

**AKSOS PROJEKT Maciej Soska**, ul. Gen. J. Hallera 4B/10, 86-100 Świecie

tel. kom. 537 694 191, e-mail: maciej.soska@gmail.com

NIP: 559-169-33-50, REGON: 366235202

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Budowa drogi gminnej nr 031115C ul. Powstańców Wielkopolskich  
w Serocku**

**Inwestor:** Gmina Pruszcz  
ul. Główna 33  
86-120 Pruszcz

**Opracował:** mgr Maciej Soska

**kwiecień 2020 r.**

**egz.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor .....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Organizacja ruchu .....	4
5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Plan orientacyjny rys. 1.....	7
2. Plan sytuacyjny rys. 2.....	7

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej nr 031115C ul. Powstańców Wielkopolskich w Serocku.

Długość budowanej drogi wynosi około 920 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Pruszcz, w miejscowości Serock.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Gmina Pruszcz  
ul. Główna 33  
86-120 Pruszcz

## **3. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

## 4. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada ustawienie znaków A-2, A-30, T-0 „Zmiana nawierzchni” w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – typ 2.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

**UWAGA: Wszystkie projektowane słupki/konstrukcje wsporcze znaków drogowych posadzić poza projektowanymi chodnikami oraz poboczami.**

## 5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca 2021 r.

Opracował

mgr Maciej Soska

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-2	1
A-30	1
T-0 „Zmiana nawierzchni”	1

Razem znaki pionowe - 3 szt.  
Słupki stalowe - 1 szt.

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1  
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2