



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

URZĄD GMINY
PRUSZCZ

9- Rudnik

9- E. Grunblik
10.02.2020

data wpływu 07.02.2020

nr z rejestru 221/117 - LUT. 2020

ilość załączników

podpis

fr

9

GD.ZZŚ.1.435.11.2020.AK

/za potwierdzeniem odbioru/

Chojnice, 31 stycznia 2020r.

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Pruszcza z dnia 17 stycznia 2020 r., znak: BOŚiGK.6220.1.1.2020 (data wpływu: 20 stycznia 2020), w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi wewnętrznej Niewieścín-Suponin – budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, dz. ewidencyjne 18/9 i 13, obręb 0016 Niewieścín, gm. Pruszcza, pow. świecki, woj. kujawsko-pomorskie

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań :

1. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo-wodne,
2. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości,
3. Należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
4. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami,
5. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów,
6. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych,
7. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę,

Uzasadnienie :

W dniu 20 stycznia 2020 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wpłynął wniosek Wójta Gminy Pruszcza z dnia 17 stycznia 2020 r., znak: BOŚiGK.6220.1.1.2020, w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi wewnętrznej Niewieścín-Suponin – budowa drogi dojazdowej do

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Chojnicach

ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice

tel./faks. 52 397 52 02 • e-mail. zz-chojnice@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

gruntów rolnych, dz. ewidencyjne 18/9 i 13, obręb 0016 Niewieścín, gm. Pruszcz, pow. świecki, woj. kujawsko-pomorskie.

Planowana inwestycja została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w grupie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego wyżej rozporządzenia „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja przedstawiona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie polegała na budowie drogi wewnętrznej na odcinku Niewieścín-Suponin oraz na budowie dróg dojazdowych do nieruchomości. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, na której występują liczne nierówności i koleiny. Istniejąca droga stanowi głównie dojazd do zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych oraz gospodarstw rolnych, jak również poprzez drogę gminną nr 0311123C stanowi tranzyt do innych miejscowości. Natężenie ruchu jest niewielkie, a kształtuje je przede wszystkim lokalny i gospodarczy charakter ruchu. Obszar, na którym planowane jest przedsięwzięcie nie został objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Łączna długość odcinka przeznaczonego do budowy wynosi 1,6 km. Projektowana droga przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej, pola uprawne, gospodarstwa rolne oraz w niewielkiej części przez kompleksy leśne. Szata roślinna zlokalizowana w sąsiedztwie planowanej inwestycji, składa się jedynie z przydrożnych drzew i krzewów oraz sezonowych upraw rolniczych. Projektowana szerokość nawierzchni drogi wyniesie około 3,5 m, a w miejscach mijanki wyniesie około 5 m. Planowane jest również wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m, umocnionych stabilizowanym mechanicznie kruszywem łamanym. Łączna powierzchnia nieruchomości przeznaczonej pod inwestycję wyniesie około 1,4 ha. Zakres planowanych robót przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie obejmował:

- przygotowanie terenu pod budowę; oznakowanie terenu,
- rozbiórkę elementów istniejącej drogi,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- usunięcie karpin po wyciętych drzewach i krzewach wraz z zasypaniem dołów i odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni,
- wyprofilowanie i zagęszczenia podłoża,
- ewentualne wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ewentualne wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_{M}=2,5$ MPa,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub w innej technologii,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego lub w innej technologii,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego lub w innej technologii (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna),
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub w innej technologii,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa drogowego,
- ewentualne zabezpieczenie rurami ochronnymi istniejących kabli podziemnych,

- wykonanie lub odtworzenie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem, humusowaniem i obsianiem trawą,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy, eksploatacji oraz likwidacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny środowiska wodnego. Koniec drogi w pobliżu granicy gminy Pruszc z gminą Dobrcz sąsiaduje ze Strugą Niewieścińską, a w odległości około 5 km od projektowanej drogi płynie rzeka Wisła. W pobliżu drogi nie zostały zlokalizowane jeziora oraz większe zbiorniki wodne. Na terenie znajdującym się w sąsiedztwie projektowanej do budowy drogi występują przydrożne rowy. Przedsięwzięcie położone jest z dala od obszarów wodno-błotnych oraz terenów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Działki inwestycyjne nie leżą na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.). Inwestycja swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem nie znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.). W odległości około 0,53 km położony jest Nadwiślański Park Krajobrazowy, inne formy ochrony przyrody zlokalizowane zostały w odległościach powyżej 3 km od obszaru, na którym planowane jest przedsięwzięcie. Inwestycja na etapie realizacji oraz późniejszej eksploatacji, przy zastosowaniu odpowiednich działań ochronnych nie wpłynie negatywnie na plany ochronne przewidziane dla tych obszarów.

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Podczas budowy nowej drogi, w celu ochrony gruntów rodzimych (żywnych), wierzchnia warstwa humusowa zostanie ściągnięta, a następnie zostanie wykorzystana do umocnienia skarp i urządzenia terenów zielonych w pobliżu drogi. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt. Zaplecze budowy, baza materiałowa oraz miejsca do tankowania i serwisowania pojazdów powinny zostać zlokalizowane w specjalnie wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo-wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytym stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z wykorzystaniem surowców i materiałów budowlanych, oraz paliw i energii związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem wody cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno-bytowe pracowników. Woda na teren budowy będzie dostarczana za pomocą beczkowozów i zbiorników na wodę. Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane w przenośnych toaletach zlokalizowanych na zapleczu budowy i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Inwestycja nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych.

Wody opadowe oraz roztopowe z terenów utwardzonych przedmiotowej inwestycji drogowej będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na istniejący teren w pasie drogowym i do systemów rowów drogowych. W terenach zabudowanych planowana jest budowa kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 i 1958). Obszar inwestycyjny znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000172934 „Struga Niewieścińska”. Dana JCWP została określona jako naturalna, typ 17, monitorowana, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz chemicznego. W powyższym Planie zgodnie z rozporządzeniem

Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r., w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2149) stan wód określono jako zły, tj. potencjał ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego. Dla danej JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych, tj. przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r., ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200029 zaliczonym do regionu Dolnej Wisły. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r., w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

DYREKTOR
M. Ossowska
Maria Ossowska

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Pruszcz, ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
2. aa.

Do wiadomości:

1. Maciej Soska, ul. Gen. J. Hallera 4B/10, 86-100 Świecie