

AKSOS PROJEKT Maciej Soska, ul. Gen. J. Hallera 4B/10, 86-100 Świecie

tel. kom. 537 694 191, e-mail: maciej.soska@gmail.com

NIP: 559-169-33-50, REGON: 366235202

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C - ul. Równa w miejscowości Pruszcz

Inwestor: Gmina Pruszcz
ul. Główna 33
86-120 Pruszcz

Opracował: mgr Maciej Soska

marzec 2019 r.

egz. arch.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Organizacja ruchu	4
5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Plan orientacyjny rys. 1.....	7
2. Plan sytuacyjny rys. 2.....	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi gminnej nr 031114C - ul. Równa w miejscowości Pruszcz.

Długość rozbudowywanej drogi wynosi 311,16 m (wg założonej kilometracji).

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Pruszcz, w miejscowości Pruszcz.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Pruszcz
ul. Główna 33
86-120 Pruszcz

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

4. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada wprowadzenie dwóch wyspowych progów zwalniających (oznakowanych sekwencją A-11a, T-1 „30 m”, B-33 „30”) oraz dwóch przejść dla pieszych (linia P-10), jednego oznakowanego aktywnymi znakami D-6, drugiego oznakowanego znakami D-6.

Ponadto projektuje się znaki A-7, A-9, A-12a, A-30 wraz z tabliczką T-0 „Zmiana nawierzchni”, C-16 wraz z tabliczką T-22 „Nie dotyczy rowerów”, D-1, a także słupek blokujący U-12c z folią odblaskową oraz radar z tablicą zmiennej treści (aktywną) informujący o prędkości ruchu pojazdów, w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-10, P-13, P-14, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

UWAGA: Wszystkie projektowane słupki/konstrukcje wsporcze znaków drogowych posadzić poza projektowanymi chodnikami oraz poboczami.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca 2020 r.

Opracował

mgr Maciej Soska

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-7	2
A-9	1
A-11a	2
A-12a	1
A-30	1
B-33 „30”	2
C-16	4
D-1	2
D-6	2
D-6 aktywny	2
T-0 „Zmiana nawierzchni”	1
T-1 „30 m”	2
T-22 „Nie dotyczy rowerów”	4

Razem znaki pionowe (w tym dwa aktywne znaki D-6)	-	26 szt.
Słupki stalowe	-	16 szt.
Konstrukcje wsporcze pod aktywne znaki D-6	-	2 szt.
Konstrukcja wsporcza pod radar z tablicą zmiennej treści (aktywną) informujący o prędkości ruchu pojazdów, zasilany sieciowo	-	1 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-4, P-10, P-13, P-14, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
radar z tablicą zmiennej treści (aktywną) informujący o prędkości ruchu pojazdów, zasilany sieciowo	1
słupki U-12c z folią odbłaskową	1
próg zwalniający wyspowy U-16	2

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2