

UCHWAŁA NR II/17/18
RADY GMINY PRUSZCZ
z dnia 29 listopada 2018 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (T.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432), art. 10 ust. 1 i art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (T.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1445, poz. 1669, poz. 1693 i poz. 1722), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M. P. z 2018 r. poz. 745) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z 2018r. poz. 1018) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawki podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. według załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2019 roku.



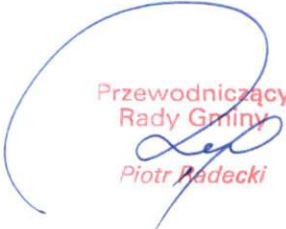
Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Radecki

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych zgodnie z art. 20 ust. 1 cytowanej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. (M.P. z 2018 r., poz. 702), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 r. w stosunku do I półrocza 2017 r. wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6%).

Uwzględnione w niniejszej uchwale stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. (M.P. z 2018 r., poz. 745), a także spełniają kryteria stawek minimalnych wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z 2018 r., poz. 1018).

Obniżone zostały stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych oraz dla przyczep i naczep.


Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Radecki

Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2019 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej **3,5** tony i poniżej **12** ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) od **3,5** tony do **5,5** tony włącznie - 756,00 zł
- b) powyżej **5,5** tony do **9** ton włącznie - 852,00 zł
- c) powyżej **9** ton - 1 260,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12** ton

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **13** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 720,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1008,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **13** ton mniej niż **14** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 708,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 032,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **14** ton mniej niż **15** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 720,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 044,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **15** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 804,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 572,00 zł

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **17** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 540,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 876,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **17** ton mniej niż **19** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 876,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 344,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **19** ton mniej niż **21** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 888,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 380,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **21** ton mniej niż **23** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 404,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **23** ton mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 416,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 416,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 416,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 968,00 zł

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 380,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton mniej niż **27** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 392,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 124,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **27** ton mniej niż **29** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 416,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 160,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **29** ton mniej niż **31** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 244,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 877,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **31** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 244,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 880,00 zł
3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5** tony i poniżej **12** ton - 00,00 zł
4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12** ton

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **18** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 0,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 48,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **18** ton mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 264,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 480,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 552,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 900,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 1 392,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 1 896,00 zł

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 224,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 1 692,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 692,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 2 496,00 zł

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton** i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 0,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 00,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 36,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 180,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 324,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 324,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 552,00 zł

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 216,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 312,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **28** ton mniej niż **33** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 600,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 840,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **33** ton mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 840,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 272,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 272,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 668,00 zł

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 672,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 924,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 260,00 zł

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniej niż **22** miejsca - 984,00 zł
- równej lub większej niż **22** miejsca - 1 956,00 zł


Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Radecki

Wyniki głosowania jawnego imiennego

Uchwała Nr II/17/18

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019r.

Lp.	Nazwisko i imię radnego	„za”	„przeciw”	„wstrzymuję się”
1	Betlewski Bartosz	X		
2	Dobaczewska Anna	X		
3	Grządka Andrzej	X		
4	Grzybek Paweł			X
5	Jankowski Tomasz	X		
6	Koszowski Józef			X
7	Lewandowski Karol			X
8	Łyczywek Arkadiusz	X		
9	Marunowski Kamil	X		
10	Nowak Artur	X		
11	Osojca Renata			X
12	Radecki Piotr	X		
13	Wcisła Adam	X		
14	Zieliński Wojciech	X		
15	Żarek Renata	X		
		11	0	4