

Pruszcz, dnia 11.01.2019r.

ZP.271.1.2019

## Wszyscy Wykonawcy

**dotyczy:** przetargu nieograniczonego o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP, na zadanie pn.: „Przebudowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych Serock –Brzeźno o nr. 031120C - Etap II od km 1+620 do km 3+350”. Dnia 10.01.2019 roku do Urzędu Gminy w Pruszczu wpłynęło pismo skierowane przez Wykonawcę dotyczące w/w postępowania z zapytaniem:

**Pytanie nr 1:**

Mieszanki mineralno-asfaltowe wg SST mają zostać wykonane wg WT-2 2008, dokument ten został już poprawiony i zastąpiony nowymi wymaganiami. Czy zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek wg. nowszego wydania dokumentu WT-2?

**Odpowiedź:**

Mieszanki należy projektować według aktualnych wymagań technicznych WT-2 2014.

**Pytanie nr 2:**

Wg. SST dla podbudowy z kruszywa łamanego badanie zagęszczenia i nośności należy wykonać wg. starej metody, czy Zamawiający dopuszcza stosowanie badania wg. Instrukcji GDDKiA zawartej w Katalogu Remontu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie badanie pod warunkiem uzyskania pozytywnych wyników zagęszczenia i nośności dla wykonanej podbudowy z kruszywa łamanego, wymaganych w specyfikacji technicznej, aktualnych normach i wytycznych.

**Pytanie nr 3:**

Dokumentacja geotechniczna wskazuje na zaleganie gruntów wysadzinowych i grupy podłoża G4 na pewnym odcinku poszerzenia. Tego typu grunty wymagają doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1. Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie dodatkowych warstw wzmacniających-gruntu stabilizowanego spoiwem?. Jeżeli tak, prosimy o dopisanie poszczególnych pozycji w przedmiarze (wraz z podaniem m<sup>2</sup>) dołączenia SST oraz uzupełnienie dokumentacji.

ad. 3 Należy zrealizować zadanie zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o podanie dokładnej ilości oraz konstrukcji odcinka próbnego.

ad. 4

Powierzchnia odcinka próbnego z uwzględnieniem odsadzek poszczególnych warstw:

- 80 mb długość x 3,5 m = m<sup>2</sup> (w-wa ścieralna)
- 80,2 mb długość x 3,6 m = m<sup>2</sup> (w-wa wiążąca)
- 80,5 mb długość x 4,0 m = m<sup>2</sup> (w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm)
- 80,5 mb długość x 4,4 m = m<sup>2</sup> (w-wa odsączająca z piasku i wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem).

Lokalizacja odcinka próbnego: Brzeźno - działka nr 90 (droga gminna)

Konstrukcja odcinka próbnego o szerokości 3,5 m tak jak dla projektowanej drogi:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8 S) gr. 3 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10 cm, o szerokości 0,75 m każde

**WÓJT**

Dariusz Wądołowski