

UCHWAŁA NR VI/60/2019
RADY GMINY PRUSZCZ
z dnia 28 lutego 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Pruszcz porozumienia z PKP PLK S.A. dotyczącego przejęcia w zarządzanie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania /przebudowania w ramach projektu „Prace w ciągu C-E na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Bydgoszcz Główna

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432 i poz. 2500) uchwała się, co następuje:

- § 1.** Rada Gminy Pruszcz **wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Pruszcz porozumienia z PKP PLK S.A. dotyczącego przejęcia w zarządzanie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania /przebudowania w ramach projektu „Prace w ciągu C-E na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Bydgoszcz Główna.** tj. wykonania prac budowlanych polegających m.in. na likwidacji i modernizacji przejazdów drogowo-kolejowych, przebudowie istniejącego układu drogowego dróg gminnych oraz budowie dróg dojazdowych wzdłuż linii kolejowej nr 131.
- § 2.** Szczegółowe obowiązki stron w zakresie realizacji inwestycji, ich praw i obowiązki zarządcze oraz w dalszym etapie warunki przejęcia tytułu prawnego do nieruchomości gruntowych i prawa własności infrastruktury drogowej zostaną określone w porozumieniu, o którym mowa w § 1.
- § 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pruszcz.
- § 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Kadecki
Piotr Kadecki

UZASADNIENIE

W związku z planowaną realizacją zadania pn.: „**Prace w ciągu C-E na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew**” LCS Bydgoszcz Główna PKP Polskie Linie Kolejowe S.A zamierza wykonać zadanie inwestycyjne obejmujące na terenie Gminy Pruszcz:

- likwidację przejazdu kolejowego kat. B w km 394,684 linii kolejowej nr 131, przejazdu zapewnią nowobudowane obiekty: w km 393,250 oraz w km 396,826, wraz z istniejącą infrastrukturą drogową - droga gminna nr 031178C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w km 394,684;
- zastąpienie przejazdu kolejowego w kat.B w km 398,702 linii kolejowej nr 131 skrzyżowaniem dwupoziomowym - droga gminna nr 031114C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w km 398,702;
- likwidację przejazdu kolejowego kat. B w km 399,285 linii kolejowej nr 131 wraz z budową drogi równoległej - droga gminna nr 031104C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w km 399,285;
- likwidację przejazdu kolejowego kat. B w km 400,933 linii kolejowej nr 131 wraz z budową drogi równoległej - droga gminna nr 031103C krzyżującej się z linią kolejową nr 131 w km 400,933;

PKP PLK S.A jako zarządca narodowej sieci kolejowej nie prowadzi działalności w zakresie zarządzania infrastrukturą drogową w związku z powyższym po budowie/przebudowie infrastruktury drogowej na podstawie zawartego porozumienia przekaze Gminie Pruszcz w zarząd oraz w dalszym etapie przekaze tytuł prawny do nieruchomości gruntowych i prawa własności infrastruktury drogowej.

Przewodniczący
Rady Gminy

Piotr Padecki

Wyniki głosowania jawnego imiennego

Uchwała Nr VI/60/19

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Pruszcz porozumienia z PKP PLK S.A. dotyczącego przejęcia w zarządzanie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania /przebudowania w ramach projektu „Prace w ciągu C-E na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Bydgoszcz Główna

Lp.	Nazwisko i imię radnego	„za”	„przeciw”	„wstrzymuję się”
1	Betlewski Bartosz	X		
2	Dobaczewska Anna	NIEOBECNA		
3	Grządka Andrzej	X		
4	Grzybek Paweł	X		
5	Jankowski Tomasz	X		
6	Koszowski Józef	X		
7	Lewandowski Karol	X		
8	Łyczywek Arkadiusz	X		
9	Marunowski Kamil	X		
10	Nowak Artur	X		
11	Osojca Renata	X		
12	Radecki Piotr	X		
13	Wcisła Adam	X		
14	Zieliński Wojciech	X		
15	Żarek Renata	X		
		14	0	0