

ZP.271.14.2019

Wszyscy Wykonawcy

dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP, na zadanie pn.: „**Budowa i modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Konstantowo Nr 031141C**”.

Dnia 30.07.2019 roku do Urzędu Gminy w Pruszczu wpłynęło pismo skierowane przez Wykonawcę dotyczące w/w postępowania z zapytaniem:

1. Pytanie:

1. W dokumentacji projektowej konstrukcja jezdni dla KR1 to :
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8 S) gr. 3cm,
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4cm,
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15cm,natomiast wg „katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA minimalna konstrukcja dla KR 1 (tablica 9.1) to:
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm,
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm,Zaprojektowana konstrukcja jest niezgodna z katalogiem. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zmieni konstrukcję oraz poprawi kosztorys i dokumentację ? Jeżeli nie to czy Zamawiający zwalnia Wykonawcę z udzielenia gwarancji na górne warstwy nawierzchni ?

ODPOWIEDŹ:

ad. 1 Przywołany katalog opracowany został na zlecenie GDDKiA i wprowadzony został jako załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Aktualnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) nie narzuca grubości poszczególnych warstw nawierzchni - załącznik nr 5 "Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg" został uchylony.

W związku z powyższym Zamawiający nie zmienia konstrukcji nawierzchni, kosztorysu i dokumentacji. Zapisy odnośnie gwarancji pozostają bez zmian.

2. Pytanie:

2. W dokumentacji projektowej jest napisane: **UWAGA 1:** Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni, należy przeprowadzić badanie nośności istniejącego podłoża za pomocą płyty sztywnej VSS lub badań płytą dynamiczną, w celu ustalenia rzeczywistej wartości modułów odkształcenia (wtórnym modułem odkształcenia $E_{2 \geq 80}$ MPa lub $E_{2 \geq 120}$ MPa bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni).
UWAGA 2: Jeżeli podczas budowy, w poziomie posadowienia stwierdzone zostanie występowanie gruntów nienośnych należy dokonać ich wymiany na grunty niespoiste średnio lub gruboziarniste (piaszczyste) zagęszczane mechanicznie warstwami.
Ze względu na ryczałtowy charakter przetargu prosimy o wyjaśnienie co w przypadku gdy po badaniach moduł odkształcenia okaże się < 80 MPa. Zgodnie z tablicą 8.4. należy wzmocnić konstrukcję gruntem stabilizowanym spoiwem hydraulicznym. Czy Zamawiający przewiduje wzmocnienie i zmianę konstrukcji oraz wykonanie robót dodatkowych?

ad. 2 W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę podczas realizacji robót występowania w istniejącym podłożu gruntów nienośnych, Zamawiający (po potwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru) dopuszcza możliwość wzmocnienia podłoża lub zmianę konstrukcji. Roboty te traktowane będą jako roboty dodatkowe.

W/w odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ.

WÓJT
mgr inż. Dariusz Wądołowski