

UCHWAŁA NR XV/136/19
RADY GMINY PRUSZCZ
z dnia 13 listopada 2019 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.506,poz.1309,poz.1696 i poz. 1815), art. 10 ust. 1 i art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 orz z 2018r. poz. 2244) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M. P. z 2019 r. poz. 738) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 21 października 2019r.w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. z 2019r. poz. 1020) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawki podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. według załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pruszcz.

§ 3.Uchwała wchodzi w życie po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 roku.



Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Kadecki

M. Matczak

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych zgodnie z art. 20 ust. 1 cytowanej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym, ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. (M.P. z 2019 r., poz. 689), wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8 (wzrost cen o 1,8 %).

Uwzględnione w niniejszej uchwale stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. (M.P. z 2019 r., poz. 738), a także spełniają kryteria stawek minimalnych wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. z 2019 r., poz. 1020).

Przewodniczący
Rady Gminy
Prof. Radzicki

Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2020 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej **3,5** tony i poniżej **12** ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) od **3,5** tony do **5,5** tony włącznie - 792,00 zł
- b) powyżej **5,5** tony do **9** ton włącznie - 900,00 zł
- c) powyżej **9** ton – 1 320,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12** ton

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **13** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 756,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1056,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **13** ton mniej niż **14** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 744,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 080,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **14** ton mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 756,00 zł z innym systemem zawieszenia – 1 092,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 840,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 656,00 zł

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **17** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 564,00 zł z innym systemem zawieszenia - 924,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **17** ton mniej niż **19** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 416,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **19** ton mniej niż **21** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 936,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 452,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **21 ton** mniej niż **23 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 972,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 476,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **23 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 488,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 488,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 488,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 064,00 zł

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 972,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 452,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **27 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 464,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 232,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **27 ton** mniej niż **29 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 488,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 268,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **29 ton** mniej niż **31 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 352,00 zł z innym systemem zawieszenia - 3 024,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 352,00 zł z innym systemem zawieszenia - 3 024,00 zł
3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5 tony** i poniżej **12 ton** - 36,00 zł
4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12 ton**

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 36,00 zł z innym systemem zawieszenia - 48,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton** z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 264,00 zł z innym systemem zawieszenia - 480,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 552,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 900,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 1 392,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 1 896,00 zł

b) w przypadku trzech osi:

– o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 224,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 1 692,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 692,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 2 496,00 zł

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton** i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 24,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

a) w przypadku jednej osi:

– o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 24,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 36,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 180,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 324,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 324,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 552,00 zł

b) w przypadku dwóch osi:

– o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 216,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 312,00 zł

– o masie całkowitej nie mniej niż **28 ton** mniej niż **33 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 600,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 840,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **33 ton** mniej niż **38 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 840,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 272,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 272,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 668,00 zł

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **38 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 672,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 924,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 260,00 zł

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1.
 - mniej niż **22** miejsca - 1 032,00 zł
 - równej lub większej niż **22** miejsca - 2 052,00 zł


Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Kadecki

Wyniki głosowania jawnego imiennego

Uchwała XV/136/19

w sprawie podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020r.

Lp.	Nazwisko i imię radnego	„za”	„przeciw”	„wstrzymuję się”
1	Betlewski Bartosz	X		
2	Dobaczewska Anna	X		
3	Grządka Andrzej	X		
4	Grzybek Paweł	NIEOBECNY		
5	Jankowski Tomasz	X		
6	Koszowski Józef	NIEOBECNY		
7	Lewandowski Karol	X		
8	Łyczywek Arkadiusz	NIEOBECNY		
9	Marunowski Kamil	X		
10	Nowak Artur	X		
11	Osojca Renata	X		
12	Radecki Piotr	X		
13	Wcisła Adam	X		
14	Zieliński Wojciech	X		
15	Żarek Renata	X		
		12	0	0