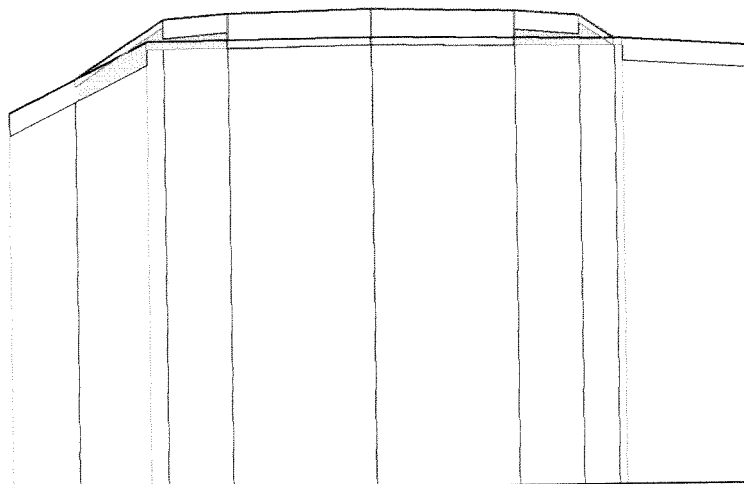
PIK: 1+967,00
Skala 1:100/100



P.P. = 93,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		98,30	98,95	99,02		99,06		99,02	98,95	98,57	
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-98,70	-98,77	-98,55	-98,59		-98,55	-98,70		
RZĘDNE TERENU	-98,00		98,55			98,72				98,56	-98,00
ODLEGŁOŚCI	-4,76	-3,72	-2,87	-2,75	-1,90	0,00	1,90	2,75	3,32	3,54	5,05

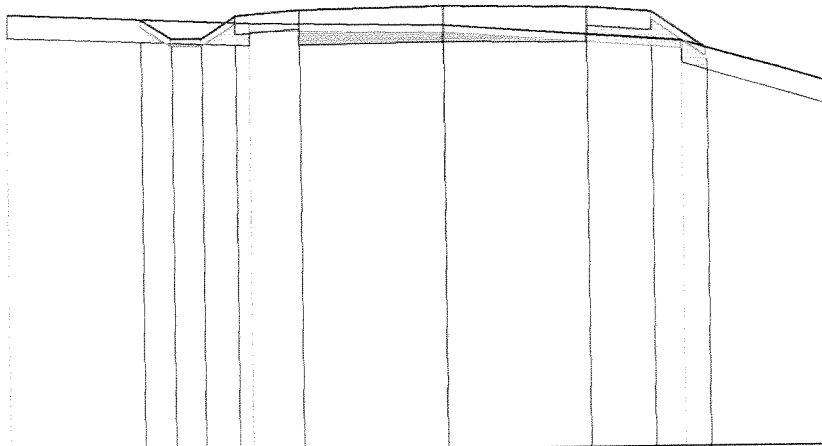
PIK: 1+996,00
Skala 1:100/100



P.P. = 93,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	98,44	99,22	99,29	99,33	99,29	99,22	98,91
RZĘDNE KONSTRUKCJI		98,97	99,04 98,82	98,86	98,82 99,04	98,97	
RZĘDNE TERENU	98,00	98,92		98,96		98,91	98,80
ODLEGŁOŚCI	-4,80 -3,93	-2,97 -2,75	-1,90	0,00	1,90	2,75 3,22 3,33	5,00

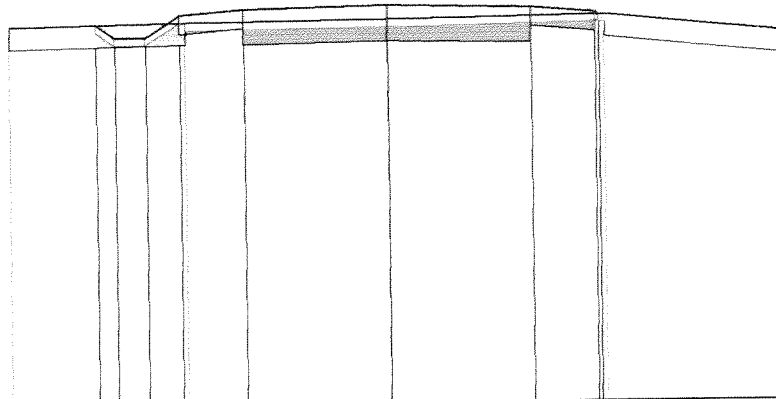
PIK: 2+024,00
Skala 1:100/100



P.P. = 94,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		99,72	99,46	99,46	99,76	99,83	99,86		99,83	99,76	99,27
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-99,51	-99,58 99,36	-99,39		-99,36 99,58	-99,51	
RZĘDNE TERENU	99,80				99,66		99,61			99,37	98,80
ODLEGŁOŚCI	-5,78	-4,00	-3,60	-3,20	-2,75 -2,56	-1,90	0,00	1,90	2,75	3,15 3,48	5,07

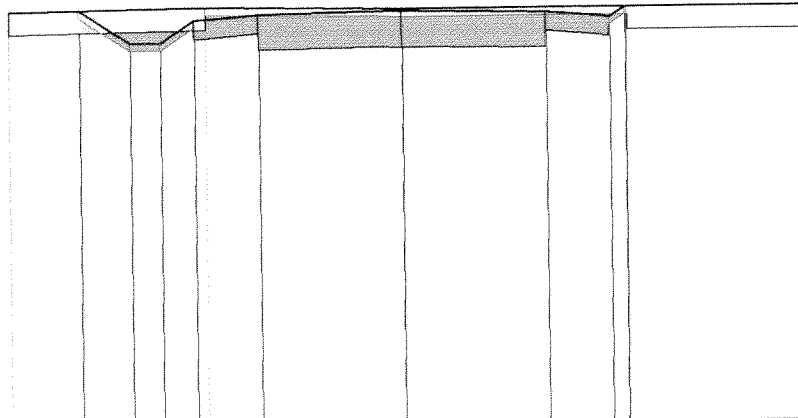
PIK: 2+046,00
Skala 1:100/100



P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,04 99,86 99,86 100,16 100,23 100,27 100,23 100,16 100,13
RZĘDNE KONSTRUKCJI	99,91 99,98 99,91
RZĘDNE TERENU	100,02 100,06 100,08 100,13 99,90
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,86 -3,60 -3,20 -2,75 -2,67 -1,90 0,00 1,90 2,75 2,80 2,87 5,15

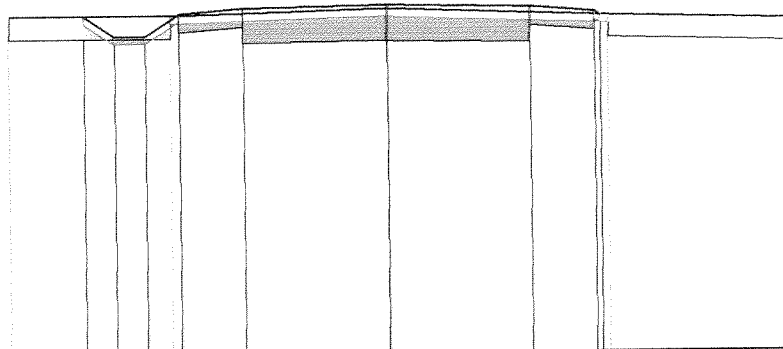
PIK: 2+073,00
Skala 1:100/100



P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,51 100,07 100,07 100,37 100,44 100,47 100,44 100,37 100,50
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,12 100,19 99,97 100,12
RZĘDNE TERENU	100,50 100,54 100,50 100,50
ODLEGŁOŚCI	-5,20 -4,27 -3,60 -3,20 -2,75 -2,60 -1,90 0,00 1,90 2,75 2,95 2,98 5,26

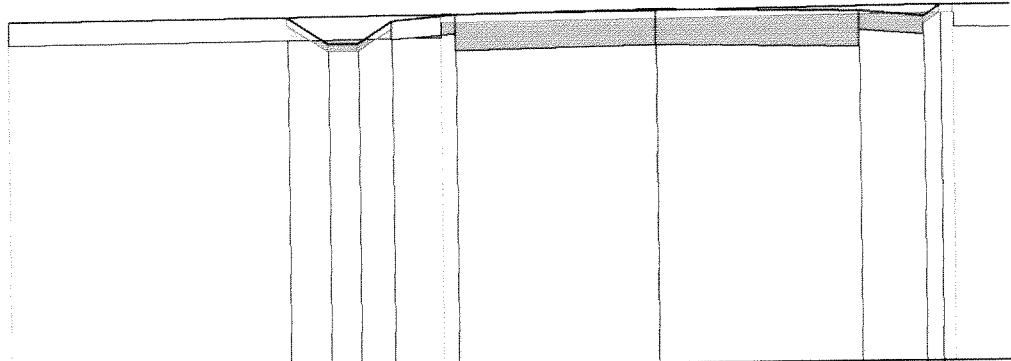
PIK: 2+106,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,48 100,21 100,21 100,51 100,58 100,61 100,58 100,51 100,46
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,26 100,33 100,11 100,33 100,26
RZĘDNE TERENU	100,48 100,48 100,46 100,40
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,01 -3,60 -3,20 -2,86 -2,56 -2,75 -1,90 0,00 1,90 2,75 2,82 2,93 5,25

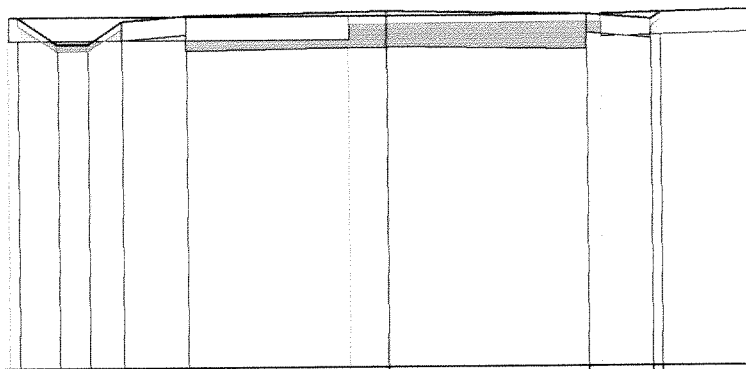
PIK: 2+150,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,62 100,27 100,27 100,57 100,64 100,69 100,64 100,57 100,72
RZĘDNE KONSTRUKCJI	100,32 100,39 100,17 100,32
RZĘDNE TERENU	100,59 100,64 100,67 100,72
ODLEGŁOŚCI	-8,57 -4,88 -4,35 -3,95 -3,50 -2,85 -2,65 0,00 2,65 3,50 3,72 3,89

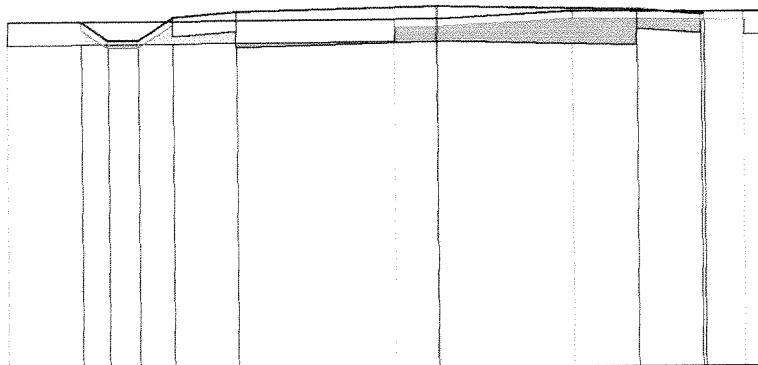
PIK: 2+170,00
Skala 1:100/100



P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,65	100,30	100,30	100,60	100,67	100,72	100,67	100,60	100,69
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-100,35	-100,42	-100,25	-100,20	-100,42	-100,35
RZĘDNE TERENU	100,65					100,65	100,67		100,72
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -4,87	-4,35	-3,95	-3,50	-2,65	-0,50 0,00	2,65 2,84	3,50 3,63	4,80

PIK: 2+210,00
Skala 1:100/100

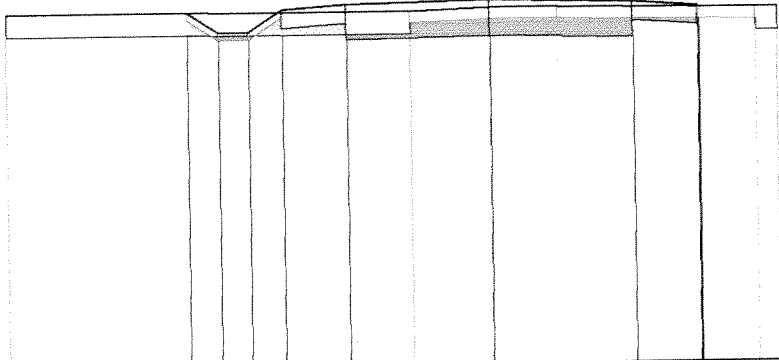


P.P. = 96,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,60	100,36	100,36	100,66	100,73	100,79	100,73	100,66	100,69
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-100,41	-100,48	-100,32	-100,26	-100,48	-100,41
RZĘDNE TERENU	100,60					100,62	100,71		100,69
ODLEGŁOŚCI	-5,68	-4,71	-4,35	-3,95	-3,50	-2,65	-0,56 0,00	1,80 2,65	3,50 3,84

PIK: 2+232,00
Skala 1:100/100

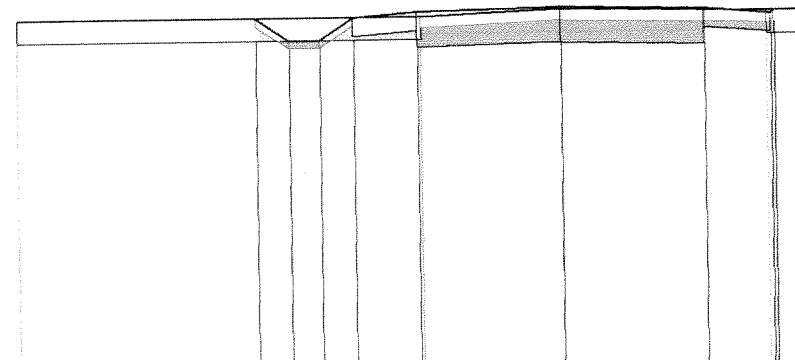
P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,69	100,42	100,42	100,72	100,78	100,82	100,78	100,72	100,70
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-100,47	-100,53	-100,35		-100,31	-100,47
RZĘDNE TERENU	100,69					100,68			100,69
ODLEGŁOŚCI	-6,40	-4,01	-3,60	-3,20	-2,75	-1,90	-1,05	0,00	0,90

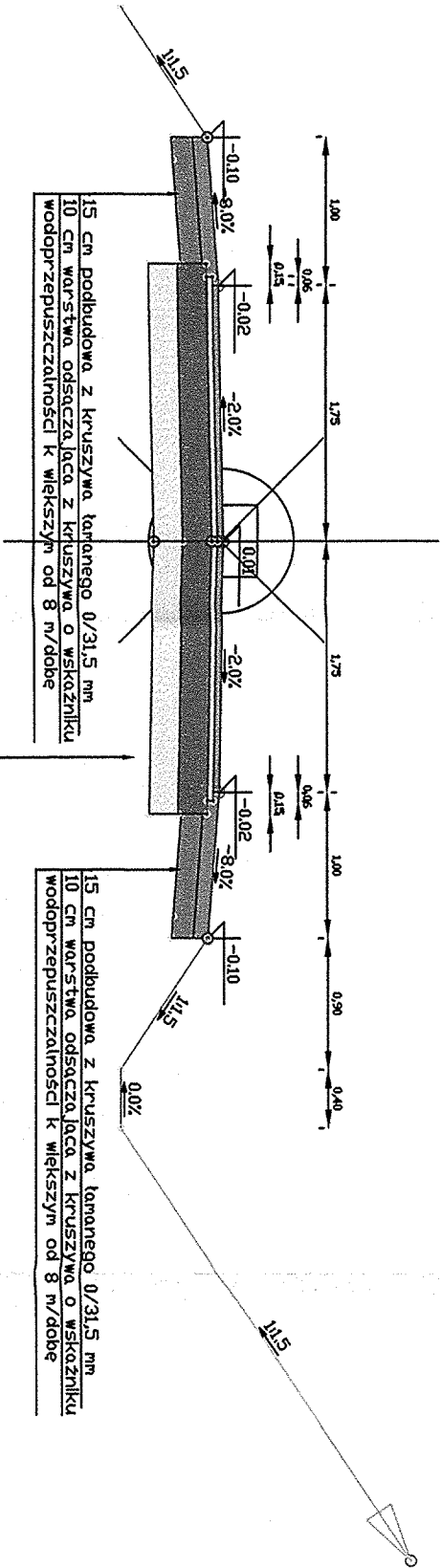
PIK: 2+256,39
Skala 1:100/100

P.P. = 96,00

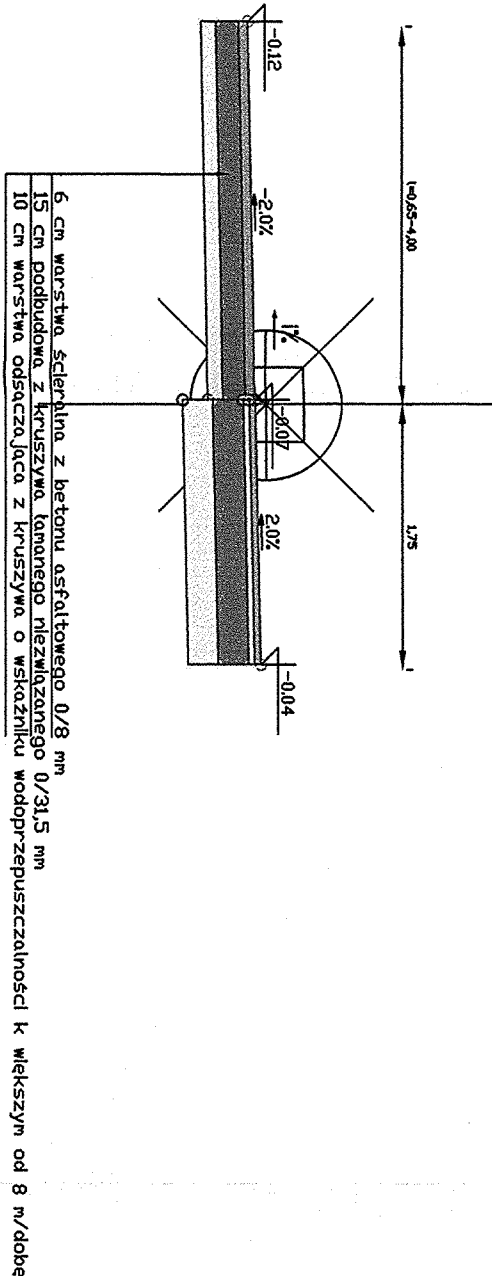


RZĘDNE PROJEKTOWANE		100,75	100,45	100,45	100,75	100,82	100,86	100,82	100,75	100,78
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-100,50	-100,57	-100,39		-100,35	-100,50
RZĘDNE TERENU	100,75					100,75	100,83		100,78	100,78
ODLEGŁOŚCI	-7,20	-4,04	-3,60	-3,20	-2,75	-1,90	-1,85	0,00	1,90	2,70

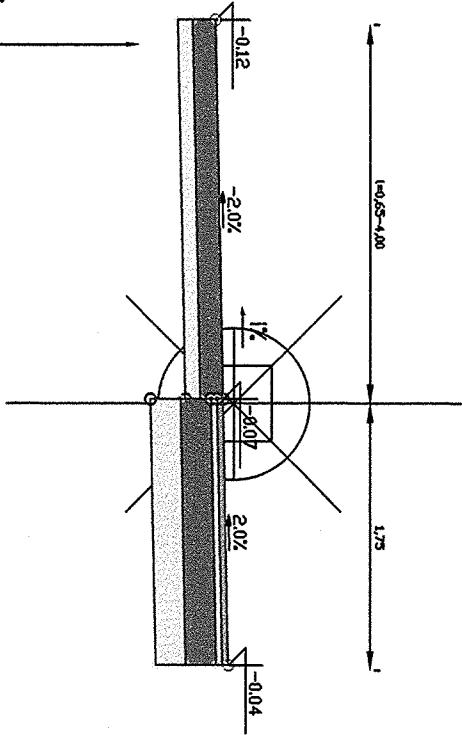
Przekrój na prostej od km 0+500 do km 1+080



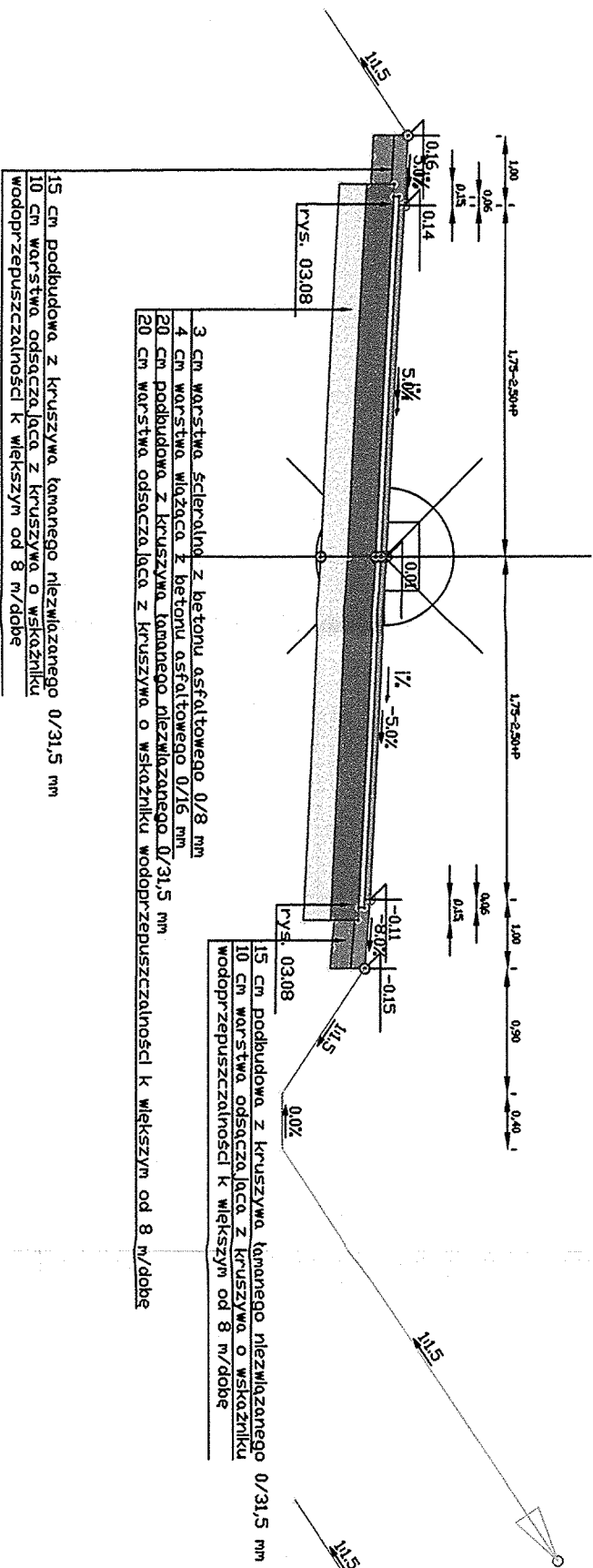
Przekrój na zjazdach do posesji



Przekrój na zjazdach na pola

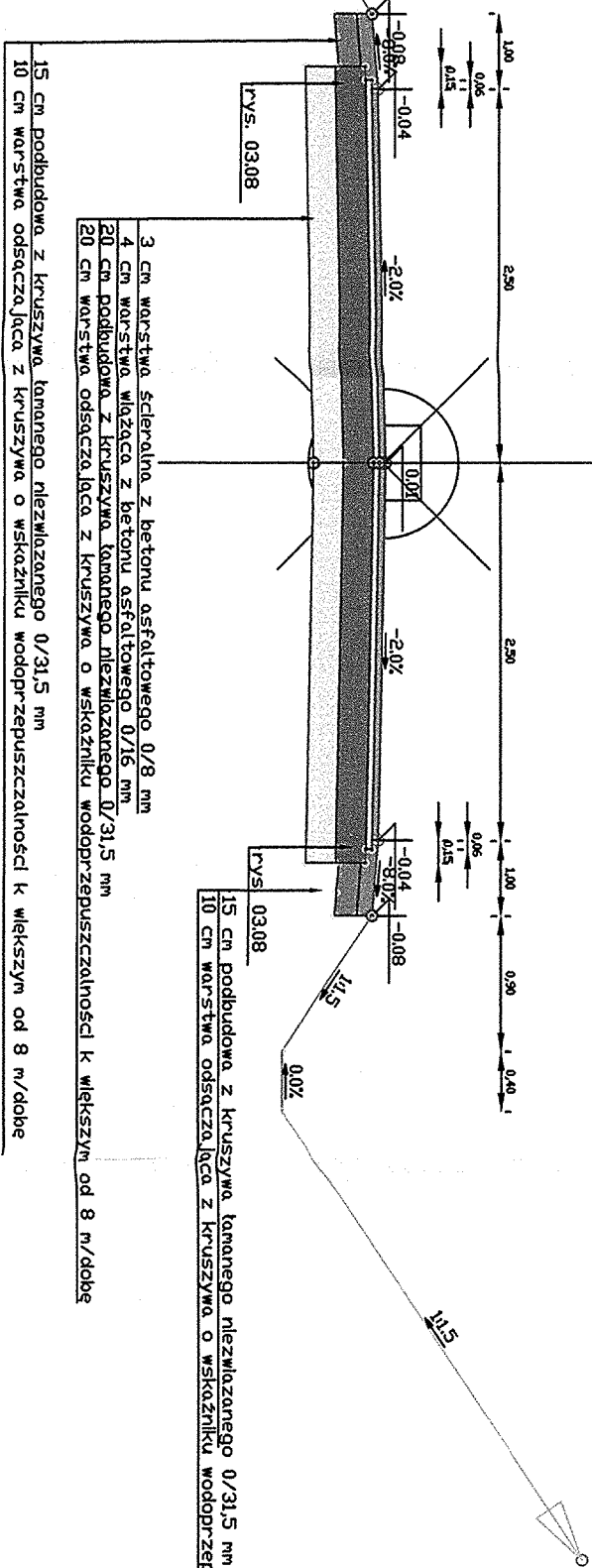


Przekrój na łuku od km 1+080 do km 2+256



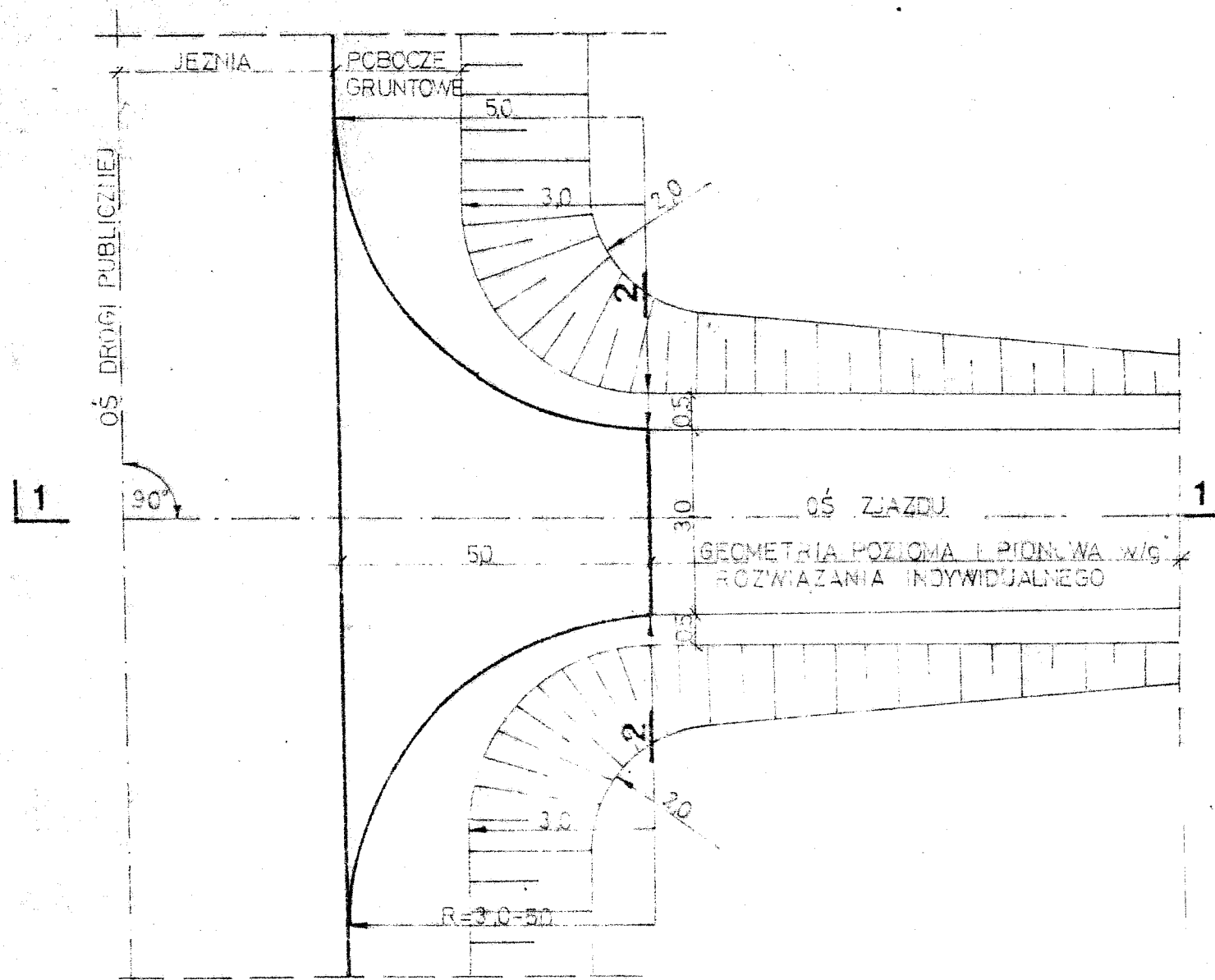
UWAGA od km 1+080 do km 2+256,39 obramowanie jezdni krawężnikiem betonowy wtopionym 12*25 na tawie betonowej z oporem wg rys. 03.08

Przekrój od km 1+080 do km 2+256 i na mijankach

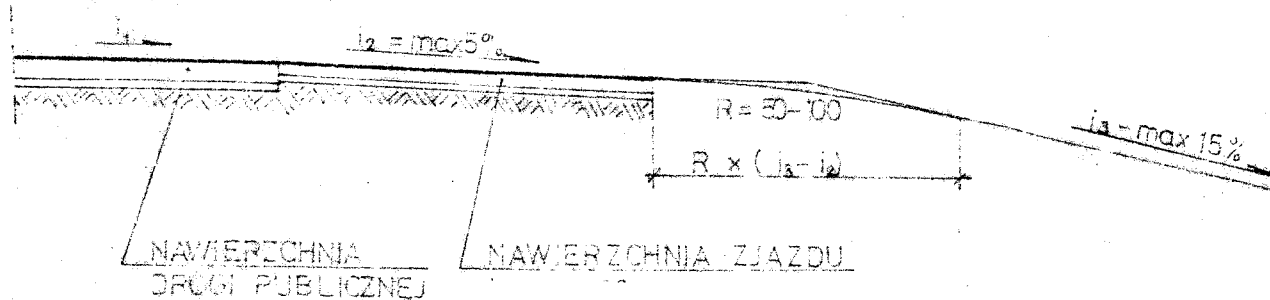


Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej w Serocku - ul. Kołobrzewska - modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolniczych w Serocku, gmina Pruszków, województwo mazowieckie			
Typu opracowania:			
Przebieg konstrukcyjny			
Imię i nazwisko projektanta:		Specjalność / numer uprawnień budowlanych:	
mgr inż. Krzysztof Cholewicki		Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg w Ul. Kołobrzewska 2017/11/18	
Budynek i adres inżyniera		Data	
Budynek i adres inżyniera		2017/11/18	
Budynek i adres inżyniera		Podpis	
Budynek i adres inżyniera		130	
Budynek i adres inżyniera		Numer rysunku:	
Budynek i adres inżyniera		5	

PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1



03.82

1:100

ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym.

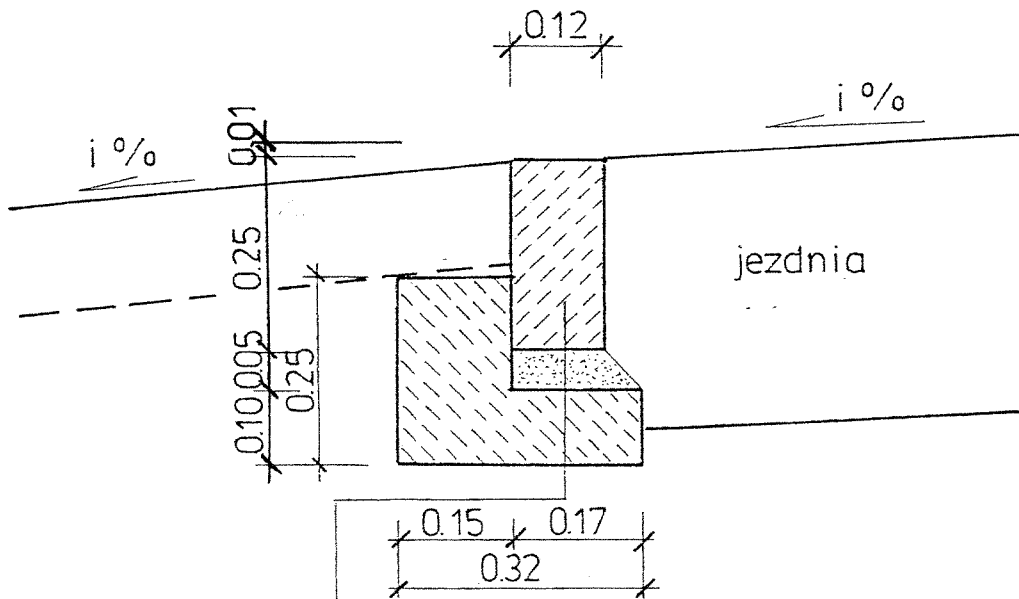
TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Jedn.	Ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszcz, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Zjazd gospodarczy w nasypie 03.82		Skala rysunku: 1:100	Numer rysunku: 6
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2017.10.20	Podpis

Skala 1:10

03.08



Krawężnik betonowy 12*25*100

5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4

Ława betonowa z betonu C12/15

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej w Serocku – ul. Kolejowa – modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Serocku, gmina Pruszcz, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Krawężniki betonowe wtopione na ławie z oporem 03.08		Skala rysunku: 1:10	Numer rysunku: 7
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2017.10.20	Podpis

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :2017 Serock 0+500-1+760.niw
 Utworzony: dn.17.10.2017 godz.20:34:49

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+500,00	0,23	0,74	30,00	6,14	21,46	6,14	15,32		0,00
0+530,00	0,18	0,69	45,00	14,03	29,90	14,03	15,87		15,32
0+575,00	0,44	0,64	35,00	38,24	11,12	11,12	-27,11		31,19
0+610,00	1,74	0,00	30,00	36,90	1,61	1,61	-35,30		4,08
0+640,00	0,72	0,11	25,00	18,88	4,59	4,59	-14,29		-31,22
0+665,00	0,79	0,26	30,00	25,19	6,70	6,70	-18,49		-45,51
0+695,00	0,89	0,19	30,00	28,11	3,43	3,43	-24,68		-64,00
0+725,00	0,99	0,04	25,00	29,55	0,53	0,53	-29,02		-88,68
0+750,00	1,38	0,00	30,00	31,72	1,17	1,17	-30,55		-117,69
0+780,00	0,74	0,08	35,00	20,62	6,48	6,48	-14,14		-148,24
0+815,00	0,44	0,29	25,00	7,54	14,87	7,54	7,33		-162,38
0+840,00	0,16	0,90							-155,05

Tabela.txt						
0+870,00	1,11	0,00	30,00	19,03	13,46	13,46
0+900,00	1,47	0,00	30,00	38,66	0,00	-5,57
0+930,00	0,49	0,69	30,00	29,34	10,32	-38,66
0+970,00	0,13	0,88	40,00	12,24	31,29	-19,03
1+000,00	0,63	0,19	30,00	11,28	16,03	-218,31
1+030,00	0,24	1,01	30,00	12,91	18,05	-199,26
1+060,00	0,06	1,58	30,00	4,43	38,83	-194,51
1+104,00	0,10	1,93	44,00	3,54	77,22	-189,37
1+150,00	0,16	1,95	46,00	6,08	89,22	-154,97
1+175,00	0,13	1,27	25,00	3,72	40,18	-81,30
1+205,00	0,81	0,55	30,00	14,10	27,27	1,84
1+240,00	0,26	1,16	35,00	18,67	29,94	38,29
1+268,00	0,15	1,66	28,00	5,70	39,43	51,46
1+300,00	0,11	0,78	32,00	4,06	38,93	62,72
1+340,00	0,03	1,71	40,00	2,81	49,76	96,45
1+360,00	0,30	1,17	20,00	3,28	28,80	131,32
1+400,00	0,35	0,47	40,00	12,97	32,86	178,27
1+430,00	1,36	0,00	30,00	25,62	7,11	203,79
			30,00	36,72	0,00	19,89
						223,68
						205,17
						-36,72

Tabela.txt

1+460,00	1,09	0,00	30,00	18,57	17,00	17,00	-1,57	168,45
1+490,00	0,14	1,13	25,00	6,82	22,42	6,82	15,60	166,88
1+515,00	0,40	0,66	23,00	9,19	12,05	9,19	2,86	182,48
1+538,00	0,40	0,39	14,00	10,64	2,71	2,71	-7,93	185,33
1+552,00	1,12	0,00	32,00	40,38	0,00	0,00	-40,38	177,40
1+584,00	1,40	0,00	26,00	31,05	0,00	0,00	-31,05	137,03
1+610,00	0,99	0,00	18,00	16,68	0,00	0,00	-16,68	105,98
1+628,00	0,87	0,00	37,00	28,78	2,66	2,66	-26,12	89,30
1+665,00	0,69	0,14	29,00	20,45	3,20	3,20	-17,25	63,19
1+694,00	0,72	0,08	28,00	21,91	1,08	1,08	-20,83	45,94
1+722,00	0,84	0,00	34,50	24,12	2,62	2,62	-21,50	25,11
1+756,50	0,55	0,15						3,60
<hr/>								
RAZEM				750,65	754,25	255,29		
<hr/>								
Nadmiar WYKOP 3,60m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Tabela.txt

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Plik :2017 Serock 1+762 - 2+Kolejowa.niw
 Utworzony: dn.17.10.2017 godz.21:10:15

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
1+760,00	0,58	0,13	38,00	36,09	8,64	8,64	-27,45		0,00
1+798,00	1,32	0,32	13,00	14,18	4,18	4,18	-10,00		-27,45
1+811,00	0,86	0,32	31,00	21,65	9,20	9,20	-12,45		-37,45
1+842,00	0,54	0,27	31,00	17,00	9,91	9,91	-7,09		-49,90
1+873,00	0,56	0,37	33,00	12,58	20,18	12,58	7,60		-56,99
1+906,00	0,20	0,86	32,00	13,51	18,00	13,51	4,50		-49,39
1+938,00	0,64	0,27	29,00	22,04	4,36	4,36	-17,68		-44,89
1+967,00	0,88	0,03	29,00	22,74	0,80	0,80	-21,93		-62,58
1+996,00	0,69	0,02	28,00	16,49	6,43	6,43	-10,07		-84,51
2+024,00	0,49	0,43	22,00	6,66	14,18	6,66	7,52		-94,58
2+046,00	0,12	0,85	27,00	1,96	41,76	1,96	39,79		-87,06
2+073,00	0,03	2,24							-47,26

Tabela.txt

TABELA GRUZU

Projekt :
 Plik :2017 Serock.niw
 Utworzony: dn.17.10.2017 godz.20:00:11

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
0+500,00	0,45	30,00	13,97	0,00
0+530,00	0,49	45,00	22,41	13,97
0+575,00	0,51	35,00	17,80	36,38
0+610,00	0,51	30,00	14,91	54,17
0+640,00	0,49	25,00	12,40	69,08
0+665,00	0,50	30,00	14,97	81,48
0+695,00	0,49	30,00	14,61	96,45
0+725,00	0,48	25,00	12,13	111,06
0+750,00	0,49	30,00	15,59	123,19
0+780,00	0,55	35,00	17,97	138,77
0+815,00	0,48	25,00	12,33	156,75
0+840,00	0,51			169,07

Tabela.txt

0+870,00	0,50	30,00	15,11	184,18
0+900,00	0,50	30,00	14,94	199,12
0+930,00	0,55	30,00	15,63	214,75
0+970,00	0,43	40,00	19,40	234,15
1+000,00	0,49	30,00	13,79	247,93
1+030,00	0,54	30,00	15,49	263,43
1+060,00	0,59	30,00	16,93	280,36
1+104,00	0,53	44,00	24,73	305,09
1+150,00	0,58	46,00	25,55	330,64
1+175,00	0,73	25,00	16,36	347,00
1+205,00	0,63	30,00	20,37	367,37
1+240,00	0,60	35,00	21,47	388,85
1+268,00	0,60	28,00	16,84	405,69
1+300,00	0,55	32,00	18,40	424,09
1+340,00	0,42	40,00	19,34	443,43
1+360,00	0,48	20,00	9,03	452,46
1+400,00	0,56	40,00	20,82	473,28
1+430,00	0,60	30,00	17,30	490,57
		30,00	17,85	

1+460,00	0,59	30,00	17,94	508,42
1+490,00	0,60	25,00	14,00	526,36
1+515,00	0,52	23,00	11,76	540,36
1+538,00	0,50	14,00	7,04	552,13
1+552,00	0,50	32,00	16,83	559,17
1+584,00	0,55	26,00	14,64	576,00
1+610,00	0,57	18,00	10,32	590,64
1+628,00	0,57	37,00	20,76	600,96
1+665,00	0,55	29,00	16,60	621,72
1+694,00	0,60	28,00	15,99	638,32
1+722,00	0,55	34,50	18,53	654,31
1+756,50	0,53			672,84

SUMA : GRUZ[m3] = 672,84

TABELA GRUZU

Projekt :
Zbiór :C:\Ulica1171\2017 Serock 1+762 - 2+Kolejowa.niw
Utworzony: dn.19.08.2017 godz.18:24:12

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
----------	--------------------------	------------------	----------	-------------------------

1760,00	0,53	38,00	15,94	0,00
1798,00	0,31	13,00	4,73	15,94
1811,00	0,41	31,00	15,55	20,67
1842,00	0,59	31,00	18,27	36,21
1873,00	0,59	33,00	18,00	54,49
1906,00	0,50	32,00	17,57	72,49
1938,00	0,60	29,00	17,97	90,06
1967,00	0,64	29,00	18,43	108,02
1996,00	0,63	28,00	16,81	126,45
2024,00	0,57	22,00	12,38	143,27
2046,00	0,55	27,00	15,01	155,64
2073,00	0,56			170,65

2106,00	0,58	33,00	ObliczGruz.txt
2150,00	0,67	44,00	18,76
2170,00	0,33	20,00	189,41
2210,00	0,46	40,00	27,57
2232,00	0,68	22,00	216,98
2256,39	0,68	24,39	10,08
			15,86
			227,06
			242,92
			255,48
			272,12
SUMA : GRUZ[m3] =			272,12

TABELA HUMUSU

Projekt :
plik :2017 Serock.niw
Utworzony: dn.17.10.2017 godz.19:58:34

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
HUM. ISTN. [m2]		HUM. PROJ. [m2]			OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+500,00	0,39	0,03	30,00	10,53	0,98	
0+530,00	0,31	0,04	45,00	15,32	2,77	
0+575,00	0,37	0,09	35,00	17,01	4,22	
0+610,00	0,60	0,16	30,00	16,07	3,77	
0+640,00	0,47	0,10	25,00	11,89	2,61	
0+665,00	0,48	0,11	30,00	14,76	3,39	
0+695,00	0,50	0,11	30,00	15,71	3,35	
0+725,00	0,54	0,11	25,00	14,03	3,05	
0+750,00	0,58	0,13	30,00	13,37	3,54	
0+780,00	0,31	0,10	35,00	24,05	5,69	
0+815,00	1,06	0,22	25,00	24,04	5,68	
0+840,00	0,86	0,23				

Strona 1

0+870,00	0,48	0,11	Tabela.txt 30,00	20,07	5,10
0+900,00	0,54	0,13	30,00	15,26	3,52
0+930,00	0,45	0,05	30,00	14,85	2,71
0+970,00	0,70	0,09	40,00	23,10	2,92
1+000,00	0,64	0,14	30,00	20,16	3,48
1+030,00	0,17	0,04	30,00	12,15	2,73
1+060,00	0,53	0,19	30,00	10,58	3,49
1+104,00	1,02	0,17	44,00	34,12	8,01
1+150,00	0,79	0,14	46,00	41,61	7,22
1+175,00	0,23	0,11	25,00	12,71	3,10
1+205,00	0,50	0,09	30,00	10,94	3,02
1+240,00	0,65	0,12	35,00	20,27	3,73
1+268,00	0,67	0,12	28,00	18,48	3,40
1+300,00	0,23	0,02	32,00	14,30	2,37
1+340,00	0,81	0,07	40,00	20,82	1,88
1+360,00	0,69	0,11	20,00	15,06	1,76
1+400,00	0,30	0,03	40,00	19,86	2,74
1+430,00	0,27	0,05	30,00	8,51	1,17
			30,00	6,80	1,31

Tabela.txt					
1+460,00	0,19	0,04	30,00	9,18	2,37
1+490,00	0,43	0,12	25,00	11,32	3,08
1+515,00	0,48	0,13	23,00	8,42	1,92
1+538,00	0,25	0,04	14,00	4,52	0,85
1+552,00	0,39	0,08	32,00	12,77	2,77
1+584,00	0,41	0,09	26,00	9,56	2,46
1+610,00	0,33	0,10	18,00	5,53	1,93
1+628,00	0,28	0,12	37,00	12,04	4,24
1+665,00	0,37	0,11	29,00	10,27	3,44
1+694,00	0,34	0,13	28,00	9,87	3,40
1+722,00	0,36	0,12	34,50	11,75	2,57
1+756,50	0,32	0,03			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 621,60 PROJEKTOWANY[m3] = 131,71					

TABELA HUMUSU

Projekt :
Plik :2017 Serock 1+762 - 2+Kolejowa.niw
Utworzony: dn.17.10.2017 godz.21:11:23

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
1+760,00	0,32	0,03	38,00	33,52	2,37
1+798,00	1,45	0,09	13,00	13,71	1,17
1+811,00	0,66	0,09	31,00	15,16	3,55
1+842,00	0,31	0,14	31,00	8,84	3,92
1+873,00	0,25	0,11	33,00	9,01	2,59
1+906,00	0,29	0,05	32,00	8,69	2,69
1+938,00	0,25	0,12	29,00	7,35	3,99
1+967,00	0,26	0,15	29,00	7,87	4,63
1+996,00	0,29	0,17	28,00	11,47	5,08
2+024,00	0,53	0,20	22,00	9,77	3,45
2+046,00	0,36	0,12	27,00	11,58	3,89
2+073,00	0,50	0,17			

				Tabela.txt		
				33,00	13,96	5,03
2+106,00	0,35	0,13		44,00	20,99	6,45
2+150,00	0,61	0,16		20,00	21,57	3,10
2+170,00	1,55	0,15		40,00	55,86	5,50
2+210,00	1,25	0,12		22,00	23,46	2,78
2+232,00	0,89	0,13		24,39	19,17	3,18
2+256,39	0,68	0,13				

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =				291,97	PROJEKTOWANY[m3] =	63,38

Wykaz skrzyżowań

Lokalizacja		Parametry projektowe			Zjazdy o nawierzchni bitumicznej			Uwagi
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ wg rysunku numer	Powierzchnia podbudo wy m ²	Nawierzchnia bitumi czna m ²		
1+108,3	L	3,50	20,17	R=5, R=5		81,36		

1 k:

Lokalizacja		Parametry projektowe			Zjazdy o nawierzchni bitumicznej			Uwagi
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szero kość m	Długo ść m	Typ wg rysunku numer	Powierz chnia podbudo wy m ²	Nawierz chnia bitumi czna m ²		
0+533,3	P	3,50	3,03	03.82		14,48		
0+557,6	P	3,50	3,04	03.82		14,60		
0+763,2	L	3,65	2,32	03.82		11,95		
1+039,6	L	3,90	1,89	03.82		10,25		
1+322,9	P	4,94	1,88	03.82		12,17		
1+434,2	P	4,12	1,64	03.82		9,36		
1+452,1	P	3,86	1,77	03.82		10,29		
1+476,6	L	4,10	1,72	03.82		9,67		
1+491,8	L	4,10	1,80	03.82		9,58		
1+626,9	L	3,62	2,36	03.82		12,12		
RAZEM						114,47		

Wykaz zjazdów bit. od km 0+500 do km 1+760

Lokalizacja		Parametry projektowe			Zjazdy o nawierzchni bitumicznej			Uwagi
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szero- kość m	Długo- ść m	Typ wg rysunku numer	Powierz- chnia podbudo- wy m ²	Nawierz- chnia bitumi- czna m ²		
0+514,2	P	3,50	3,02	03.82		14,45		
0+522,9	L	3,92	1,87	03.82		10,27		
0+542,8	L	4,02	1,82	03.82		10,07		
0+777,6	P	4,00	4,00	03.82		23,96		
1+009,5	P	3,88	2,01	03.82		10,84		
1+029,3	P	4,58	2,07	03.82		13,25		
1+102	P	6,50	2,67	03.82		19,56		
1+159,8	P	5,00	3,59	03.82		22,19		naw. ist. bet.
1+164,3	P	5,00	4,20	03.82		24,53		naw. ist. bet.
1+183,2	P	5,00	3,40	03.82		20,70		
1+267,7	L	5,14	1,51	03.82		10,12		
1+344,3	L	4,47	2,89	03.82		16,93		
1+356,3	L	4,51	2,72	03.82		15,66		
1+538,0	P	4,22	1,61	03.82		9,43		
1+553,7	P	4,06	1,73	03.82		9,60		
1+662,5	P	5,30	2,00	03.82		13,59		
1+762,7	L	3,66	2,15	03.82		10,95		
RAZEM						256,10		

Wykaz zjazdów bitumicznych od km 1+760 do km 2+256,39

Lokalizacja		Parametry projektowe			Zjazdy o nawierzchni bitumicznej			
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ wg rysunku numer	Powierzchnia podbudowy m ²	Nawierzchnia bitumiczna m ²		
2+017,6	P	3,50	4,00	03.82		17,88		
2+024,4	L	3,50	4,00	03.82		17,88		
2+146,5	L	3,50	4,00	03.82		17,88		
2+150,0	L	3,50	4,00	03.82		17,88		
2+199,0	L	4,00	4,00	03.82		19,82		
RAZEM						91,34		

Wykaz oznakowania pionowego

L.p	Symbol znaku	Stron a L P	Lokalizacja Km	Uwagi
1	E-17a	P	0+504,7	Serock
2	E-18a	L	0+504,7	Serock
3	A-30, T-0	L	0+602,3	T-0 Zmiana nawierzchni
4	A-6c	P	0+999,1	
5	A-4, T-4	P	1+036,6	T-4 3 ~
6	B-33	P	1+070	50 km/h
7	A-7	L	1+105,1	
8	B-33	P	1+115,8	50 km/h
9	A-12a , A-4, T-3	L	1+131,7	T-3 Koniec
10	A-7b	L	1+227,6	
11	B-33	L	1+300	50 km/h
12	B-34	P	1+300	50 km/h
13	A-4, T-3	P	1+401,7	T-3 Koniec
14	A-3, T-4	L	1+501,7	T-4 3 ~
15	A-2	P	1+644,3	
16	A-1	L	1+926,2	
17	D-42	P	2+256	
18	D-43	L	2+256	