

UCHWAŁA NR XVI/151/19
RADY GMINY PRUSZCZ
z dnia 10 grudnia 2019 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1696, poz. 1815), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, Dz. U. z 2018 r., poz. 2244), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 r. (M.P. z 2019 r. poz. 738) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 21 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. z 2019 r. poz. 1020) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. według załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pruszczy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XV/136/19 Rady Gminy Pruszczy z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 6129)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 roku.



Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Radecki

UZASADNIENIE

Podjęcie przedmiotowej uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. wynika z potrzeby dostosowania zapisów uchwały do wymogów obowiązującego prawa.

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Uwzględnione w niniejszej uchwale stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. (M.P. z 2019 r., poz. 738), a także spełniają kryteria stawek minimalnych wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M.P. z 2019 r., poz. 1020).

Przewodniczący
Rady Gminy

Piotr Bądecki

Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2020 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej **3,5** tony i poniżej **12** ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) od **3,5** tony do **5,5** tony włącznie - 756,00 zł
- b) powyżej **5,5** tony do **9** ton włącznie - 852,00 zł
- c) powyżej **9** ton - 1 260,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12** ton

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **13** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 720,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1008,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **13** ton mniej niż **14** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 708,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 032,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **14** ton mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 720,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 044,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 804,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 572,00 zł

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **17** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 540,00 zł z innym systemem zawieszenia - 876,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **17** ton mniej niż **19** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 876,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 344,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **19** ton mniej niż **21** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 888,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 380,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **21 ton** mniej niż **23 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 404,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **23 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 416,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 548,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 416,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 968,00 zł

c) w przypadku czterech i więcej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 380,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **27 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 392,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 124,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **27 ton** mniej niż **29 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 416,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 160,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **29 ton** mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 244,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 880,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 244,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 880,00 zł
3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5 tony** i poniżej **12 ton** - 48,00 zł
 4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12 ton**

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 36,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 48,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 264,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 480,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 552,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 900,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym – 1 392,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 1 896,00 zł

b) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 224,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 1 692,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 692,00 zł
z innym systemem zawieszenia – 2 496,00 zł

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton** i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 48,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 24,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 36,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 180,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 324,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 324,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 552,00 zł

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 216,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 312,00 zł


- o masie całkowitej nie mniej niż **28** ton mniej niż **33** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 600,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 840,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **33** ton mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 840,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 272,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 272,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 668,00 zł

c) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 672,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 924,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 260,00 zł

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniej niż **22** miejsca - 984,00 zł
- równej lub większej niż **22** miejsca - 1 956,00 zł

Przewodniczący
Rady Gminy

Piotr Radecki

Wyniki głosowania jawnego imiennego

Uchwała XVI/151/19

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r.

Lp.	Nazwisko i imię radnego	„za”	„przeciw”	„wstrzymuję się”
1	Betlewski Bartosz	X		
2	Dobaczewska Anna	X		
3	Grządka Andrzej	X		
4	Grzybek Paweł	X		
5	Jankowski Tomasz	X		
6	Koszowski Józef	X		
7	Lewandowski Karol	X		
8	Łyczywek Arkadiusz	X		
9	Marunowski Kamil	X		
10	Nowak Artur	X		
11	Osojca Renata	X		
12	Radecki Piotr	X		
13	Wcisła Adam	X		
14	Zieliński Wojciech	X		
15	Żarek Renata	X		
		15	0	0