

UCHWAŁA NR VI/61/2019
RADY GMINY PRUSZCZ
z dnia 28 lutego 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Pruszczy porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącego przejęcia w zarządzanie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania /przebudowania w ramach projektu pn. „Prace na alternatywnym” ciągu wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna od km 31,225 do km 138,00”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349, poz. 1432 i poz. 2500) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Pruszczy wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Pruszczy porozumienia z PKP PLK S.A. dotyczącego przejęcia w zarządzanie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania /przebudowania w ramach projektu „Prace na alternatywnym” ciągu wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna od km 31,225 do km 138,00 obejmującej m.in. likwidację, modernizację i przebudowę przejazdów – drogowych w tym: przebudowę przejazdu ze zmianą kat. D na kat. C w km 52,331; oraz likwidację przejazdów kat. A w km 51,117 z przebudową drogi równoległej dojazdowej.

§ 2. Szczegółowe obowiązki stron w zakresie realizacji inwestycji, ich praw i obowiązki zarządcze oraz w dalszym etapie warunki przejęcia tytułu prawnego do nieruchomości gruntowych i prawa własności infrastruktury drogowej zostaną określone w porozumieniu, o którym mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pruszczy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Radecki
Piotr Radecki

UZASADNIENIE

W związku z planowaną realizacją zadania pn.: „Prace na alternatywnym” ciągu wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna od km 31,225 do km 138,00” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A zamierza wykonać zadanie inwestycyjne związane z infrastrukturą drogową obejmujące na terenie Gminy Pruszcz:

-wiadukt drogowy w km 48,470 linii kolejowej nr 201 w ciągu drogi nr 031129C;

-odcinek drogi 031115C (przejazd kolejowy w km 51,117 linii kolejowej nr 201);

- przepust

- infrastrukturę energetyczną wiaduktu oraz dróg dojazdowych, w zakresie oświetlenia i zasilania elektrycznego;

-infrastrukturę kanalizacyjną w zakresie odwodnienia wiaduktu oraz dróg dojazdowych wraz ze zbiornikami retencyjno-odprowadzającymi i urządzeniami ochrony środowiska

PKP PLK S.A jako zarządca narodowej sieci kolejowej nie prowadzi działalności w zakresie zarządzania infrastrukturą drogową w związku z powyższym po budowie/przebudowie infrastruktury drogowej na podstawie zawartego porozumienia przekaze Gminie Pruszcz w zarząd oraz w dalszym etapie przekaze tytuł prawny do nieruchomości gruntowych i prawa własności infrastruktury drogowej.

Przewodniczący
Rady Gminy

Piotr Rzędeki

Wyniki głosowania jawnego imiennego

Uchwała Nr VI/61/19

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Pruszcz porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącego przejęcia w zarządzanie infrastruktury drogowej planowanej do wybudowania /przebudowania w ramach projektu pn. „Prace na alternatywnym” ciągu wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna od km 31,225 do km 138,00”

Lp.	Nazwisko i imię radnego	„za”	„przeciw”	„wstrzymuję się”
1	Betlewski Bartosz	X		
2	Dobaczewska Anna	NIEOBECNA		
3	Grządka Andrzej	X		
4	Grzybek Paweł	X		
5	Jankowski Tomasz	X		
6	Koszowski Józef	X		
7	Lewandowski Karol	X		
8	Łyczywek Arkadiusz	X		
9	Marunowski Kamil	X		
10	Nowak Artur	X		
11	Osojca Renata	X		
12	Radecki Piotr	X		
13	Wcisła Adam	X		
14	Zieliński Wojciech	X		
15	Żarek Renata	X		
		14	0	0