

ZP.271.2.2020

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: przetargu nieograniczonego o wartości nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP, na zadanie pn.:

" Rozbudowa drogi gminnej nr 031147C w km od 0+000 do 0+606,06 w miejscowości Pruszcz" — ul. Jesionowa

Dnia 05.02.2020 roku do Urzędu Gminy w Pruszczu wpłynęło pismo skierowane przez Wykonawcę dotyczące w/w postępowania z zapytaniem:

1. Prosimy o załączenie następujących szczegółów konstrukcyjnych:

- znak aktywny D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą i konstrukcją wsporczą
- radar z tablicą zmiennej treści (aktywną) informujący o prędkości pojazdu wraz z konstrukcją wsporczą.

Odpowiedź: Zamawiający przesyła wymagania dla następujących elementów:

Sygnalizacja ostrzegawcza przy przejściu dla pieszych:

Oznakowanie pionowe: D-6 aktywny z zasilaniem sieciowym typu SUPER SIGN FLASH lub równoważny, wzbudzany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie, gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych lub miejsc niebezpiecznych.



Radar z tablicą zmiennej treści (aktywną), informujący o prędkości pojazdu

B-33 typ: RDW-100 lub równoważny, umożliwiający pomiar prędkości nadjeżdżającego samochodu i wyświetlenie lub pulsowanie ograniczenia (znak B-33) oraz napisu ostrzegawczego ZWOLNIJ, ewentualnie na przemian ZWOLNIJ/RADAR z zasilaniem sieciowym



2. W SST D.05.03.05/a, D.05.03.05, przywołane są wycofane i zastąpione wymagania techniczne dla mieszanek mineralno-asfaltowych i emulsji asfaltowych, WT – 2 2008 oraz WT-2 2009. Czy Zamawiający dopuści stosowanie aktualnie obowiązujących dokumentów WT-2 2009. Czy Zamawiający dopuści stosowanie aktualnie obowiązujących dokumentów. WT-2 2014 i załącznika do normy PN-EN 13080.

Odpowiedź: Mieszanki należy projektować według aktualnych wymagań technicznych WT-1 2014 i WT-2 2014 część I i część II.

WÓJ
mgr inż. Dariusz Wądołowski