##### OPIS TECHNICZNY

**Budowa drogi gminnej nr 031105C, dojazdowej do świetlicy wiejskiej**

**w Bagniewie , gmina Pruszcz**.

**Inwestor: Gmina Pruszcz,**

**ul. Główna 33,**

* 1. **Pruszcz**

1. **PODSTAWA OPRACOWANIA**
   1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
   2. Wytyczne inwestora w zakresie konstrukcji nawierzchni budowywanej drogi,
   3. Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie w miejscach planowanej budowy drogi,
   4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430),
   5. Warunki techniczne określone przez Gminę Pruszcz,
   6. Obowiązujące w drogownictwie polskie i branżowe normy i przepisy prawne.
2. **DANE OGÓLNE**
3. **Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi gminnej 031105C w Bagniewie na odcinku 145m, w celu poprawy dojazdu do świetlicy wiejskiej. Przeprowadzona budowa drogi gminnej 031105C wydatnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo poruszających się po drodze użytkowników.

1. **Opis obiektu**

Obecnie droga gminna nr 031105C posiada nawierzchnię z tłucznia wapiennego z poboczami gruntowymi. Szerokość drogi wynosi około 4,5m. Przedmiotowa droga obsługuje ruch typowo lokalny, stanowi ona dojazd do zabudowań i pól. Droga gminna nr 031105C krzyżuje się z drogą powiatową 1284C.

### PRACE BUDOWLANE

1. **Parametry techniczne przyjęte do opracowania**

Do opracowania projektowego przyjęto następujące parametry techniczne:

- długość odcinka 145m,

- klasa drogi L (lokalna),

- kategoria ruchu KR 1-2,

- prędkość projektowa 30km/h,

- szerokość jezdni 3,5m,

- szerokość pobocza z kruszywa 0,75m,

- szerokość pobocza gruntowego 1,0m.

1. **Parametry konstrukcyjne przyjęte do opracowania**

1. Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm,

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni podbudową z kruszywa łamanego grubości 15cm,

- pobocza z kruszywa łamanego grubości 22cm,

- pobocze gruntowe grubości 22cm.

2. Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa grubości 8cm,

- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5cm,

- kruszywo łamane grubości 20cm,

- podsypka piaskowa grubości 15cm.

3. Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa grubości 6cm,

- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5cm,

- kruszywo łamane grubości 15cm.

4. Konstrukcja utwardzenia z kruszywa łamanego:

- kruszywo łamane grubości zmiennej (średnio 20cm).

###### VI. UWAGI KOŃCOWE:

- materiały budowlane winny posiadać atesty

i odpowiadać wymaganym normom,

- roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

budowlanego i przepisami BHP.