

Pruszcz dnia 10.06.2019r.

ZP.271.7.2019

Wszyscy Wykonawcy

dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP, na zadanie pn.:

" Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C w km od 1+140,82 do 1+484,13 w miejscowości Pruszcz" — ul. Równa

Dnia 07.06.2019 roku do Urzędu Gminy w Pruszczu wpłynęło pismo skierowane przez Wykonawcę dotyczące w/w postępowania z zapytaniem

W OPZ jest wymieniony następujący zakres do wykonania:

1. wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu (w tym progów zwalniających wyspowych, sygnalizacji ostrzegawczej przy przejściu dla pieszych, radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną), informujący o prędkości pojazdu);
2. wykonanie oświetlenia dedykowanego (doświetlenie przejścia dla pieszych oprawami LED emitującymi światło na pieszych).

Prosimy o dołączenie SST na powyższe elementy, rysunków pomocniczych oraz danych technicznych pozwalających sporządzić rzetelną wycenę.

Odpowiedź:

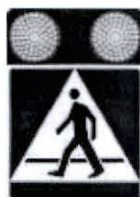
Ad. 1.

Progi zwalniające wyspowe:

Odpowiedź udzielona w dniu 06.06.2019r. i umieszczona w bip.pruszcz.pl

Sygnalizacja ostrzegawcza przy przejściu dla pieszych:

Oznakowanie pionowe: D-6 aktywny z zasilaniem sieciowym typu SUPER SIGN FLASH lub równoważny, wzbudzany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie, gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych lub miejsc niebezpiecznych.



Radar z tablicą zmiennej treści (aktywną), informujący o prędkości pojazdu

B-33 typ: RDW-100 lub równoważny, umożliwiający pomiar prędkości nadjeżdżającego samochodu i wyświetlenie lub pulsowanie ograniczenia (znak B-33) oraz napisu ostrzegawczego ZWOLNIJ, ewentualnie na przemian ZWOLNIJ/RADAR z zasilaniem sieciowym



Ad. 2

Wykonanie oświetlenia dedykowanego (doświetlenie przejścia dla pieszych oprawami LED emitującymi światło na pieszych)

Należy zastosować oświetlenie wg projektu branży elektroenergetycznej (TOM III dokumentacji) w oparciu o Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych dla nowobudowanego odcinka drogi znajdującej się w obszarze zabudowanym (na terenie zabudowy) na ulicy o klasie oświetlenia C5 należy zastosować dedykowane rozwiązanie oświetleniowe o klasie oświetlenia PC2 służące do oświetlenia przejścia dla pieszych (zgodnie z normą PN-EN 13201) realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegające na wybudowaniu na każdym przejściu po dwie oprawy oświetleniowe z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego z optyką prawą i barwą białą, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji przed przejściem dla pieszych, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.

WÓJT
Dariusz Wądołowski