

AKSOS PROJEKT Maciej Soska, ul. Gen. J. Hallera 4B/10, 86-100 Świecie

tel. kom. 537 694 191, e-mail: maciej.soska@gmail.com

NIP: 559-169-33-50, REGON: 366235202

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa drogi gminnej wewnętrznej Niewieścín – Suponin - budowa
drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

Inwestor: Gmina Pruszcz
ul. Główna 33
86-120 Pruszcz

Opracował: mgr Maciej Soska

luty 2020 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Organizacja ruchu	4
5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Plan orientacyjny rys. 1.....	7
2. Plan sytuacyjny rys. 2.....	7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej wewnętrznej Niewieścín – Suponin - budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

Długość budowanej drogi wynosi około 1550 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Pruszcz.

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Pruszcz
ul. Główna 33
86-120 Pruszcz

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (ze zmianami).

4. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada wprowadzenie obszaru zabudowanego (znaki D-42 / D-43) oraz oznakowanie skrzyżowania (znaki D-1). Pozostałe oznakowanie: A-12a, A-30, E-17a, E-18a, T-0 „Zmiana nawierzchni”, U-3e, U-9a, U-9b.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

UWAGA: Wszystkie projektowane słupki/konstrukcje wsporcze znaków drogowych posadzić poza projektowanymi poboczami.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca 2021 r.

Opracował

mgr Maciej Soska

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-12a	1
A-30	1
D-1	2
D-42	1
D-43	1
E-17a	1
E-18a	1
T-0 „Zmiana nawierzchni”	1

Razem znaki pionowe (klasyczne, bez urządzeń bezpieczeństwa)	-	9 szt.
Słupki stalowe	-	3 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki U-3e	-	2 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki U-9a, U-9b	-	6 szt.
Konstrukcja wsporcza pod znaki D-42 / D-43	-	1 szt.
Konstrukcja wsporcza pod znaki E-17a / E-18a	-	1 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-4 i P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
U-3e	2
U-9a	3
U-9b	3

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2