



Bydgoszcz, dnia 6 marca 2019 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.420.46.2019.JM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) zwanej dalej ustawą Kpa,

odmawiam

wszczenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 031114C – ul. Równa w miejscowości Pruszcz”.

UZASADNIENIE

W dniu 25 lutego 2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wpłynął wniosek, bez sygnatury, Gminy Pruszcz, reprezentowanej przez Pana Macieja Soska, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi gminnej nr 031114C – ulicy Równej w Pruszczu. Początek opracowania znajduje się na dowiązaniu do przebudowanego fragmentu ul. Równej (przy zatoce autobusowej), a koniec w okolicy działki 5/98 i 3/11



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50 65 666, fax: 52 50 65 667, kancelaria.bydgoszcz@ordos.gov.pl, bydgoszcz.ordos.gov.pl

w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej przed przejazdem kolejowym. Długość przedmiotowej drogi wynosi około 350 m.

W ramach zamierzenia przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości minimum 5,50 m oraz ułożeniu warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, wykonanie zjazdów, odcinka chodnika, obustronnych poboczy z kruszywa łamanego oraz niezbędnej infrastruktury, m.in. znaków pionowych.

Zamierzenie położone jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Przez teren ten nie przebiega żaden z korytarzy ekologicznych wyznaczonych przez IBS PAN.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco), wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.).

Ewentualną kwalifikację przedmiotowej inwestycji należałoby rozpatrywać na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z posiadanymi informacjami, do tut. Organu w dniu 25 lutego 2019 r. jednocześnie wpłynął wniosek Gminy Pruszczy, reprezentowanej przez Pana Macieja Soska, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 031147C – ul. Jesionowa w miejscowości Pruszczy”. Rozbudowa ul. Jesionowej, która jest przedłużeniem ulicy Równej, obejmować będzie odcinek o długości 600 m.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 13 uouioś, przedsięwzięcie rozumiane jest jako zamierzenie budowlane lub inna ingerencja w środowisko, która polega na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu. Inwestycje powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty. Należy wyjaśnić, iż w kontekście drogi nie należy mówić o powiązaniu technologicznym, ponieważ teoretycznie każdy odcinek mógłby funkcjonować samodzielnie. Tak więc połączenie ze sobą dróg w jednolitą sieć transportową należy definiować również w kategoriach powiązania funkcyjnego. Z reguły każda planowana lub istniejąca droga jest powiązana funkcjonalnie z istniejącą lub planowaną siecią drogową do realizacji w dalszej perspektywie czasu. Dlatego, każdy przypadek jest indywidualnie oceniany.

Należy również podkreślić, że rozbudowa miast i wsi, w tym i układów komunikacyjnych ma charakter rozwojowy w dłuższym przedziale czasu. Drogi budowane, przebudowywane lub remontowane są w miarę uzasadnionych ekonomicznie i gospodarczo potrzeb.

Również przedstawiony zakres rozbudowy dróg (w sumie 950 m), nie wypełnia kryteriów § 3 ust. 2 pkt 3 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, mówiącego, że do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko zaliczamy te, które nie osiągają progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu, osiągną progi określone w ust. 1.

Podsumowując, należy stwierdzić, że w chwili obecnej ww. inwestycje nie wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast projektując następny proces inwestycyjny w tym obszarze należy przeanalizować możliwość zastosowania § 3 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi informacjami Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdza, że opisany zakres zrealizowanych prac, nie kwalifikuje się do katalogu przedsięwzięć wymienionych w cyt. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.

Ze względu na brak podstawy prawnej do wszczęcia postępowania, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronom zażalenie wniesione do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Termin na złożenie zażalenia wynosi 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy


Maria Bombrowicz

Otrzymuje:

1. Pan Maciej Soska. Ul. Gen. J. Hallera 4B/10, 86-100 Świecie,
2. Wójt Gminy Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz.

Sprawę prowadzi: p. Jakub Malczyk, tel. 52 50-65-666, wew. 6043, e-mail: jakub.malczyk.bydgoszcz@rdos.gov.pl