

UCHWAŁA NR XXXIX/352/21
RADY GMINY PRUSZCZ
z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2018 r., poz. 2244, z 2021 r., poz. 401), Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. według załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pruszc.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2022 roku.



[Handwritten signature in blue ink]
Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Radecki

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Uwzględnione w niniejszej uchwale stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. (M.P. z 2021 r., poz. 724), a także spełniają kryteria stawek minimalnych wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r., poz. 968).



Przewodniczący
Rady Gminy
Prótr. Radecki

Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2022 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej **3,5** tony i poniżej **12** ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) od **3,5** tony do **5,5** tony włącznie - 792,00 zł
- b) powyżej **5,5** tony do **9** ton włącznie - 888,00 zł
- c) powyżej **9** ton - 1 308,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż **12** ton

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **13** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 744,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 044,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **13** ton mniej niż **14** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 732,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 068,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **14** ton mniej niż **15** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 744,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 080,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **15** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 828,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 632,00 zł

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **17** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 564,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 912,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **17** ton mniej niż **19** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 912,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 404,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **19** ton mniej niż **21** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 440,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **21** ton mniej niż **23** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 960,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 464,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **23** ton mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 476,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 608,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 476,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 052,00 zł

c) w przypadku czterech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **25** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 960,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 440,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **25** ton mniej niż **27** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 452,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 208,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **27** ton mniej niż **29** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 476,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 244,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **29** ton mniej niż **31** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 328,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 3 000,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż **31** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 328,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 3 000,00 zł
3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od **3,5** tony i poniżej **12** ton - 1 008,00 zł
 4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż **12** ton

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **18** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 404,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 452,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 812,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 424,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton** mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 836,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 448,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **31 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 980,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 460,00 zł

b) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 896,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 136,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **40 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 436,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 3 180,00 zł

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 276,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż **12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

a) w przypadku jednej osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **18 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 480,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 116,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **18 ton** mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 492,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 164,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **25 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 504,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 200,00 zł

b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12 ton** mniej niż **28 ton**
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 480,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 104,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż **28** ton mniej niż **33** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 900,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 176,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **33** ton mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym -1 212,00 zł
z innym systemem zawieszenia -1 752,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 644,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 2 124,00 zł

c) w przypadku trzech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż **12** ton mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 984,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 224,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż **38** ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 344,00 zł
z innym systemem zawieszenia - 1 632,00 zł

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniej niż **22** miejsca – 1 020,00 zł
- równej lub większej niż **22** miejsca – 2 040,00 zł



Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Radecki

Wyniki głosowania jawnego imiennego

Uchwała XXXIX/352/21

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r.

Lp.	Nazwisko i imię radnego	„za”	„przeciw”	„wstrzymuję się”
1	Betlewski Bartosz	X		
2	Dobaczewska Anna	X		
3	Grządka Andrzej	NIEOBECNY		
4	Grzybek Paweł	X		
5	Jankowski Tomasz	X		
6	Koszowski Józef	X		
7	Lewandowski Karol	X		
8	Łyczywek Arkadiusz	X		
9	Marunowski Kamil	X		
10	Nowak Artur	X		
11	Osojca Renata	X		
12	Radecki Piotr	X		
13	Wcisła Adam	X		
14	Zieliński Wojciech	X		
15	Żarek Renata	X		
		14	0	0