

Wyniki głosowania jawnego imiennego

Uchwała XXVIII/240/20

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r.

Lp.	Nazwisko i imię radnego	„za”	„przeciw”	„wstrzymuję się”
1	Betlewski Bartosz	X		
2	Dobaczewska Anna	X		
3	Grządka Andrzej	X		
4	Grzybek Paweł	X		
5	Jankowski Tomasz	X		
6	Koszowski Józef	X		
7	Lewandowski Karol	X		
8	Łyczywek Arkadiusz	X		
9	Marunowski Kamil	X		
10	Nowak Artur	X		
11	Osojca Renata	X		
12	Radecki Piotr	X		
13	Wcisła Adam	X		
14	Zieliński Wojciech	X		
15	Żarek Renata	X		
		15	0	0

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **28** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 456,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 056,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **28** ton mniej niż **33** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 864,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 128,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **33** ton mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 164,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 680,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 584,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 040,00 zł

c) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 948,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 176,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 296,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 572,00 zł

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniej niż **22** miejsca - 984,00 zł
- równej lub większej niż **22** miejsca - 1 956,00 zł


Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Radecki

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 356,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 392,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 740,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 328,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 764,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 352,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 908,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 364,00 zł

b) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 824,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 052,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 340,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 3 060,00 zł
5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od **7 ton** i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 264,00 zł
6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 456,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 068,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 468,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 116,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 480,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 152,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **21** ton mniej niż **23** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 404,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **23** ton mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 416,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 548,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 416,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 968,00 zł

c) w przypadku czterech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 380,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton mniej niż **27** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 392,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 124,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **27** ton mniej niż **29** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 416,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 160,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **29** ton mniej niż **31** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 244,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 880,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **31** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 244,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 880,00 zł
3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5** tony i poniżej **12** ton - 972,00 zł
 4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12** ton

Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2021 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej **3,5** tony i poniżej **12** ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) od **3,5** tony do **5,5** tony włącznie - 756,00 zł
- b) powyżej **5,5** tony do **9** ton włącznie - 852,00 zł
- c) powyżej **9** ton - 1 260,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12** ton

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **13** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 720,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1008,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **13** ton mniej niż **14** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 708,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 032,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **14** ton mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 720,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 044,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **15** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 804,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 572,00 zł

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **17** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 540,00 zł z innym systemem zawieszenia - 876,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **17** ton mniej niż **19** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 876,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 344,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **19** ton mniej niż **21** ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 888,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 380,00 zł

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Uwzględnione w niniejszej uchwale stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. (M.P. z 2020 r., poz. 673), a także spełniają kryteria stawek minimalnych wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r., poz. 1002).



Przewodniczący
Rady Gminy
Prof. Radecki

UCHWAŁA NR XXVIII/240/20
RADY GMINY PRUSZCZ
z dnia 26 listopada 2020 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i poz. 1378), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2018 r., poz. 2244, MP z 2019r. poz. 738 i poz. 1020), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz. 673) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz. 1002) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. według załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pruszcz.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVI/151/19 Rady Gminy Pruszcz z dnia 10 grudnia 2019 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 7207).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2021 roku



Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Bodecki