

Rodzaj opracowania	Projekt wykonawczy
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej od km 0+453,2 do km 1+446,4 w miejscowości Mirowice
Adres inwestycji:	Mirowice, Gmina Pruszcz, powiat świecki jedn. ewid. Pruszcz Obręb: 0014 Mirowie; dz. ewid. nr 220; 64/1; 64/2; 64/3; 50; 147;
Inwestor:	Gmina Pruszcz ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz
Branża / przedmiot opracowania:	Stała organizacja ruchu drogowego
Data opracowania:	24.07.2020 r.
Kategoria obiektu:	XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Artur Kamiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej, nr KUP/0151/PBD/15	
Opracowanie:	mgr inż. Natalia Retman	-	

Egz.

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Opis techniczny	str. 3
1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Przedmiot i zakres opracowania	str. 3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 3
4. Stan projektowany	str. 4
5. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania	str. 6
6. Terminy	str. 6
7. Uwagi końcowe	str. 6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0	Plan orientacyjny (skala 1:10 000)
2.1, 2.2	Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu (skala 1:500)

Opis Techniczny

Stałej Organizacji Ruchu

*Dla inwestycji p.n. „Budowa drogi gminnej od km 0+453,2 do km 1+446,4
w miejscowości Mirowice”*

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z inwestycją „Budowa drogi gminnej od km 0+453,2 do km 1+446,4 w miejscowości Mirowice”. Zakres obejmuje oznakowanie projektowanego odcinka drogi poprzez wprowadzenie znaków pionowych i poziomych zgodnie z dołączonymi rysunkami.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ma związek z planowaną budową drogi.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obszar opracowania jest usytuowany w miejscowości Mirowice (Gmina Pruszcz, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie). Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa. Projekt budowlany, dotyczący ww. inwestycji, obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni, obustronnych poboczy, chodników, zjazdów indywidualnych oraz dojeżdż do posesji. Dodatkowo zostaną przebudowane skrzyżowania z drogami gminnymi, zaplanowano także oczyszczenie i profilowanie rowów, a także udroźnienie i oczyszczenie istniejących przepustów. W granicach pasa drogowego, w miejscach niezagospodarowanych przez elementy drogowe, zostanie wykonana zieleń (humusowanie wraz z obsiewem trawą).

Projektowane elementy będą znajdowały się na działkach drogowych o numerach ewid. 64/1, 64/2, 64/3, 220, 50, 147 (obręb 0014 Mirowice, Gmina Pruszcz, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie).

Zakres opracowania obejmuje ok. 993,20m (długość odcinka drogi objętego projektem). Początek (km 0+000) przyjęto w miejscu przecięcia drogi z torami kolejowymi, przy czym przebudowa drogi rozpoczyna się od km 0+453.20.

Zabudowę okolicznych działek stanowią zarówno budynki gospodarcze, jak i mieszkalne (jedno- lub dwupiętrowe), a także budynki użyteczności publicznej. Część działek, przyległych do działek drogowych, stanowią pola uprawne.

Odcinek drogi objęty opracowaniem jest drogą lokalną o zmiennej szerokości (docelowo szer. drogi będzie zawierała się w przedziale 3,5–5,5m) obsługującą przyległe posesje, zapewnia mieszkańcom dojazd oraz dojście do posesji prywatnych w jej obrębie. Na drodze występuje niskie natężenie ruchu pojazdów silnikowych, jednak składa się na nie zarówno ruch pojazdów osobowych, jak i gospodarczych, ze względu na to, że z działkami drogowymi graniczy wiele tych, stanowiących pola uprawne. Wzdłuż drogi przebiega ponadto linia autobusowa, co wpływa na natężenie ruchu pieszych w obrębie istniejącego przystanku autobusowego. Na pozostałym odcinku projektowanej drogi ruch pieszych jest niewielki.

4. Stan projektowany

W obrębie opracowania zostaną wprowadzone zarówno znaki pionowe, jak i poziome. Ponadto zaplanowano montaż wyspowych progów zwalniających, stanowiących urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje przestawienie istniejących znaków A-7, kolidujących z nowoprojektowanym zagospodarowaniem oraz uporządkowanie pierwszeństwa przejazdu w obrębie wszystkich skrzyżowań, znajdujących się w zakresie opracowania. W miejscach zgodnych z dołączonymi rysunkami, zostaną ustawione znaki D-42 i D-43, informujące o początku i końcu obszaru zabudowanego. Oprócz tego, w km ok. 0+730 – 0+950 projektowanej drogi, wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h w km.

Ze względu na to, że nowa nawierzchnia zostanie wykonana z masy bitumicznej, ok. 50m przed jej zakończeniem (w miejscach, gdzie uznano to za konieczne) zaplanowano ustawienie znaków A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni” (istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z kruszywa).

Aby zwiększyć bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w km ok. 0+750 zaprojektowano przejście dla pieszych, wyposażone w aktywne znaki drogowe D-6 (wyposażone w lampy pulsacyjne ostrzegające kierowców o zbliżaniu się pieszego do przejścia; lampy zasilane będą panelem solarnym). Aby dodatkowo wymusić zmniejszenie prędkości pojazdów (na odcinku drogi, gdzie zaprojektowano chodniki i przewiduje się zwiększony ruch pieszych), zostaną wykonane progi zwalniające, oznakowane, w odpowiedniej odległości, poprzez znaki A-11a (z tabliczką informującą o odległości, jeżeli nie będzie możliwe usytuowanie znaku ok. 50m przed progiem). W pobliżu ww.

przejścia będą znajdowały się przystanki autobusowe. Oznakowano je przy pomocy znaków pionowych D-15 oraz, ze wzgl. na brak zatoki autobusowej, wprowadzono też znaki poziome P-17.

Projektowana droga, ze względu na mniejszą szerokość pasa drogowego w km ok. 0+990,9 – 0+090,0 będzie zwężona do 4,0m (dodatkowo jest to łuk drogi). Ok. 50m od tego miejsca zostaną ustawione znaki ostrzegające przed niebezpieczeństwem: A-1/A-2 wraz ze znakiem A-12a.

W km ok. 1+193,0 znajduje się skrzyżowanie dróg gminnych, które oznakowano poprzez znaki A-6a (wyznaczając pierwszeństwo przejazdu dla drogi, która obecnie jest gminną drogą wewnętrzną). Przy drogach podporządkowanych zaplanowano ustawienie znaków A-7. W pobliżu miejsca zmiany nawierzchni – znaki A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni”.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Znak	Ilość / pow.	Wielkość	Uwagi
A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo”	1 szt.	mały	
A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo”	1 szt.	mały	
A-6a „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”	2 szt.	mały	
A-7 „Ustąp pierwszeństwa”	2 szt.	mały	przestawienie znaków istniejących
A-7 „Ustąp pierwszeństwa”	4 szt.	mały	
A-11a „Próg zwalniający”	2 szt.	mały	
A-12a „Obustronne zwężenie jezdni”	2 szt.	mały	
A-30 „Inne niebezpieczeństwo”	5 szt.	mały	
B-33 „Ograniczenie prędkości” (30 km/h)	2 szt.	mały	
D-1 „Droga z pierwszeństwem”	2 szt.	mały	
D-6 „Przejście dla pieszych” (aktywne, z lampami pulsacyjnymi, zasilanymi poprzez panel słoneczny)	2 szt.	mały	
D-15 „Przystanek autobusowy”	2 szt.	mały	
D-42 „Obszar zabudowany”	2 szt.	mały	
D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”	2 szt.	mały	
Tabliczka „Zmiana nawierzchni”	5 szt.	mały	
T-1 Tabliczka „20 m”	2 szt.	-	
T-6a Tabliczka wskazująca przebieg drogi z pierwszeństwem	3 szt.	-	
P-10 „Przejście dla pieszych” szer. 4m, dł.	11,00 m ²	-	
P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	1,50m ²	-	
P-17 „Linia przystankowa”	6,84 m ²	-	

RAZEM:

- 1) Ilość projektowanych znaków: 41 szt.
(w tym: 39 szt. - nowe znaki, 2 szt. – znaki z przestawienia istniejących)
- 2) Ilość potrzebnych słupków do znaków (zwykłych, prostych) 27 szt.
- 3) Powierzchnia malowania oznakowania poziomego 19,34 m²

5. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania

- Do posadowienia tablic znaków drogowych należy zastosować słupki o średnicy 60 mm, dolna krawędź lica znaku powinna znajdować się na wysokości min. 220 cm
- Zastosowane znaki drogowe powinny mieć kształt i wielkość:
 - **znaków małych (M)** – wszystkie projektowane niniejszym projektem znaki i być wykonane z zastosowaniem **folii odblaskowej typu 1**.
- Podczas ustawiania znaków należy pamiętać o zachowaniu odległości min. 50 cm między krawędzią tablicy, a krawężnikiem.
- Minimalna odległość pomiędzy znakami – 10,0 m.

6. Terminy

- Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 30.06.2021 r. (niezwłocznie po zakończeniu prac związanych z budową drogi).**

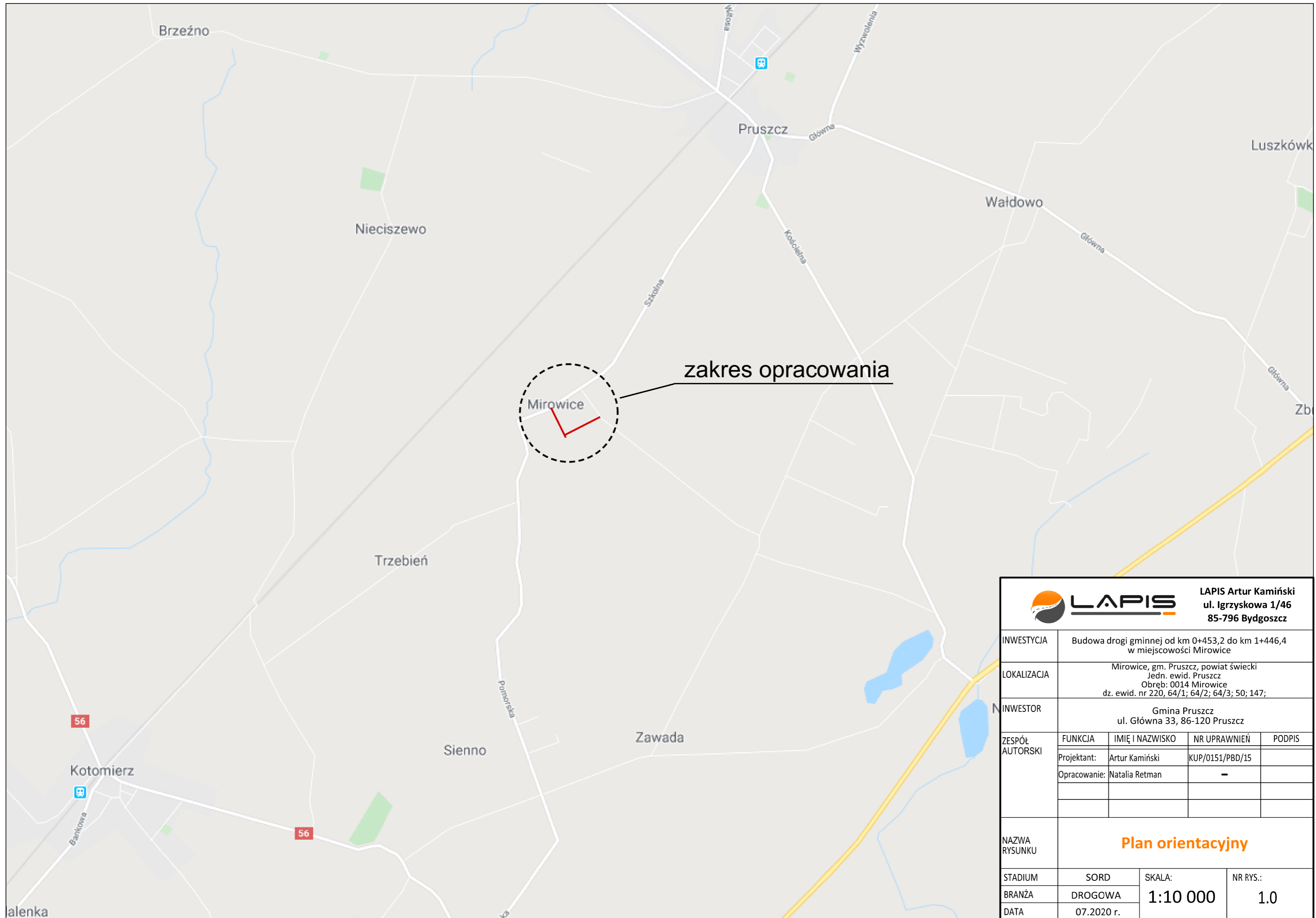
7. Uwagi końcowe

- Całość oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)

Opracowanie:

mgr. inż. Natalia Retman

Rodzaj opracowania	Stała Organizacja Ruchu Część rysunkowa
Nazwa inwestycji	Budowa drogi gminnej od km 0+453,2 do km 1+446,4 w miejscowości Mirowice



LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Budowa drogi gminnej od km 0+453,2 do km 1+446,4 w miejscowości Mirowice			
LOKALIZACJA	Mirowice, gm. Pruszcz, powiat świecki Jedn. ewid. Pruszcz Obręb: 0014 Mirowice dz. ewid. nr 220, 64/1; 64/2; 64/3; 50; 147;			
INWESTOR	Gmina Pruszcz ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Opracowanie:	Natalia Retman	-	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny			
STADIUM	SORD	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:10 000	1.0	
DATA	07.2020 r.			

Uwaga! Na obszarze objętym treścią mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej, podlegające ochronie: 344.442-28(17S); 41(14S); 51(3S); 52(32M); 56(4S); 60(5S); 61922.11007.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

W zakresie opracowania nie sprawdzano obciążeń ujawnionych w księgach wieczystych.

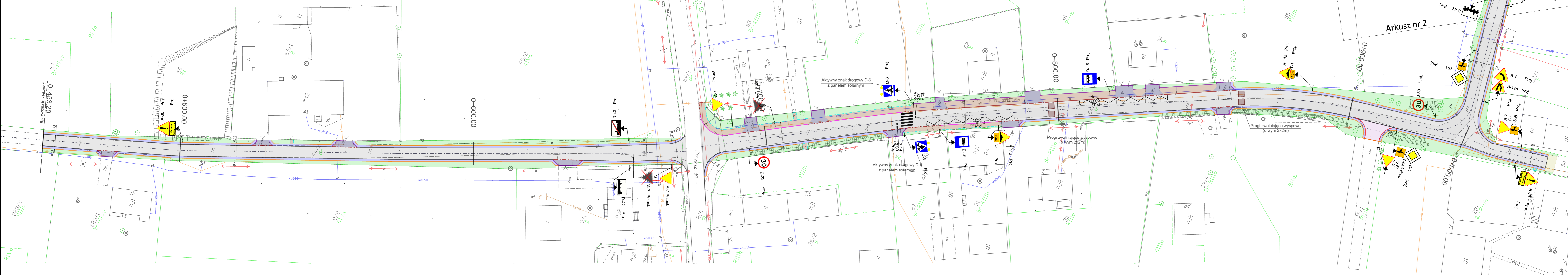
Mapa aktualna na dzień 08.04.2020 w zakresie zaznaczonym kolorem żółtym.

----- zakres opracowania

UWAGA!!

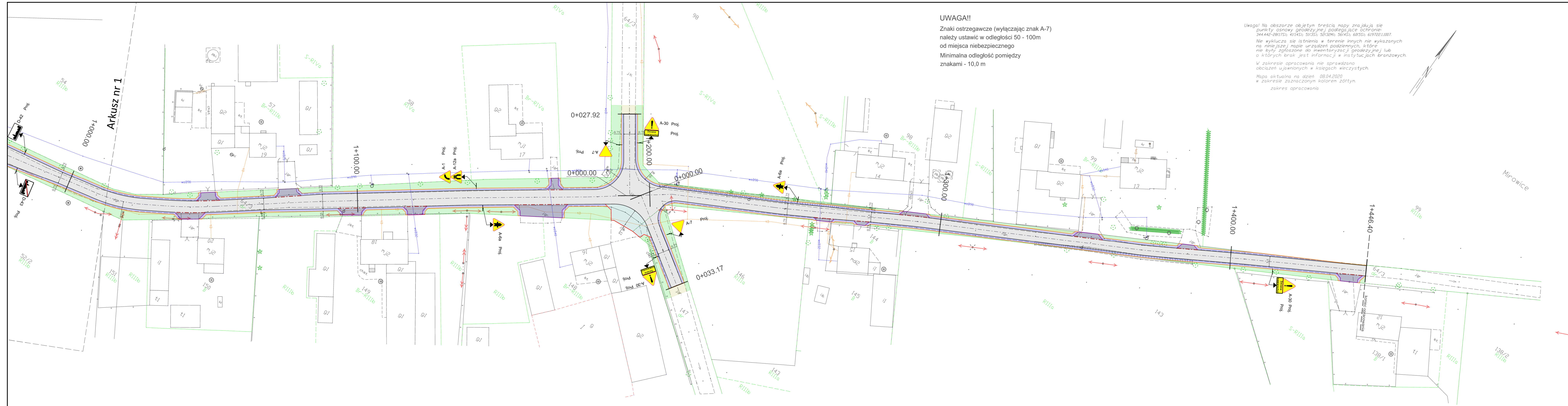
Znaki ostrzegawcze (wyluczając znak A-7) należy ustawić w odległości 50 - 100m od miejsca niebezpiecznego

Minimalna odległość pomiędzy znakami - 10,0 m



- Legenda**
- Projektowana krawężnik jezdni
 - Projektowana krawężnik pobocza
 - Projektowana krawężnik zjazdu
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (wyniesiony na 12 cm)
 - Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
 - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wyniesiony na 2 cm)
 - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wyniesiony na 6 cm)
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowana oś jezdni
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z MMA
 - Projektowana nawierzchnia pobocza - KSM
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych z MMA
 - Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa szara (kształt "cegła") gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych/publicznych - kostka betonowa szara (kształt "cegła") gr. 8 cm
 - Wyrównanie krzywizm w miejscu połączenia jezdni istniejącej i projektowanej (w razie konieczności)
 - Zielień - trawniki/istniejące rowy (oczyszczenie, humusowanie, obsiew trawą)
 - A-11a Proj. Projektowane oznakowanie pionowe
 - P-14 Proj. Projektowane oznakowanie poziome
 - Zmiana nawierzchni Proj. Projektowane tabliczki do znaków; tekst: "Zmiana nawierzchni"

LAPIS			
LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz			
INWESTYCJA	Budowa drogi gminnej od km 0+453,2 do km 1+446,4 w miejscowości Mirowice		
LOKALIZACJA	Mirowice, gm. Pruszcz, powiat świecki Jedn. ewid. Pruszcz Obręb: 0014 Mirowice dz. ewid. nr 220, 64/1; 64/2; 64/3; 50; 147;		
INWESTOR	Gmina Pruszcz ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15
	Opracowanie:	Natalia Retman	-
NAZWA RYSUNKU	Stała organizacja ruchu drogowego		
STADIUM	PW	SKALA:	Nr Rys:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.1
DATA	07.2020 r.		



UWAGA!!
 Znaki ostrzegawcze (wylęczając znak A-7) należy ustawić w odległości 50 - 100m od miejsca niebezpiecznego
 Minimalna odległość pomiędzy znakami - 10,0 m

*Uwaga! Na obszarze objętym treścią mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie: 344.442-28(175); 41(145); 51(35); 52(320); 56(45); 60(55); 619722.11007.
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
 W zakresie opracowania nie sprawdzano obciążeń ujawnionych w księgach wieczystych.
 Mapa aktualna na dzień 08.04.2020
 w zakresie zaznaczonym kolorem żółtym.
 zakres opracowania*

Legenda

	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana krawędź pobocza
	Projektowana krawędź zjazdu
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (wyniesiony na 12 cm)
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wyniesiony na 2 cm)
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wyniesiony na 6 cm)
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowana oś jezdni
	Projektowana nawierzchnia jezdni z MMA
	Projektowana nawierzchnia pobocza - KLSM
	Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych/dojazd do posesji z KLSM
	Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa szara (kształt "cegła") gr. 8 cm
	Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych/publicznych - kostka betonowa szara (kształt "cegła") gr. 8 cm
	Wyrównanie kruszywem w miejscu połączenia jezdni istniejącej i projektowanej (w razie konieczności)
	Zieleń - trawniki/istniejące rowy (oczyszczenie, humusowanie, obsiew trawą)
	A-11a Proj. Projektowane oznakowanie pionowe
	P-14 Proj. Projektowane oznakowanie poziome
	Zmiana nawierzchni Proj. Projektowane tabliczki do znaków; tekst: "Zmiana nawierzchni"

LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz													
INWESTYCJA	Budowa drogi gminnej od km 0+453,2 do km 1+446,4 w miejscowości Mirowice												
LOKALIZACJA	Mirowice, gm. Pruszcz, powiat świecki Jedn. ewid. Pruszcz Obręb: 0014 Mirowice dz. ewid. nr 220, 64/1; 64/2; 64/3; 50; 147;												
INWESTOR	Gmina Pruszcz ul. Główna 33, 86-120 Pruszcz												
ZESPÓŁ AUTORSKI	<table border="1"> <tr> <th>FUNKCJA</th> <th>IMIĘ I NAZWISKO</th> <th>UPRAWNIENIA</th> <th>PODPIS</th> </tr> <tr> <td>Projektant:</td> <td>Artur Kamiński</td> <td>KUP/0151/PBD/15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opracowanie:</td> <td>Natalia Retman</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15		Opracowanie:	Natalia Retman		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS										
Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15											
Opracowanie:	Natalia Retman												
NAZWA RYSUNKU	Stała organizacja ruchu drogowego												
STADIUM	PW	SKALA:	Nr Rys:										
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.2										
DATA	07.2020 r.												